

Инструкции по монтажу, эксплуатации и  
техническому обслуживанию



## Вентиляторная горелка на дизельном топливе

Двухступенчатый режим работы



# RL 190

Артикул	МОДЕЛЬ
3475612	RL 190

## УКАЗАТЕЛЬ

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Страница 3

Описание горелки	4
Упаковка – вес	4
Габаритные размеры	5
Комплектация	5
Область применения	5
Испытательный котел	5

### МОНТАЖ

Фланец котла	6
Длина головки	6
Крепление горелки на котле	6
Выбор форсунок для 1-й и 2-й ступени	7
Установка форсунок	8
Настройка головки горелки	8
Трубопровод топлива	9
Электрические соединения	11
Насос	13
Регулировка горелки	14
Работа горелки	15
Окончательные проверки	16
Техническое обслуживание	17
Диагностика программы розжига	19
Диагностика неисправностей и методы их устранения	20
STATUS - панель	22

### Внимание

Упоминание рисунков в тексте расшифровывается следующим образом:

(1) А = деталь 1 на рисунке А на той же странице

(1) А стр.4 = деталь 1 на рисунке А на странице 4

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

МОДЕЛЬ			RL 190
МОЩНОСТЬ <sup>(1)</sup>	2-я ступень	кВт Мкал/ч кг/час	1423 – 2443 1224 – 2100 120 – 206
	1-я ступень	кВт Мкал/ч кг/час	759 – 1423 653 – 1224 64 – 120
ТОПЛИВО			Дизельное топливо
- низшая теплотворная способность		кВт/кг Мкал/кг	11,8 10,2 (10.200 ккал/кг)
- плотность		кг/дм <sup>3</sup>	0,82 – 0,85
- вязкость при 20°C		мм <sup>2</sup> /с макс	6 (1,5°E – 6 сСт)
РАБОТА		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Попеременно (минимум 1 остановка за 24 часа)</li> <li>• Двухступенчатая (сильное и слабое пламя) и одноступенчатая (есть пламя – нет пламени)</li> </ul>	
СТАНДАРТНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ			Котлы: водяные, паровые, на диатермическом масле
ТЕМПЕРАТУРА В ПОМЕЩЕНИИ		°C	0 – 40
ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА ГОРЕНИЯ		°C макс	60
ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ		В Гц	230 – 400 с нейтралью ~ +/10 % 50 – три фазы
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ		об/мин	2800
		Вт	4500
		Вольт	220/240 - 380/415
Рабочий ток		А	15,8 - 9,1
Пусковой ток		А	126 – 72,8
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ			RMO 88.53A2
НАСОС J7C			
производительность (при 12 бар)		кг/час	230
диапазон давлений		бар	10-21
температура топлива		°C макс.	90
ПОТРЕБЛЯЕМАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОЩНОСТЬ		Вт макс	5870
СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ			IP 44
ШУМ <sup>(2)</sup>		дБ	83,9

(1) При следующих условиях:  
 Температура окружающей среды 20°C  
 Атмосферное давление 1000 мбар  
 Высота над уровнем моря 100 метров

(2) Звуковое давление было измерено в лаборатории на заводе изготовителе, горелка работала на испытательном котле при максимальной мощности.

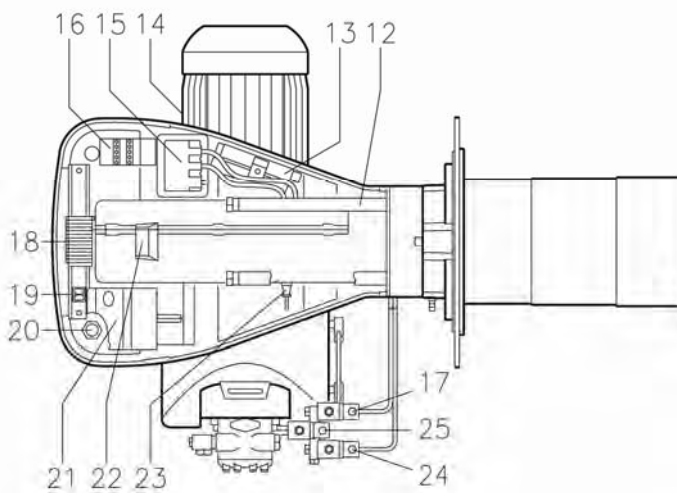
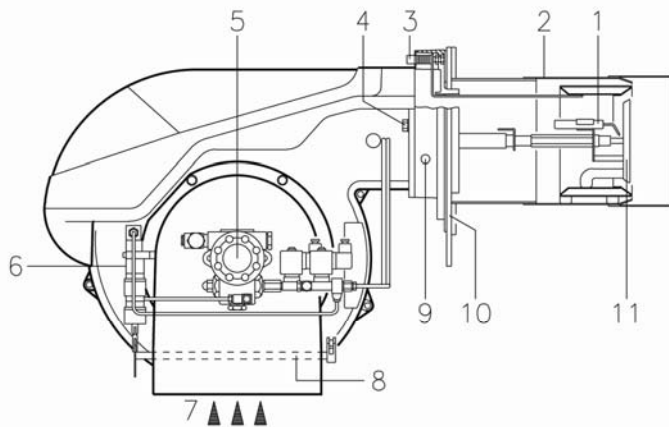
АКСЕССУАРЫ (по дополнительному заказу):

STATUS-ПАНЕЛЬ (артикул 3010322) см. стр. 22



Импортер  
 в Республику Беларусь  
 8 (029) 11 915 11 INFO@SMARTFLAM.BY

## ОПИСАНИЕ ГОРЕЛКИ (А)



(А)

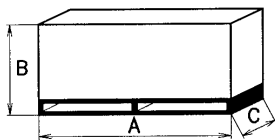
- 1 Электроды розжига
- 2 Головка горелки
- 3 Винт для регулировки головки горелки
- 4 Винт для крепления вентилятора к фланцу
- 5 Насос
- 6 Гидравлический цилиндр для регулировки положения воздушной заслонки при работе на 1-й и 2-й ступени. Во время остановки горелки воздушная заслонка полностью закрывается, чтобы уменьшить до минимум потери тепла из котла, вызванные тягой из дымохода, куда попадает воздух из вентилятора.
- 7 Вход воздуха в вентилятор
- 8 Воздушная заслонка
- 9 Штуцер для замера давления вентилятора
- 10 Фланец для крепления к котлу
- 11 Диск стабилизации пламени
- 12 Направляющие для открывания горелки и проверки головки горелки
- 13 Удлинитель для направляющих (12)
- 14 Электродвигатель
- 15 Трансформатор розжига
- 16 Пускатель двигателя и реле тепловой защиты с кнопкой возврата
- 17 Клапан 1 ступени
- 18 Клеммник горелки
- 19 Два электрических выключателя:
  - один для «розжига – отключения горелки»
  - один для «1-й – 2-й ступени»
- 20 Отверстия для проводов для электрических подключений, выполняемых монтажной организацией
- 21 Автомат горения с сигнальной лампой блокировки и кнопкой перезапуска
- 22 Глазок контроля пламени
- 23 Фотоэлемент для контроля наличия пламени
- 24 Клапан 2-й ступени
- 25 Предохранительный клапан

Горелка может быть заблокирована двумя способами:

Блокировка автомата горения: если загорелась кнопка на автомате горения (21) (рисунок А), это означает, что горелка заблокировалась.

Для разблокировки нажмите кнопку в течение 1 – 3 сек.

Блокировка двигателя: для перезапуска нажмите кнопку реле тепловой защиты (16) (А).



мм	A	B	C	кг
RL 190	1270	775	890	75

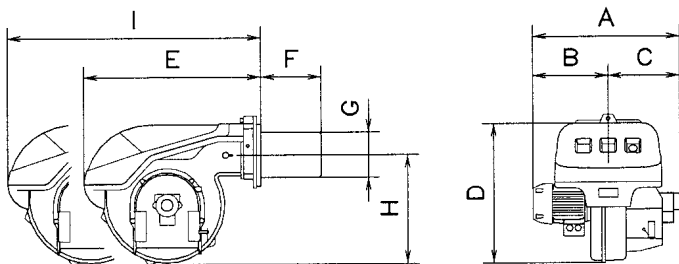
(В)

## УПАКОВКА – ВЕС (В)

Указаны приблизительные значения.

- Упаковка горелки установлена на деревянную подставку, удобную для подъема погрузчиком. Габаритные размеры в упаковке приведены в таблице (В).

Вес горелки с упаковкой указан в таблице (В).



### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (С)

Указаны приблизительные размеры. Габаритные размеры горелки приведены в таблице (С).

Учтите, что для проверки головки горелки ее необходимо открыть, при этом ее задняя часть выдвигается на направляющих.

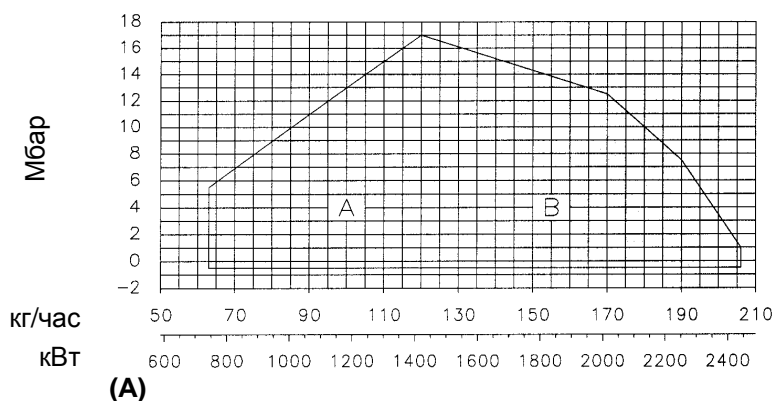
Габаритные размеры открытой горелки – это значение I.

