

–weishaupt–

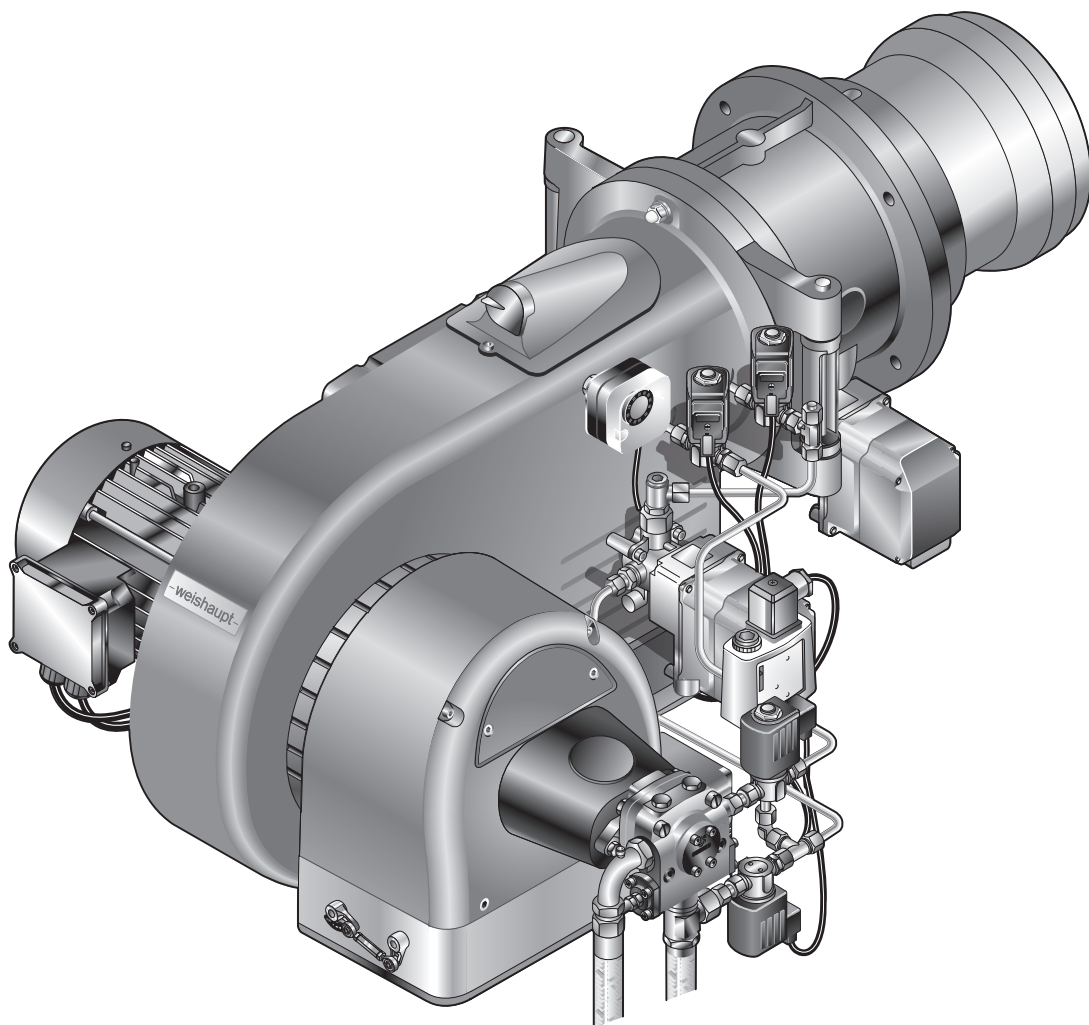
WWW.SMARTFLAM.BY

SmartFlam

Импортер
в Республику Беларусь
8 (029) 11 915 11 INFO@SMARTFLAM.BY

manual

Инструкция по монтажу и эксплуатации



1	Примечания для эксплуатационника	5
1.1	Целевая группа	5
1.2	Символы	5
1.3	Гарантии и ответственность	6
2	Безопасность	7
2.1	Целевое использование	7
2.2	Действия при запахе газа	7
2.3	Меры безопасности	7
2.3.1	Обычный режим	7
2.3.2	Электроподключение	8
2.3.3	Подача газа	8
2.4	Изменения в конструкции	8
2.5	Уровень шума	8
2.6	Утилизация	8
3	Описание продукции	9
3.1	Расшифровка обозначений	9
3.2	Заводской номер	10
3.3	Функция	11
3.3.1	Подача воздуха	11
3.3.2	Подача газа	12
3.3.3	Подача жидкого топлива	14
3.3.4	Электрические компоненты	16
3.4	Технические данные	17
3.4.1	Регистрационные данные	17
3.4.2	Электрические характеристики	17
3.4.3	Условия окружающей среды	17
3.4.4	Допустимые виды топлива	17
3.4.5	Эмиссии	18
3.4.6	Мощность	19
3.4.7	Размеры	20
3.4.8	Масса	21
4	Монтаж	22
4.1	Условия проведения монтажных работ	22
4.2	Проверка мощности	23
4.3	Настройка смесительного устройства	24
4.3.1	Диаграмма настройки	24
4.3.2	Настройка пламенной головы	26
4.3.3	Настройка пламенной головы с удлинением (опция)	27
4.4	Монтаж горелки	28
5	Подключение	30
5.1	Подача газа	30
5.1.1	Арматура резьбового исполнения	31
5.1.2	Монтаж арматуры фланцевого исполнения	32
5.1.3	Монтаж реле давления газа	34
5.1.4	Проверка газопровода на герметичность	35
5.2	Система подачи жидкого топлива	36

5.3	Электроподключения	38
6	Обслуживание	40
6.1	Панель управления	40
6.2	Индикация	41
7	Ввод в эксплуатацию	42
7.1	Условия	42
7.1.1	Подключение измерительных приборов	43
7.1.2	Проверка давления подключения газа	45
7.1.3	Проверка газовой арматуры на герметичность	46
7.1.4	Проверка регуляторов типов 06/1 ... 09/1 и 1/1 ... 5/1	48
7.1.5	Проверка регуляторов типов 5/1-25/50 ... 9/1-100/150	49
7.1.6	Удаление воздуха из газовой арматуры	50
7.1.7	Предварительная настройка регулятора давления	51
7.1.8	Предварительная настройка реле давления	53
7.2	Настройка горелки	54
7.2.1	Настройка газовой части	54
7.2.2	Настройка жидкотопливной части	67
7.3	Настройка реле давления	81
7.3.1	Настройка реле давления жидкого топлива	81
7.3.2	Настройка реле давления газа	82
7.3.3	Настройка реле давления воздуха	84
7.4	Заключительные работы	85
7.5	Проверка параметров сжигания	86
7.6	Расчет расхода газа	87
7.7	Дополнительная оптимизация рабочих точек	88
8	Выключение установки	89
9	Техническое обслуживание	90
9.1	Указания по сервисному обслуживанию	90
9.2	План проведения технического обслуживания	92
9.3	Открытие горелки	94
9.4	Демонтаж и монтаж форсуночного штока	95
9.5	Демонтаж смесительного устройства	96
9.6	Настройка электродов зажигания	97
9.6.1	Настройка электродов зажигания для жидкого топлива	97
9.6.2	Настройка электрода зажигания для газа	97
9.7	Настройка газовых трубок	98
9.8	Замена форсунки	98
9.9	Демонтаж и монтаж сервопривода воздушных заслонок	99
9.10	Демонтаж регулятора воздуха	100
9.11	Настройка регулятора воздуха	101
9.12	Демонтаж и монтаж сервопривода газового дросселя	102
9.13	Демонтаж и монтаж сервопривода регулятора топлива	103
9.14	Настройка муфты насоса	104
9.15	Настройка магнитной муфты	104
9.16	Демонтаж вентиляторного колеса	105
9.17	Замена пружины регулятора давления	106

9.18	Сервисное положение блока AGM	107
10	Поиск неисправностей	108
10.1	Порядок действий при неисправности	108
10.1.1	Индикация OFF	108
10.1.2	Индикация OFF S	109
10.1.3	Ошибка	109
10.1.4	Неисправность	110
10.2	Устранение ошибок	111
11	Техническая документация	113
11.1	Категории	113
12	Проектирование	117
12.1	Система подачи жидкого топлива	117
12.1.1	Однотрубная система	117
12.1.2	Эксплуатация в кольцевом трубопроводе	118
12.1.3	Устройство циркуляции жидкого топлива	118
12.2	Дымоходы	119
13	Запасные части	120
14	Предметный указатель	136

Перевод инструкции
по эксплуатации

1 Примечания для эксплуатационника

Данная инструкция является частью поставки горелки и должна постоянно храниться рядом с ней в котельной.