мм	A	B	C	D	E	F	G	H	I
RL 190	756	366	390	555	696	370	222	430	1102

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

- 2 - гибкие топливные шланги (L = 1350 мм)
- 2 - прокладки для гибких топливных шлангов
- 2 - ниппели для гибких топливных шлангов
- 1 - тепловой экран
- 4 - удлинители (13) (рисунок А) для направляющих (12) (А)
- 4 - винты для крепления фланца горелки к котлу: М 16 х 40
- 1 - руководство
- 1 - каталог запчастей

### ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ (рисунок А)



Горелка RL 190 может работать в двух режимах: одноступенчатом или двухступенчатом.

**Расход на 1-й ступени** выбирается внутри области А, показанной на диаграмме слева.

**Расход на 2-й ступени** выбирается внутри области В. В этой области находятся значения максимального расхода горелки в зависимости от давления в камере сгорания.

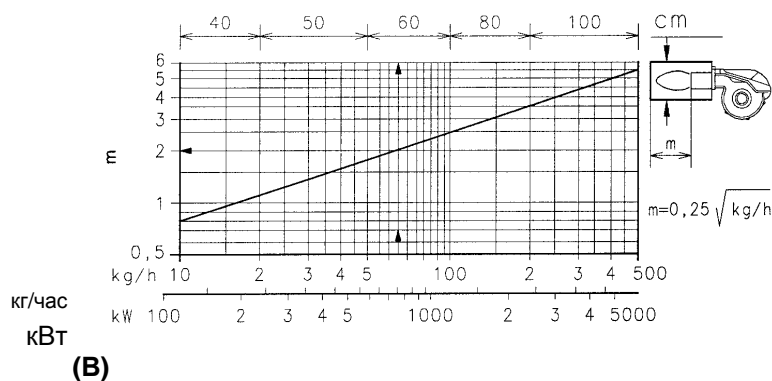
#### Внимание:

**РАБОЧАЯ ОБЛАСТЬ** была получена при температуре окружающей среды 20°C и атмосферном давлении 1000 мбар (приблизительно 100 метров над уровнем моря), головка отрегулирована как показано на странице 8.

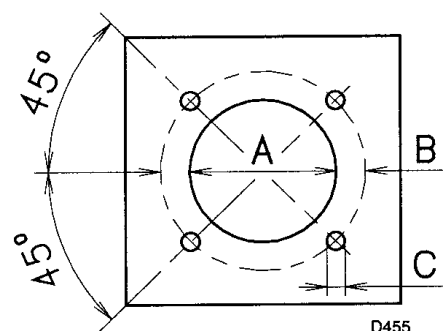
### ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ КОТЕЛ (Рисунок В)

Области применения были получены на специальных испытательных котлах, в соответствии с методикой, описанной в стандарте EN 267. На рисунке (В) даны диаметр и длина камеры сгорания испытательного котла.

**Пример:** Расход 65 кг/час:  
Диаметр 60 см – длина 2 метра.



## МОНТАЖ



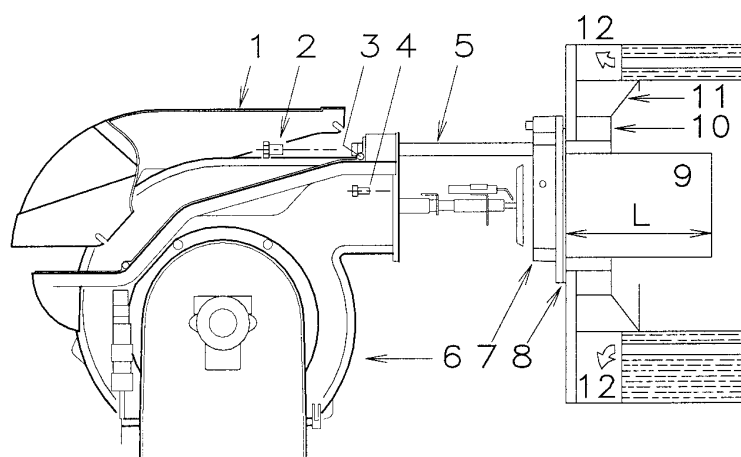
### ФЛАНЕЦ КОТЛА (С)

Просверлите отверстия во фланце котла, который закрывает камеру сгорания, как показано на рисунке (С).

Расположение отверстий с резьбой можно разметить с помощью теплового экрана, который входит в комплект поставки горелки.

	ММ		
	А	В	С
RL 190	230	325-368	М 16

(С)



### ДЛИНА ГОЛОВКИ (D)

Длина головки выбирается в соответствии с инструкциями производителя котлов, но в любом случае, она должна быть больше, чем толщина дверцы котла, включая толщину огнеупорного материала.

Длина головки L (мм), свободно 370 мм.

Для котлов, у которых дымовые газы выходят спереди (12), или с инверсионной камерой сгорания, установите защиту (10) из огнестойкого материала между огнеупорной защитой котла (11) и головкой (9).

(D)

Данная защитная прокладка не должна препятствовать выниманию головки.

На котлы, передняя часть которых охлаждается водой, не требуется ставить огнеупорную прокладку (10) – (11) (рисунок D), если только это не требует производитель котла.

### КРЕПЛЕНИЕ ГОРЕЛКИ НА КОТЕЛ (D)

Снимите головку (9) с горелки (6).

- Ослабьте 4 винта (3) и снимите кожух (1)
- Снимите винты (2) с направляющих (5)
- Снимите два винта (4), которые крепят горелку (6) к фланцу (7).
- Стяните головку (9) вместе с фланцем (7) и направляющими (5).

Закрепите фланец (7) (рисунок D) на фланце котла, установив прокладку (8) (рисунок D), которая входит в комплект поставки.

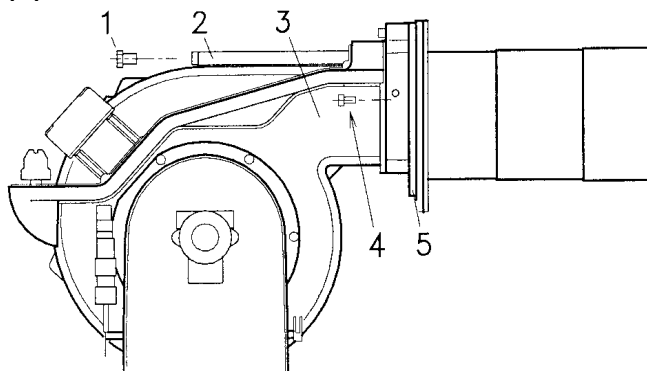
Используйте 4 винта, которые также входят в комплект поставки, предварительно защитите резьбу специальным материалом для резьбы.

Соединение горелка-котел должно быть герметичным.

## ВЫБОР ФОРСУНОК ДЛЯ 1-й и 2-й СТУПЕНИ

Галлонов в час	кг/час			кВт
	10 бар	12 бар	14 бар	
10,0	38,4	42,4	46,1	502,9
10,5	40,4	44,6	48,4	529,0
11,0	42,3	46,7	50,7	553,9
12,0	46,1	60,9	55,3	603,7
12,3	47,3	52,2	56,7	619,1
13,0	50,0	55,1	59,9	653,5
13,8	53,1	58,5	63,3	693,8
14,0	53,8	59,4	64,5	704,5
15,0	57,7	63,6	69,2	754,3
15,3	58,8	64,9	70,5	769,7
16,0	61,5	67,9	73,8	805,3
17,0	65,4	72,1	78,4	855,1
17,5	67,3	74,2	80,7	880,1
18,0	69,2	76,4	83,0	906,1
19,0	73,0	80,6	87,6	956,0
19,5	75,0	82,7	89,9	980,9
20,0	76,9	84,8	92,2	1005,8
21,5	82,7	91,2	99,1	1081,7
22,0	84,6	93,3	101,4	1106,6
22,5	86,5	95,5	103,7	1132,6
23,0	88,4	97,6	106,0	1157,5
23,5	90,4	99,7	108,3	1182,4
24,0	92,2	101,8	110,6	1207,3
24,5	94,2	104,0	112,9	1233,5
25,0	96,1	106,0	115,3	1257,2
25,5	98,0	108,2	117,6	1283,2
26,0	99,9	110,3	119,9	1308,2
26,5	101,9	112,4	122,2	1333,1
27,0	103,8	114,5	124,5	1358,0
27,5	105,7	116,7	126,8	1384,1
28,0	107,6	118,8	129,1	1409,0

(A)



(D)

### Пример

Мощность котла = 1630 кВт – КПД 90%.

Требуемая мощность горелки =

$1630 : 0,9 = 1812$  кВт;

$1812 : 2 = 906$  кВт на каждую форсунку

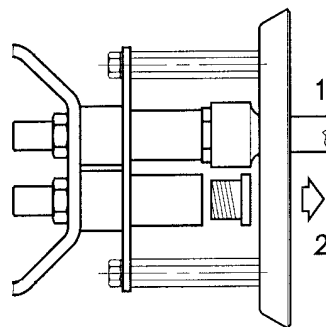
требуется 2 форсунки с углом распыла  $60^\circ$ , 12 бар:

1-я ступень = 18 галлонов в час – 2 –я ступень = 18 галлонов в час,

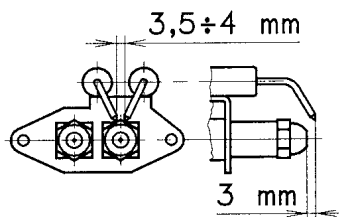
или же две разных форсунки:

1-я ступень = 16 галлонов в час – 2 –я ступень = 20 галлонов в час,

**ЗАМЕЧАНИЕ.** Две форсунки, входящие в комплект поставки, могут быть использованы в том случае, если они соответствуют требуемому расходу. В противном случае их необходимо заменить на другие, которые будут удовлетворять вашим требованиям.



(B)



(C)

## ВЫБОР ФОРСУНОК ДЛЯ 1-й и 2-й СТУПЕНИ

Обе форсунки выбираются из списка, приведенного в таблице (A).

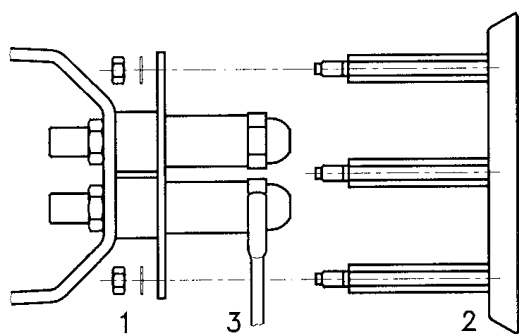
Первая форсунка определяет расход горелки на 1-й ступени.

Вторая форсунка работает вместе с 1-й и определяет расход горелки на 2-й ступени.

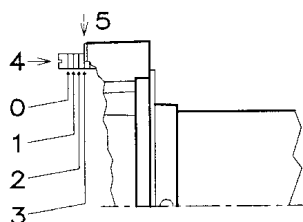
Расход на 1-й и 2-й ступени должен быть среди значений, приведенных на странице 2.

Пользуйтесь форсунками с углом распыла  $60^\circ$ , рекомендуемое давление – 12 бар.

Как правило, обе форсунки имеют одинаковую производительность, но форсунка 1-й ступени может иметь расход на 50% меньше, чем общий расход, в том случае если вы хотите уменьшить пиковое противодавление, создаваемое в момент розжига (горелка будет давать хорошие показатели горения даже при соотношении между 1-й и 2-й ступенью 40 – 100%.



**(E)**  
РЕГУЛИРОВКА ГОЛОВКИ ГОРЕЛКИ



**(F)**

Проверьте, чтобы электроды были установлены так, как показано на рисунке (C). Установите на место горелку (3) рисунок (D) на направляющие (2) и сдвиньте ее до фланца (5), держа ее слегка приподнятой, чтобы диск стабилизации пламени не уперся в головку. Завинтите винты (1) на направляющих (2) и винты (4), которые крепят горелку к фланцу.

Если вам необходимо заменить форсунку на горелке, которая уже установлена на котел, действуйте следующим образом:

- Откатите горелку вдоль направляющих как показано на рисунке (D) на странице 6.
- Снимите гайки (1) (рисунок E) и диск (2)
- Замените форсунку с помощью ключа (3) (E).

Количество рисок



**(G)**

**Пример:**

RL 190 с двумя форсунками на 18 галлонов в час при давлении насоса 12 бар.

Найдите в таблице (A) расход двух форсунок на 18 галлонов в час.

$$76,4 + 76,4 = 152,8 \text{ кг/час.}$$

Из диаграммы (G) видно, что при расходе 152,8 кг/час, головка горелки RL 190 должна быть установлена приблизительно на 4 риски, как показано на рисунке (F).

**УСТАНОВКА ФОРСУНОК**

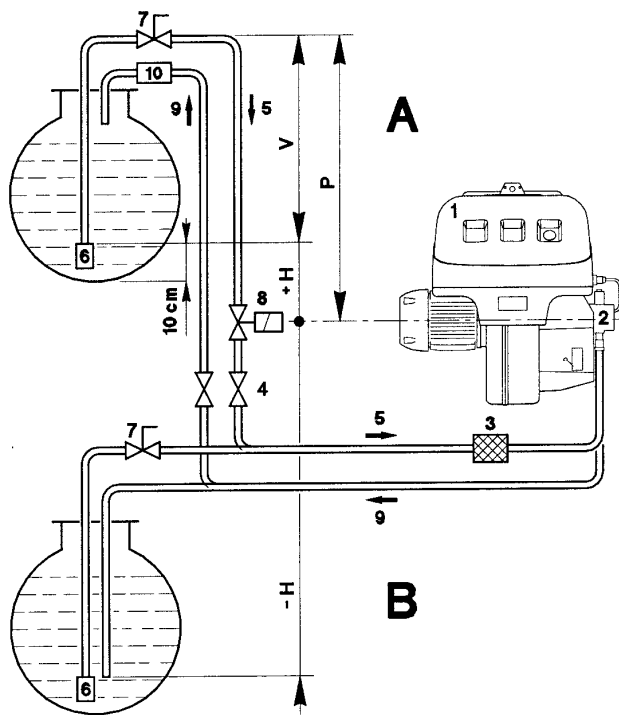
На этом этапе монтажа головка горелки все еще отделена от нее самой; поэтому с помощью кольцевого гаечного ключа на 16 мм (1) (рисунок B на странице 6) можно установить форсунку, для этого снимите пластиковые заглушки (2) (рисунок B), и вставьте ключ через центральное отверстие в диске стабилизации пламени. Не используйте герметики: прокладки, ленты или герметизирующие смеси. Делайте все осторожно, чтобы не испачкать и не повредить герметичное гнездо форсунки. Форсунку надо затянуть энергично, но не прикладывая к гаечному максимального усилия, на которое он рассчитан. Форсунка для 1-й ступени находится снизу от электродов розжига, рисунок (C).

**РЕГУЛИРОВКА ГОЛОВКИ ГОРЕЛКИ**

Регулировку головки горелки зависит только от расхода, развиваемого горелкой на 2-й ступени, то есть от расхода двух форсунок, выбранных по таблице (A).

Поверните винт (4) (рисунок F) пока риска, указанная на диаграмме (G), не совпадет с передним краем фланца (5) (рисунок F).





+H -H (м)	L (м)		
	Ø (мм)		
	12	14	16
+4,0	71	138	150
+3,0	62	122	150
+2,0	53	106	150
+1,0	44	90	150
+0,5	40	82	150
0	36	74	137
-0,5	32	66	123
-1,0	28	58	109
-2,0	19	42	81
-3,0	10	26	53
-4,0	-	10	25

(A)

#### Условные обозначения

H = Разница уровней насоса – нижнего клапана

L = Длина трубопровода

Φ = Внутренний диаметр трубы

1 = Горелка

2 = Насос

3 = Фильтр

4 = Ручной запорный вентиль

5 = Всасывающий трубопровод

6 = Нижний (донный) клапан

7 = Ручной вентиль быстрого закрывания с дистанционным управлением (только для Италии)

8 = Соленоидный отсекающий вентиль (только для Италии)

9 = Обратный трубопровод

10 = Обратный клапан (только для Италии)

## ТРУБОПРОВОД ТОПЛИВА

### • ПОДАЧА ТОПЛИВА

#### Двухтрубная система (А)

Горелка оборудована насосом с автоматической заливкой, поэтому в пределах, указанных в таблице, горелка может самостоятельно обеспечить подачу топлива.

Бак с топливом находится выше горелки – случай А

Рекомендуется, чтобы высота P не превышала 10 метров, чтобы не вызывать слишком большую нагрузку на герметичные уплотнения насоса, а высота V не должна превышать 4 метра, чтобы насос мог произвести автоматическую заливку даже в том случае, когда бак почти пустой.

Бак с топливом находится ниже горелки – случай В

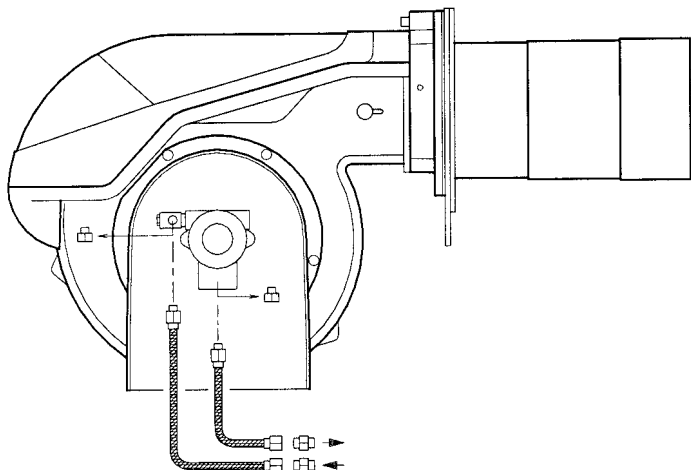
Разрежение в насосе не должно превышать 0,45 бар (приблизительно 35 см ртутного столба). Если разрежение будет больше, могут начаться процессы газообразования в топливе. Насос начнет работать более шумно и срок его службы сократится.