Перед началом работ необходимо тщательно прочитать инструкцию.

Она дополняется руководством по эксплуатации менеджера горения.

1.1 Целевая группа







Данная инструкция предназначена для операторов установки и квалифицированного персонала. Требования инструкции должны выполняться всеми, кто работает на горелке.

Работы на горелке разрешается проводить только лицам с определенной квалификацией и знаниями, полученными во время специализированных обучений.

Лица с ограниченными физическими возможностями могут работать на горелке только под присмотром специально обученного персонала.

Детям запрещено играть на горелке.

1.2 Символы

 Опасно	Опасность высокой степени! Несоблюдение данных требований может привести к тяжелым травмам или смерти.
 Предупреждение	Опасность средней степени. Несоблюдение данных требований может привести к нанесению ущерба окружающей среде, тяжелым травмам или смерти.
 Осторожно	Опасность низкой степени. Несоблюдение данных требований может привести к повреждению имущества либо травмам легкой и средней степени.
	Важное указание.
	Требует выполнения действия.
	Результат выполнения действия.
	Перечисление.
	Диапазон значений.

1 Примечания для эксплуатационника**1.3 Гарантии и ответственность**

Гарантийные претензии и юридическая ответственность в случае имущественного либо персонального ущерба исключаются, если они вызваны одной или несколькими причинами:

- Нецелевое использование системы,
- Несоблюдение требований данной инструкции,
- Эксплуатация с неисправными приборами безопасности или предохранительными устройствами,
- Дальнейшее использование, несмотря на возникновение неполадки,
- Неквалифицированно проведенные работы по монтажу, вводу в эксплуатацию, обслуживанию и техническому обслуживанию горелки,
- Неквалифицированно проведенные ремонтные работы,
- Использование неоригинальных запасных частей Weishaupt,
- Форс-мажорные обстоятельства,
- Самовольные изменения конструкции горелки,
- Монтаж дополнительных компонентов, не прошедших проверку вместе с горелкой,
- Наличие в камере сгорания блоков, препятствующих нормальному образованию факела,
- Использование неподходящего вида топлива,
- Дефекты в линии подачи топлива.

2 Безопасность

2.1 Целевое использование

Горелка предназначена для эксплуатации на теплогенераторах по нормам EN 303, EN 267 и EN 676.

Если горелка установлена на котлах с камерой сгорания, не соответствующей нормам EN 303, EN 267 и EN 676, необходимо провести техническую оценку сжигания и стабильности факела на различных стадиях и предельных значениях отключения установки. Полученные данные необходимо занести в протокол или карту параметров настройки горелки.

Воздух на сжигание не должен содержать агрессивные вещества (галогены, хлориды, фториды и т.п.). При загрязнённости воздуха в помещении котельной существенно повышаются затраты на чистку и техническое обслуживание горелки. В таком случае рекомендуется установка системы забора воздуха из других помещений и извне.

Горелку можно эксплуатировать только в закрытых помещениях.

Неквалифицированное использование может привести к следующим последствиям:

- причинение телесных повреждений, вплоть до смертельного исхода обслуживающего персонала или третьих лиц,
- нанесение ущерба горелке или иного имущественного ущерба.

2.2 Действия при запахе газа

Не допускать возникновения открытого огня и образования искр, напр., при:

- включении/ выключении света,
 - включении электроприборов,
 - использовании мобильных телефонов.
- ▶ Открыть двери и окна.
 - ▶ Закрыть газовый шаровой кран.
 - ▶ Предупредить жителей дома (не использовать дверные звонки).
 - ▶ Покинуть здание.
 - ▶ Покинув здание, поставить в известность монтажную организацию либо организацию-поставщика газа.

2.3 Меры безопасности

Немедленно устранять неисправности, связанные с приборами безопасности.