Рекомендуется, чтобы обратный трубопровод приходил на той же высоте, как и всасывающий трубопровод. В этом случае уменьшается вероятность того, что всасывающий трубопровод окажется незаполненным топливом.

#### Кольцевой контур

Кольцевой контур состоит из трубопровода, который отходит от бака и возвращается в него, в котором поддерживается циркуляция топлива под давлением с помощью вспомогательного насоса. Отвод от этого кольца и питает горелку. Потребность в таком контуре возникает, когда насос горелки не может осуществить автоматическую заливку, из-за того, что расстояние и/или разница уровней между баком и насосом больше чем значения, приведенные в таблице.

- **ПРИСОЕДИНЕНИЯ ТРУБОПРОВОДА ТОПЛИВА (В)**



**(В)**

Насосы имеют байпас, который связывает между собой обратный и всасывающий трубопровод. Когда насос устанавливается на горелку, байпас закрыт винтом (6) (рисунок В) на странице 14.

Насос выйдет из строя, если он начнет работать при перекрытом обратном трубопроводе и винт на байпасе будет закрыт.

Снимите колпачки с патрубков всасывания и возврата на насосе.

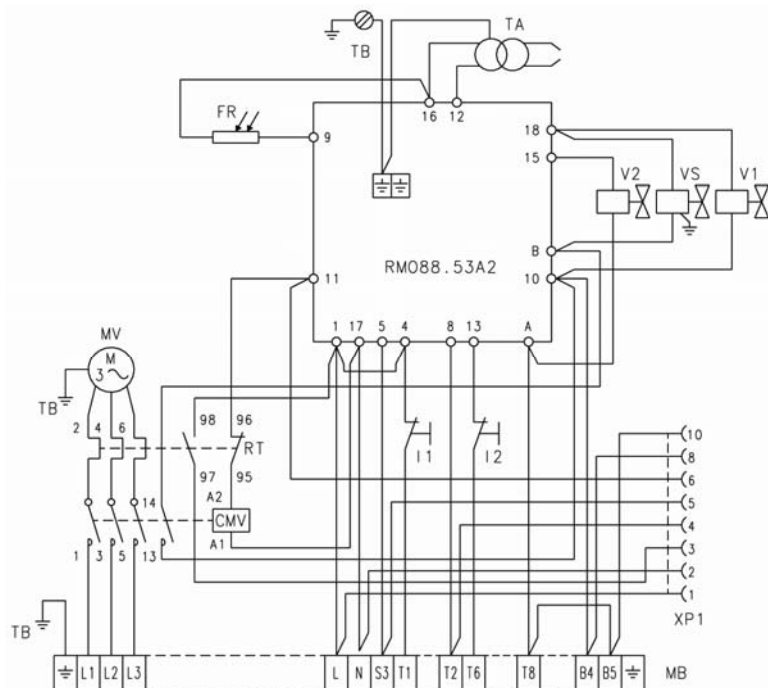
На их место навинтите гибкие топливные шланги с прокладками, которые входят в комплект поставки. Гибкие шланги необходимо установить таким образом, чтобы они не подвергались усилию кручения.

Проложите шланги так, чтобы на них никто не мог наступить и чтобы они не контактировали с горячими частями котла.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

- **ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ**, выполняемые на заводе

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ, ИЗГОТАВЛИВАЕМАЯ НА ЗАВОДЕ



### СХЕМА (А)

#### Горелка RL 190

- Модель RL 190 выпускается для электропитания 400 Вольт.
- Если у вас питание 230 Вольт, измените схему подключения двигателя (вместо звезды – треугольник) и измените настройку теплового реле защиты.

#### ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ (А)

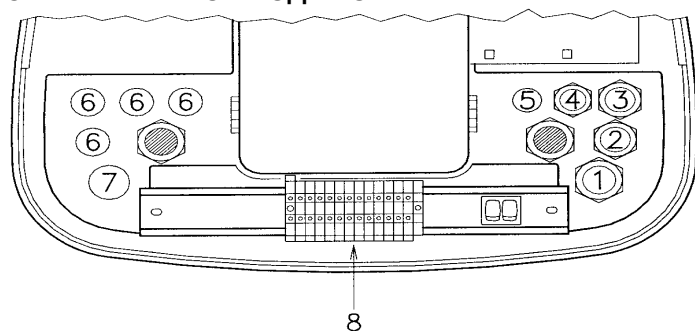
- CMV - пускатель двигателя
- FR - фотоэлемент
- I1 - тумблер: горелка включена – выключена
- I2 - тумблер: 1-ая – 2-я ступень
- MB - клеммник горелки
- MV - двигатель вентилятора
- RMO88.53A2 – автомат горения
- RT - реле тепловой защиты
- TA - трансформатор розжига
- TB - заземление горелки
- V1 - клапан 1-й ступени
- V2 - клапан 2-й ступени
- VS - предохранительный клапан

### (А)

#### ЗАМЕЧАНИЕ

Если вам необходимо иметь возможность произвести разблокировку дистанционно, присоедините кнопку (нормально разомкнутую) между клеммой 4 и нейтралью на автомате горения (клеммы 15, 16, 17 и 18).

### ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ



### (В)

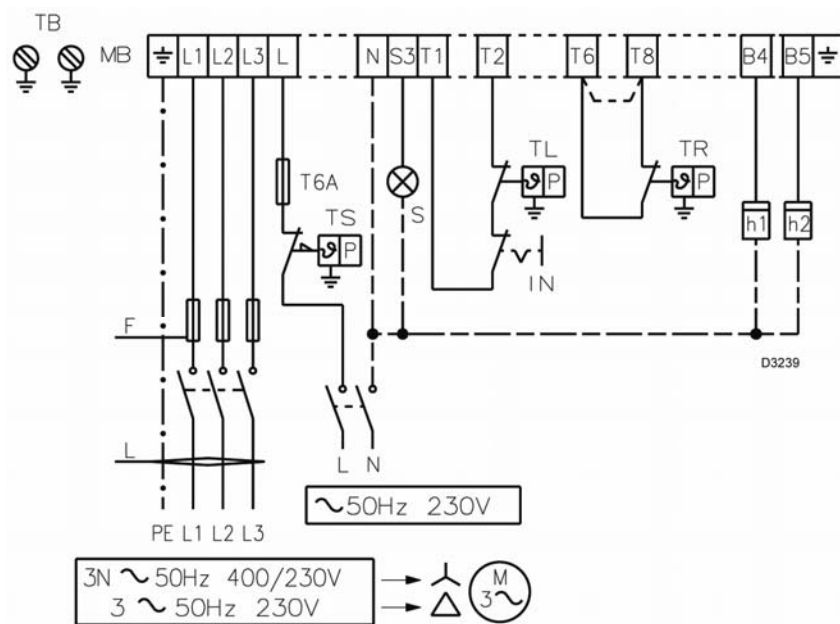
Используйте гибкие провода :

- если изоляция из ПВХ – то не хуже чем изоляция типа H05 VV-F
- если изоляция из резины – то не хуже чем изоляция типа H05 RR-F

Все провода, которые присоединяются к клеммнику (9) (рисунок А) горелки, проходят через отверстия для проводов.

Можно по разному использовать отверстия для проводов; в качестве примере приведем один из способов:

- 1 – Pg 13,5 трехфазное питание
- 2 – Pg 11 однофазное питание
- 3 – Pg 11 дистанционное управление TL
- 4 – Pg 9 дистанционное управление TR
- 5 – Pg 9 подготовка для вывода
- 6 – Pg 11 подготовка для вывода
- 7 – Pg 13,5 подготовка для вывода



RL 190  
230B 400B

F A T25 T25

L мм<sup>2</sup> 2,5 2,5

(A)

## СХЕМА (А)

**Электрическое подключение горелки RL 190**  
**Трехфазное электропитание 230/400 Вольт с нейтралью**

Плавкие предохранители и сечение проводов на схеме (А) – смотри таблицу.

### Обозначения на схеме (А)

h1 – счетчик работы 1 ступени  
h2 – счетчик работы 2 ступени  
IN – электрический выключатель для ручной остановки горелки

MB – клеммник горелки  
S – дистанционная сигнализация о блокировке

TB – заземление горелки

TL: предельный дистанционный регулятор: останавливает горелку, когда температура или давление в котле достигают заданного значения.

TR – дистанционное управление для регулировки:

Управляет 1-й и 2-й ступенью во время работы.

Необходимо только если у вас есть двухступенчатый режим работы.

TS – аварийное дистанционное управление: срабатывает в случае неисправности TL.

**Внимание:** на заводе горелка настраивается для двухступенчатого режима работы и поэтому дистанционный регулятор TR должен быть присоединен для того, чтобы управлять клапаном V2. Если же вы хотите, чтобы горелка работала только в одноступенчатом режиме, вместо дистанционного регулятора TR установите перемычку между клеммами T6 и T8.

### НАСТРОЙКИ ТЕПЛОВОЕ РЕЛЕ

горелка	Настройка теплового реле
RL 190 230B	16A
RL 190 400B	9,5A

### Замечание

Горелка RL 190 производится на заводе для питания 400 Вольт. Если питание 230 Вольт, измените подключение двигателя (вместо треугольника – на звезду) и настройку теплового реле.

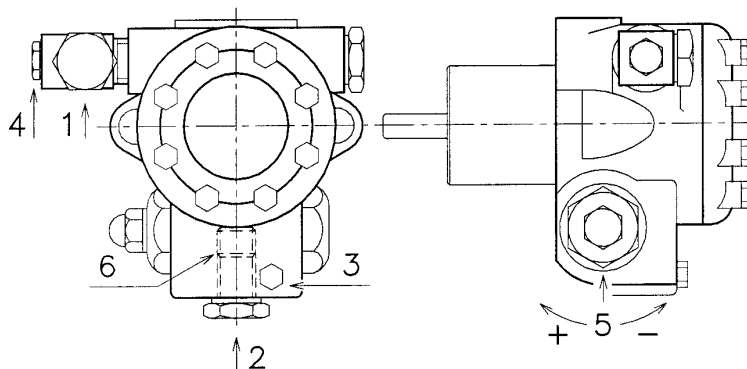
Горелка RL 190 прошла испытания для прерывистой работы. Это означает, что «по правилам» она должна останавливаться по крайней мере 1 раз каждые 24 часа, чтобы блок управления мог произвести проверку своей работоспособности при пуске.

Обычно остановка горелки обеспечивается командой, поступающей от котла.

Если этого не происходит, то к вводу IN необходимо последовательно подключить таймер, который будет останавливать горелку по крайней мере 1 раз каждые 24 часа.

**ВНИМАНИЕ:** Не перепутайте фазу с нейтралью в проводах электропитания.

### НАСОС SUNTEC J7 C



		J7 C
A	кг/ч	230
B	бар	10-21
C	бар	0,45
D	сСт	2,8-200
E	°C	90
F	бар	1,5
G	бар	12
H	мм	0,170

(A)

### НАСОС (A)

- 1 – Всасывание ½ дюйма
- 2 – Обратный трубопровод ½ дюйма
- 3 – штуцер манометра 1/8 дюйма
- 4 – штуцер вакуумметра 1/8 дюйма
- 5 – регулятор давления
- 6 – винт байпаса

A – максимальный расход при давлении 12 бар

B – диапазон давлений на нагнетании

C – максимальное разрежение на всасывании

D – диапазон вязкости

E – максимальная температура солянки

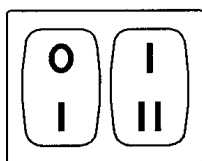
F – максимальное давление во всасывающем и обратном трубопроводе

G – настройка давления на заводе

H – размер ячейки фильтра

Горелка                      1                      2                      ступень

Выключена →



← 1.

Работает →

← 2.

(B)

### ЗАЛИВКА НАСОСА ПЕРЕД ПУСКОМ

- Перед тем, как включить горелку, убедитесь, что в обратном трубопроводе, идущем в бак, нет пробок. Если будет какое-либо препятствие течению топлива в трубопроводе, это вызовет повреждение герметичного уплотнения на валу насоса. (Насос выпускается с завода с закрытым байпасом).

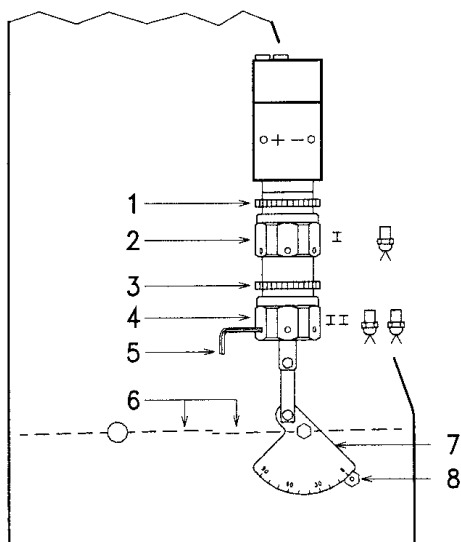
- Чтобы насос мог самостоятельно осуществлять заливку (автоматическая заливка), обязательно ослабьте винт (3) (рисунок А) насоса, чтобы выпустить воздух, который содержится во всасывающем трубопроводе.
- Запустите горелку, замкнув дистанционные выключатели и переведя выключатель (1) (рисунок В) в положение «Работает». Насос должен начать вращаться в направлении стрелки, нарисованной на крышке.
- Когда топливо начнет выходить из под винта (3), это будет означать, что насос заполнился. Остановите горелку: переведите выключатель (1) (рисунок В) в положение «Выключена» и закрутите винт (3).

Время, которое уйдет на эту процедуру зависит от диаметра и длины всасывающего трубопровода. Если насос не заполнился при первом пуске и работа горелки заблокировалась, подождите приблизительно 15 секунд, разблокируйте горелку и повторите процедуру пуска. И так далее. После каждых 5 – 6 пусков делайте перерыв продолжительностью около 2 – 3 минут, чтобы остыл трансформатор.

Не освещайте фотоэлемент, чтобы не вызвать блокировку горелки; работа горелки будет заблокирована в любом случае по истечении примерно 10 секунд с момента ее пуска.

**Внимание:** вышеописанную процедуру можно выполнять потому, что насос покидает завод будучи уже заполненным топливом. Если вы слили топливо из насоса, перед тем как вновь запускать его, наполните насос через пробку вакуумметра, иначе его заклинит.

Если длина всасывающего трубопровода превышает 20 – 30 метров, заполните трубопровод отдельным насосом.



## РЕГУЛИРОВКА ГОРЕЛКИ

### РОЗЖИГ

Переведите выключатель (1) (рисунок В) в положение «Работает».

При первом розжиге, в момент перехода с 1-й ступени на 2-ю, произойдет временное падение давления топлива, вызванное заполнением трубопровода 2-й форсунки. Это падение давления может привести к погасанию пламени в горелке, иногда это сопровождается пульсирующей работой.

После того, как вы произведете описанные далее настройки, при розжиге горелка должна производить примерно такой же шум, как и при обычной работе.

### РАБОТА

Для того, чтобы настроить горелку оптимальным образом, необходимо произвести анализ дымовых газов, выходящих из котла после сгорания, и после этого произвести регулировку в тех местах, которые описаны далее.

#### (А)

Горелка	1	2	ступень
Выключена →	О	I	← 1.
Работает →	I	II	← 2.

#### (В)

- **Форсунки 1-й и 2-й ступеней**

Смотри информацию на странице 7.

- **Головка горелки**

Настройка горелки уже была произведена и нет необходимости ее менять, если только вы не поменяли расход форсунки 2-й ступени.

- **Давление насоса**

**12 бар:** это давление устанавливается на заводе и как правило подходит для нормальной работы. Может появиться необходимость изменить его на:

**10 бар** для того, чтобы уменьшить расход топлива. Это можно сделать только в том случае, когда температура окружающей среды никогда не опускается ниже 0°. Никогда не опускайтесь ниже 10 бар: это может привести к тому, что гидравлический цилиндр будет отодвигаться с трудом.

**14 бар** для того, чтобы увеличить расход топлива или для того, чтобы розжиг происходил без затруднений, если температура окружающей среды опускается ниже 0°.

Для изменения давления насоса используйте винт (5) (рисунок А) на странице 13.

- **Заслонка вентилятора – 1-я ступень**

Включите 1-ю ступень горелки, для этого переведите выключатель (2) (рисунок В) в положение 1-я ступень. Заслонка (6) (рисунок А) откроется пропорционально выбранной форсунке: указатель (8) (А) должен находиться напротив риски на градуированном секторе (7) (А). Для регулировки воспользуйтесь шестигранным винтом (2) (рисунок А):

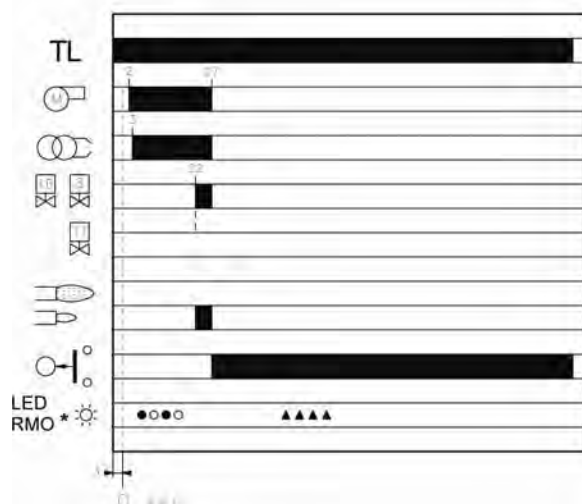
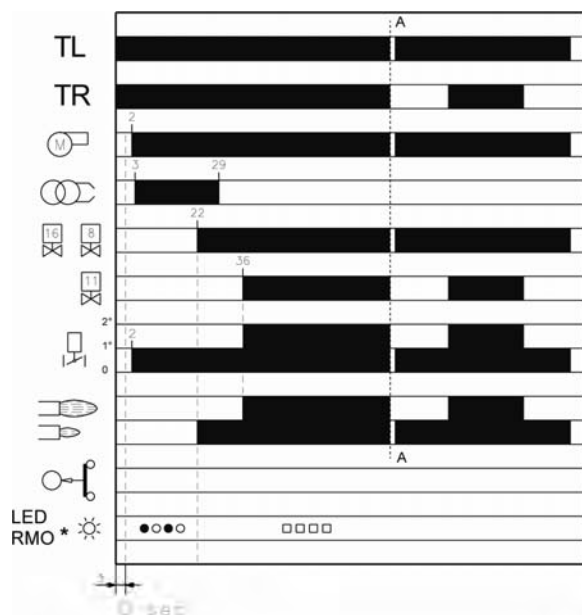
- вправо (знак -) – отверстие уменьшится;
- влево (знак +) – отверстие увеличится.

- **Заслонка вентилятора – 2-я ступень**

Переведите выключатель (2) (рисунок В) в положение 2-я ступень и отрегулируйте заслонку (6) (рисунок А) с помощью шестигранного винта (4) (рисунок А), для этого предварительно ослабьте зажимное кольцо (3) (А).

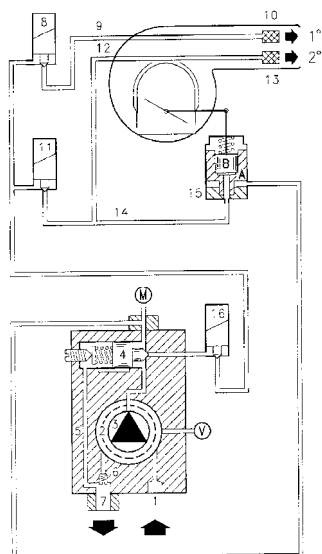
**ЗАМЕЧАНИЕ:** для того, чтобы вам было легче крутить шестигранные винты (2) и (4) (рисунок А), воспользуйтесь шестигранным ключом 3 мм (5) (рисунок А).

## РАБОТА ГОРЕЛКИ



Обозначения: ○ Выключен  
Зеленый ● Желтый  
▲ Красный □

(A)



(B)

### ПУСК ГОРЕЛКИ (A) – (B)

Этапы пуска и время, указанное последовательно, в секундах:

- **0с:**  
закрывание дистанционного выключателя TL.  
Включается двигатель и трансформатор розжига.  
Насос (3) всасывает топливо из бака через трубопровод (1) и фильтр (2) и под давлением направляет его в трубопровод подачи топлива. Поршень (4) поднимается и топливо возвращается в бак через трубки (5) и (7). Винт (6) закрывает байпас по направлению к всасывающему трубопроводу, а соленоидные вентили (8) – (11) – (16), на которые не подается электропитание, перекрывают проход к форсункам. Гидравлический цилиндр (15), поршень А, открывает воздушную заслонку: предварительная продувка, расход воздуха как при работе на 1-й ступени.
- **20-28с:**  
Открываются соленоидные вентили (16) и (8); топливо попадает в трубопровод (9), проходит через фильтр (10), и выходит в виде мелкой пыли через форсунку, контактирует с искрой и воспламеняется: пламя 1-й ступени.
- **Через 5 секунд после розжига:**  
Трансформатор розжига выключается.  
Если дистанционный выключатель TR замкнут, или вместо него установлен мостик, соленоидный вентиль 2-1 ступени (11), на который подается электропитание, открывает два прохода: один в сторону трубопровода (12), фильтра (13) и форсунки 2-й ступени, и другой в сторону гидравлического цилиндра (15), поршня В, который открывает заслонку вентилятора на 2-й ступени. На этом цикл запуска заканчивается.

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ

### Горелка с дистанционным регулятором TR

По окончании этапа пуска, управление клапаном 2-й ступени переходит к дистанционному выключателю TR, который управляет давлением или температурой в котле, точка E.

- Если температура или давление увеличиваются, и вследствие этого дистанционный регулятор TR замыкается, клапан (11) закрывается и горелка переходит со 2-й ступени на 1-ю.
- Если температура или давление слишком низкие, и вследствие этого дистанционный регулятор TR замкнут, клапан (11) открывается и горелка переходит со 1-й ступени на 2-ю. И так далее
- Горелка останавливается когда требуется меньше тепла, чем производит горелка на 1-й ступени. Дистанционный регулятор TR замыкает контакты, клапаны (8) и (16) закрываются, пламя сразу гаснет. Заслонка вентилятора полностью закрывается.

### Горелка без TR или вместо него стоит перемычка

Горелка запускается также как и в предыдущем случае. После чего, если температура или давление увеличивается до такого значения, когда контакты TL замыкаются, горелка гаснет (участок А – А диаграммы).

В момент пропадания электропитания на катушке клапана (11), топливо, содержащееся в гидравлическом цилиндре (15), поршне В, выходит через форсунку.

## РОЗЖИГА НЕ ПРОИЗОШЛО

Если горелка не разжигается, то в течение 5 секунд после открытия клапана 1-й ступени и через 30 секунд после замыкания TL, происходит блокировка.

## ОТКЛЮЧЕНИЕ ГОРЕЛКИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

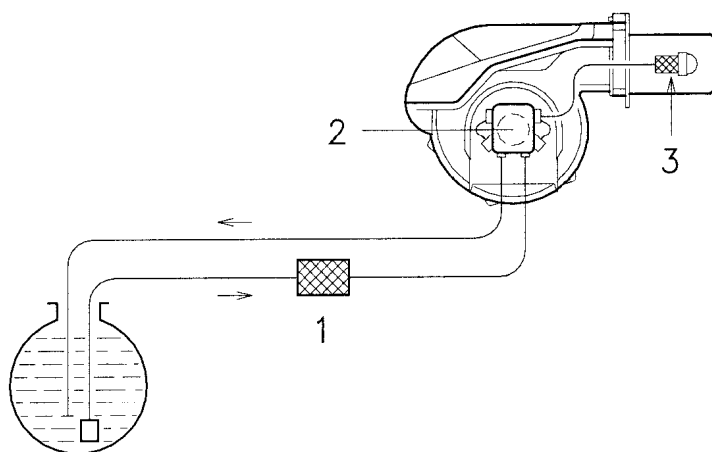
Если пламя случайно погасло во время работы, в течении 1 секунды горелка остановится и будет пытаться повторить цикл пуска.

## ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

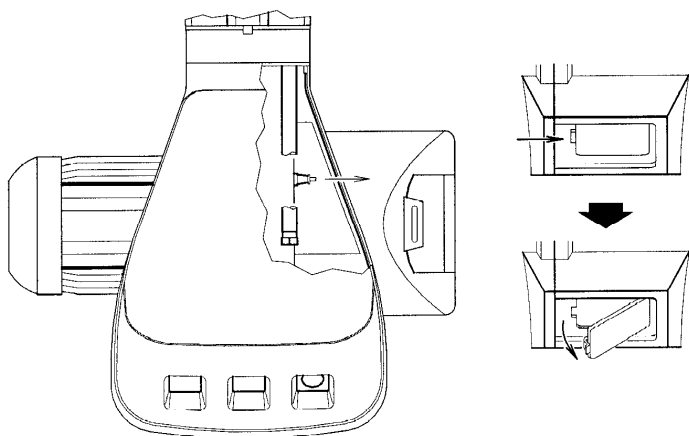
- Затемните фотоэлемент и замкните дистанционные выключатели: горелка должна включиться, а через 5 секунд после открывания клапана 1-й ступени остановиться и заблокироваться.
- Осветите фотоэлемент и замкните дистанционные выключатели: горелка должна включиться, а через 10 секунд остановиться и заблокироваться.
- Затемните фотоэлемент в тот момент, когда горелка работает на 2-й ступени - должны последовательно произойти следующие процессы: горелка гаснет в течение 1 секунды, продувка воздухом в течение 20 – 28 секунд, искра в течение 5 секунд, остановка и блокировка горелки.
- Разомкните дистанционные выключатели TR и TS при работающей горелке: горелка должна остановиться.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

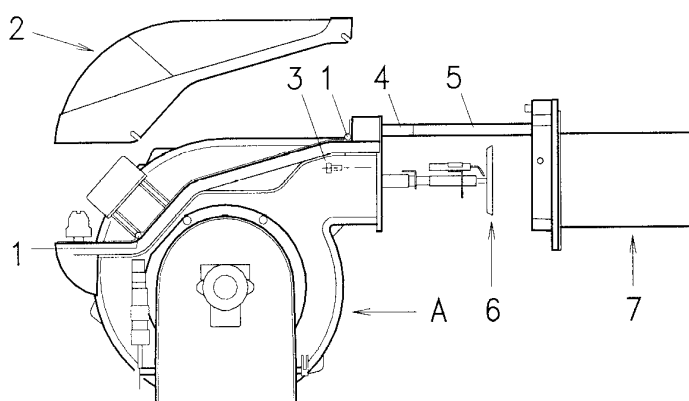


(A)



(B)

(C)



(D)

### Процесс горения

Проведите анализ дымовых газов. Если где-то по сравнению с предыдущими проверками произошли сильные изменения, значит, там особенно внимательно надо будет произвести техническое обслуживание.

### Насос

Давление нагнетания должно быть установлено на 12 бар.

Разрежение должно быть не более 0,45 мбар.

Шума не должно быть слышно.

Если давление не стабильно, или насос работает шумно, отсоедините от фильтра топливный шланг и попробуйте всасывать топливо из емкости, расположенной рядом с горелкой. Эта мера поможет вам определить из-за чего произошла неполадка в работе – из-за всасывающего трубопровода или из-за насоса.

Если это насос, проверьте не загрязнен ли его фильтр. Поскольку вакуумметр установлен перед фильтром, он не отображает степень его загрязненности.

Если же причина неисправности кроется во всасывающем трубопроводе, проверьте не загрязнен ли фильтр, установленный на трубопроводе и не попал ли в трубопровод воздух.

### Фильтры (A)

Проверяйте фильтрующие блоки:

\* на трубопроводе (1) \* на насосе (2) \* на форсунке (3), очищайте их или заменяйте.

Если вы заметите внутри насоса ржавчину или другую грязь, удалите другим насосом со дна топливного бака воду и частицы грязи, которые там скопились.

### Вентилятор

Следите за тем, чтобы внутри вентилятора и на лопастях его крыльчатки не осаждалась пыль: она уменьшает производительность по воздуху и снижается эффективность горения.

### **Головка горелки**

Следите за тем, чтобы все элементы горелки были целы и исправны, не деформированы из-за высокой температуры, не были грязными и стояли на своих местах.

### **Форсунки**

Не чистите отверстия форсунок.

Меняйте форсунки каждые 2 – 3 года или в случае необходимости. После смены форсунок необходимо проверить эффективность горения.

### **Фотоэлемент (B)**

Прочищайте стеклышко от пыли, если она там скапливается. Для того чтобы вынуть фотоэлемент (1), потяните его наружу.

### **Глазок пламени (C)**

Протрите стекло глазка для визуального контроля пламени.

### **Гибкие топливные шланги**

Следите за тем, чтобы они находились в рабочем состоянии.

### **Бак топлива**

Примерно один раз в 5 лет удаляйте отдельным насосом со дна бака воду.

### **Котел**

Чистите котел, руководствуясь инструкциями, которые поставляются вместе с ним с тем, чтобы поддерживать исходные параметры горения, особенно:

Давление в камере сгорания и температуру дымовых газов.

### **ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ ОТКРЫТЬ ГОРЕЛКУ (D):**

- Отключите напряжение.
- Отвинтите винты (1) и снимите кожух (2)
- Снимите винты (3)
- Установите два удлинителя (4), которые входят в комплект поставки на направляющие (5).
- Откатите назад часть А, держа горелку слегка приподнятой, чтобы не повредить диск (6), который может задеть за головку (7).

## ДИАГНОСТИКА ПРОГРАММЫ РОЗЖИГА

Информация, отображаемая на автомате горения, во время выполнения программы пуска, обобщена в следующей таблице:

<b>ТАБЛИЦА СВЕТОВОГО КОДА</b>	
<b>Последовательности</b>	<b>Цветовые коды</b>
Предварительная продувка	●○●○●○●○●
Этап розжига	●○●○●○●○●
Горелка работает, факел есть – все нормально	□□□□□□□□
Горелка работает – сигнал о том, что пламя слабое	□○□○□○□○□
Электрическое питание меньше 170 Вольт	●▲●▲●▲●▲●
Аварийная остановка	▲▲▲▲▲▲▲▲▲
Посторонний свет	▲□▲□▲□▲□▲
<b>Обозначения:</b> ○ Выключен    ● Желтый    □ Зеленый    ▲ Красный	

## РАЗБЛОКИРОВКА АВТОМАТА ГОРЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИАГНОСТИКИ

В автомате горения имеется функция диагностики, с помощью которой можно легко определить причину неполадки (сигнализация: **КРАСНЫЙ ИНДИКАТОР**).

Для того чтобы использовать эту функцию, необходимо подождать 10 секунд, после срабатывания предохранительного устройства (**аварийная остановка**), после чего необходимо нажать кнопку перезапуска после аварийной остановки.

Автомат горения выдает последовательность импульсов (интервалом между отдельными импульсами – 1 секунда), которая повторяется с интервалом в 3 секунды.

После того как последовательность импульсов считана и на ее основе определена причина неполадки, необходимо перезапустить систему, для чего необходимо нажать кнопку и удерживать ее нажатой в течение времени от 1 до 3 секунд.

<b>Горит КРАСНЫЙ СВЕТОВОЙ ИНДИКАТОР, подождите не менее 10 секунд</b>	<b>Аварийная остановка</b>	<b>Нажмите кнопку сброса аварийной остановки &gt; 3 секунд</b>	<b>Импульсы</b>	<b>Интервал 3 с</b>	<b>импульсы</b>
			●●●●●		●●●●●

Далее описаны способы перезапуска автомата горения после аварийной остановки и использование диагностики.

## ПЕРЕЗАПУСК АВТОМАТА ГОРЕНИЯ ПОСЛЕ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

Разблокировка автомата горения:

- Нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой от 1 до 3 секунд. Горелка запустится через 2 секунды после того, как будет отпущена кнопка. Если горелка не запустится, необходимо проверить, замыкаются ли контакты устройства управления TL.

## ВИЗУАЛЬНАЯ ДИАГНОСТИКА

Показывает тип неполадки, в результате которой произошла аварийная остановка горелки.

Для отображения диагностики выполните следующую последовательность действий:

- Когда красный световой индикатор загорится непрерывным светом (аварийная остановка), нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой более 3 секунд. Об окончании данной операции вы увидите по миганию желтого цвета. Количество миганий показывает причину блокировки горелки. Возможные варианты отказов указаны в таблице на стр.20.

## ДИАГНОСТИКА ПОСРЕДСТВОМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОМПЬЮТЕРА

К автомату горения с помощью адаптера можно подключить персональный компьютер. Используя специальное программное обеспечение, можно отслеживать режимы работы горелки и диагностировать неисправности.

Для отображения диагностики выполните следующую последовательность действий:

- Когда красный световой индикатор загорится непрерывным светом (аварийная остановка), нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой более 3 секунд.

Об окончании данной операции вы увидите по миганию желтого цвета.

Отпустите кнопку на 1 секунду, а затем снова нажмите ее и удерживайте нажатой более 3 секунд до тех пор, пока снова не начнет мигать желтый свет.

После того как кнопка будет отпущена, красный световой индикатор начнет мигать очень часто: только теперь можно выполнить соединение с персональным компьютером.

После завершения этих операций необходимо вернуть первоначальное состояние автомата горения, выполнив описанную выше процедуру перезапуска после аварийной остановки.

НАЖАТИЕ НА КНОПКУ	СОСТОЯНИЕ АВТОМАТА ГОРЕНИЯ
От 1 до 3 секунд	Перезапуск автомата горения после аварийной остановки, без вывода визуальной диагностики.
Более 3 секунд	Визуальная диагностика причины аварийной остановки: (мигание светового индикатора с частотой 1 секунда).
Более 3 секунд, в режиме визуальной диагностики	Программная диагностика через дополнительный оптический интерфейс с ПК. (Можно отобразить количество часов работы, неполадки и так далее.)

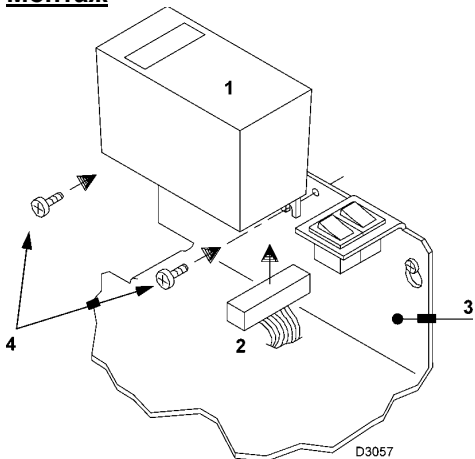
## ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

СИГНАЛ	НЕИСПРАВНОСТЬ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	КАК УСТРАНИТЬ
Нет мигания	Горелка не запускается	1 – Нет электроэнергии	Замкните выключатели – проверьте соединения
		2 – Разомкнут TL	Отрегулируйте или замените
		3 – Разомкнут TS	Отрегулируйте или замените
		4 – Заклинило топливный насос	Замените его
		5 – Отсутствие контакта в электрических соединениях	Проверьте их
		6 – Неисправен автомат горения	Замените его
		7 – Неисправен электродвигатель	Замените его
		8 – Автомат горения заблокирован	Разблокируйте его через 10 сек
4 мигания ●●●●	Горелка запускается, но потом происходит аварийная остановка	9 – Короткое замыкание на фоторезисторе	Замените фоторезистор
		10 – Присутствует посторонний свет в топке или симуляция наличия пламени	Удалите свет или замените автомат горения
2 мигания ●●	Горелка проходит этап предварительной продувки и блокируется в течение времени безопасности	11 – В топливном баке нет топлива или на дне бака есть вода	Заправить бак топливом и откачать воду
		12 – Настройки головки горелки и воздушной заслонки не верны	Отрегулируйте
		13 – Электромагнитный клапан первой ступени или клапан безопасности не открываются	Проверьте подключения, замените катушки
		14 – Форсунка первой ступени засорена или деформирована	Замените ее
		15 – Электроды розжига не отрегулированы или загрязнены	Отрегулируйте или почистите их
		16 – Повреждены электроды розжига	Замените их
		17 – Кабель высокого напряжения поврежден или заземлен	Замените его
		18 – Кабель высокого напряжения деформирован от высокой температуры	Замените его и защитите от воздействия температуры
		19 – Трансформатор розжига не исправен	Замените его
		20 – Отсутствует контакт в электрических соединениях клапанов и трансформатора розжига	Проверьте их
		21 – Неисправен автомат горения	Замените его
		22 – В топливном насосе отсутствует топливо	См. стр. 13
		23 – Соединение двигателя и насоса неисправно	Замените его
		24 – Подающий топливопровод соединен с обратным	Проверьте правильность подключений
		25 – Клапан перед насосом закрыт	Откройте его
		26 – Фильтры на подаче топлива засорены	Почистите их
		27 – Фоторезистор или автомат горения неисправны	Замените их
		28 – Фоторезистор загрязнен	Почистите его
		29 – Гидравлический цилиндр первой ступени неисправен	Замените его
		30 – Отключился электродвигатель	Разблокируйте тепловое реле
		31 – Пускатель электродвигателя неисправен	Замените его
		32 – На тепловом реле отсутствует одна фаза	Разблокируйте тепловое реле и проверьте наличие всех фаз
		33 – Электродвигатель вращается в обратном направлении	Поменяйте подключения двигателя

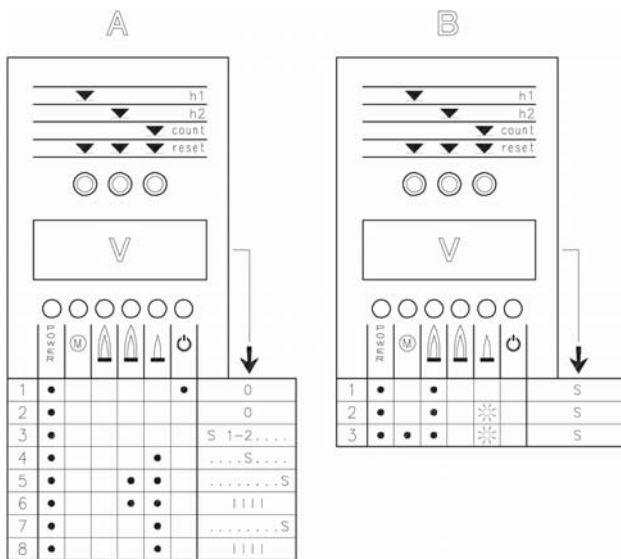
7 миганий ●●●●●●●	Отрыв факела	34 – Неправильно отрегулирована головка горелки	Отрегулируйте
		35 – Электроды розжига не отрегулированы или загрязнены	Отрегулируйте или почистите их
		36 – Воздушная заслонка плохо отрегулирована, много воздуха	Отрегулируйте
		37 – Форсунка первой ступени слишком большая (пульсация)	Снизьте расход топлива на первой ступени
		38 – Форсунка первой ступени слишком маленькая (отрыв факела)	Увеличьте расход топлива на первой ступени
		39 – Форсунка первой ступени засорилась или деформирована	Замените ее
		40 – Давление на насосе не корректное	Отрегулируйте в диапазоне от 10 до 14 бар
		41 – Форсунка первой ступени не соответствует данной горелке и котлу	См. таблицу на стр. 7
		42 – Форсунка первой ступени неисправна	Замените ее
		Горелка не переходит на вторую ступень	43 – Устройство управления TR не замыкается
	44 – Автомат горения неисправен		Замените его
	45 – Катушка клапана второй ступени неисправна		Замените ее
	46 – Заклинил сердечник в клапане		Замените клапан
	При переходе на вторую ступень не происходит увеличение подачи воздуха	47 – Давление на насосе низкое	Увеличьте его
		48 – Гидравлический цилиндр второй ступени неисправен	Замените его
	Задержка при переходе со ступени на ступень и обратно. Горелка повторяет цикл запуска.	49 – Форсунка засорена	Замените ее
		50 – Фоторезистор засорен	Почистите его
	Топливный насос поржавел изнутри Шум топливного насоса и пульсации давления	51 – Избыток воздуха	Отрегулируйте его
		52 – Наличие воды в топливном баке	Удалить воду со дна бака
		53 – Воздух поступает во всасывающий топливопровод. Разрежение слишком большое (больше 35 мм рт. Ст.)	Устранить
54 – Перепад между горелкой и топливным баком слишком большой		Использовать промежуточный контур подачи топлива	
55 – Диаметр топливопроводов слишком маленький		Заменить их	
56 – Фильтры на подаче топлива засорены		Почистить их	
57 – Клапан на подаче топлива закрыт		Открыть его	
58 – Сорт топлива не соответствует сезону		Добавить в топливо присадку	
Насос заливается после продолжительной остановки		59 – Обратный топливопровод не погружен в топливо	Поместить его на такую же высоту как подающий топливопровод
		60 – Воздух поступает во всасывающий топливопровод.	Устранить
Утечка топлива через насос	61 – Утечка через сальники	Заменить насос	
	Коптящий факел	62 – Недостаток воздуха	Отрегулировать
63 – Форсунка засорена или неисправна		Заменить ее	
64 – Фильтр форсунки засорен		Заменить форсунку	
65 – Давление на насосе не корректное		Отрегулируйте в диапазоне от 10 до 14 бар	
66 – Диск стабилизации пламени загрязнен или деформирован		Почистить или заменить	
67 – Недостаточен приток воздуха в помещение где установлена горелка		Устранить	
68 – Избыток воздуха		Отрегулировать	
Головка горелки загрязнена		69 – Форунка загрязнена	Заменить
	70 – Форсунка подобрана не правильно	См. стр. 7	
	71 – Форсунка выработала свой ресурс	Заменить	
	72 – Грязь на диске стабилизации пламени	Почистить	
	73 – Регулировка головки не правильна или мало воздуха	Отрегулировать	
	74 – Длина головки горелки не соответствует данному котлу	Проверить	
10 миганий ●●●●●●●●		75 – Ошибка при внешнем соединении	

## STATUS-ПАНЕЛЬ (поставляется по отдельному заказу)

### Монтаж



- 1 Status-панель
- 2 Разъем
- 3 Крепежный кронштейн на горелке
- 4 Крепежные винты



- ☀ - световой индикатор мигает
- - световой индикатор горит непрерывно
- S - время в секундах
- |||| - этап запуска окончен

### Обозначение символов:

- POWER подано напряжение
- (M) аварийная остановка двигателя вентилятора (красный)
- (flame) аварийная остановка горелки (красный)
- (flame) работа на 2-й ступени
- (flame) работа на 1-й ступени
- (power) достигнут заданный уровень нагрузки (ожидание Stand-by), световой индикатор: горит

### МОНТАЖ

Горелки уже подготовлены для установки STATUS-панели. Монтаж осуществляется следующим образом:

- Присоедините Status-панель (1) с помощью разъема (2), который находится на крепежном кронштейне (3).
- Прикрепите Status-панель к крепежному кронштейну с помощью винтов (4), которые входят в комплект поставки.

- STATUS-панель выполняет три функции:

### 1 – ОТОБРАЖАЕТ НА ТАБЛО КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ РАБОТЫ И КОЛИЧЕСТВО РОЗЖИГОВ ГОРЕЛКИ

#### Общее количество часов работы

Нажмите кнопку "h1".

#### Количество часов работы на 2-й ступени

Нажмите кнопку "h2".

Количество часов работы на 1-й ступени (вычисляется).

Общее количество часов минус количество часов на 2-й ступени.

#### Количество розжигов

Нажмите кнопку "count".

#### Обнуление общего количества часов работы и количества розжигов.

Нажмите одновременно три кнопки "reset".

#### Постоянная память

Общее количество часов работы и количество розжигов остаются в памяти, даже если было отключено электропитание.

### 2 – ОТОБРАЖАЕТ ИНТЕРВАЛЫ ВРЕМЕНИ НА ЭТАПЕ ПУСКА

световые индикаторы загораются в следующей последовательности, смотри рисунок А:

#### TR ЗАМКНУТ:

1 – горелка остановлена, TL разомкнут

2 – замыкание TL

3 – запуск двигателя:

начинается отсчет секунд на дисплее V.

4 – розжиг горелки

5 – переход на 2-ю ступень

заканчивается отсчет секунд на дисплее V.

6 – через десять секунд после этапа 5 на дисплее появляется ||||: окончен этап пуска.

#### TR РАЗОМКНУТ:

1 – горелка выключена, TL разомкнут

2 – замыкание TL

3 – запуск двигателя:

начинается отсчет секунд на дисплее V.

4 – розжиг горелки

7 – через 30 секунд после этапа 4:

заканчивается отсчет секунд на дисплее V.

8 – через 10 секунд после этапа 7 на дисплее появляется ||||: окончен этап пуска.

Время в секундах, которое появляется на дисплее V, обозначает последовательность различных этапов пуска, описанных на странице 15.

### 3 – В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ ГОРЕЛКИ УКАЗЫВАЕТСЯ ТОТ МОМЕНТ, КОГДА ЭТО ПРОИЗОШЛО

Всего возможно 3 комбинации световых индикаторов, смотри рисунок (B).

Чтобы определить причину неисправности смотри номер в скобках, а на странице 20 объяснение.

1 ..... (9-10)

2 ..... (11-33)

3 ..... (32)

WWW.SMARTFLAM.BY   
**SmartFlam**  
Импортер  
в Республику Беларусь  
8 (029) 11 915 11 INFO@SMARTFLAM.BY



*Торговая марка RIELLO® является собственностью концерна «RIELLO S. p. A»*

*Конструкция изделия постоянно совершенствуется. В связи с этим завод-изготовитель оставляет за собой право в любой момент без предварительного уведомления изменять данные, приведенные в настоящем руководстве.*

*Настоящая документация носит информационный характер и не может рассматриваться как обязательство изготовителя по отношению к третьим лицам.*

RIELLO S.p.A.  
Via ing. Pilade Riello, 7  
37045 Legnago, Italia