Компоненты с повышенной степенью износа или чей срок эксплуатации истек или истечет до следующего проведения техобслуживания должны быть своевременно заменены.

Расчётный срок эксплуатации компонентов указан в Плане проведения технического обслуживания [гл. 9.2].

2.3.1 Обычный режим

- Все таблички на горелке содержать в читабельном виде.
- Предписанные работы по настройке, техническому обслуживанию и инспекции проводить в установленные для этого сроки.
- Горелку эксплуатировать только с закрытой крышкой.
- Не касаться движущихся частей горелки во время работы.

2.3.2 Электроподключение

При проведении работ на токопроводящих блоках:

- Выполнять инструкции по соблюдению мер безопасности и местные указания.
- Использовать соответствующие инструменты.

2.3.3 Подача газа

- Право на монтаж, изменение и техническое обслуживание газовых установок в помещениях и на земельных участках имеет только поставщик газа или монтажная организация, имеющая договорные отношения с поставщиком газа.
- На установке необходимо провести проверку нагрузки и проверку герметичности (опрессовку) газопроводов в соответствии с рабочим давлением газа на данной установке.
- Перед монтажом проинформировать фирму-поставщика газа о типе и размерах установки.
- При монтаже соблюдать местные предписания и нормы.
- Линию подачи топлива выполнять в зависимости от вида и качества газа таким образом, чтобы исключалось выделение жидких веществ (напр., конденсата). При работе со сжиженным газом обращать внимание на давление и температуру испарения.
- Использовать только прошедшие проверку и имеющие разрешение на применение уплотнительные материалы.
- Заново настроить горелку при переходе на другой вид газа.
- Проводить проверку герметичности арматуры каждый раз после проведения технического обслуживания системы и устранения неисправности.

2.4 Изменения в конструкции

Все работы по переоборудованию допускаются только после письменного разрешения фирмы Max Weishaupt GmbH.

- Разрешается монтаж только тех дополнительных деталей, которые прошли проверку вместе с горелкой,
- не использовать дополнительные вставки в камере сгорания, которые препятствуют нормальному образованию факела,
- использовать только оригинальные детали фирмы Weishaupt.

2.5 Уровень шума

Причиной шумов, возникающих при работе горелочного оборудования, является взаимодействие всех работающих компонентов.

Слишком высокий уровень шума может стать причиной заболевания органов слуха. Обеспечить обслуживающий персонал защитными средствами.

Дополнительно уровень шума можно снизить при помощи установки шумоглушителя.

2.6 Утилизация

Утилизацию используемых материалов проводить в соответствии с экологическими требованиями. При этом учитывать местные требования.

3 Описание продукции

3.1 Расшифровка обозначений

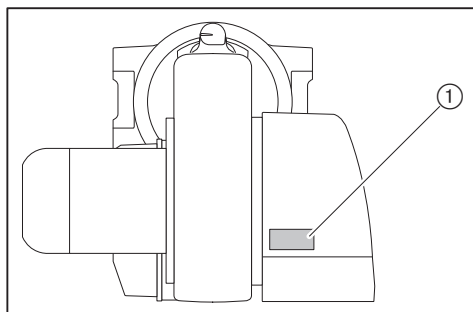
WM - GL20/3-A / ZM-R

WM	Типоряд: Weishaupt Monarch
G	Топливо: газ
L	Топливо: дизельное
20	Типоразмер
3	Класс мощности
A	Тип конструкции
ZM	Исполнение: плавно-двухступенчатое или модулируемое (газ)
R	Исполнение: плавно-двухступенчатое или модулируемое (ж/т)

3 Описание продукции

3.2 Заводской номер

Заводской номер на типовой табличке горелки однозначно определяет оборудование. Он необходим для заказа запасных деталей и для идентификации горелки сервисной службой Рационал.



① Типовая табличка

Фабр. №. _____

3.3 Функция

3.3.1 Подача воздуха

Воздушные заслонки

Воздушные заслонки регулируют объём воздуха для сжигания. Управление заслонками осуществляется менеджером горения через сервопривод. При остановке горелки воздушные заслонки закрываются автоматически. При этом уменьшается ненужное охлаждение теплогенератора.

Вентиляторное колесо

Вентиляторное колесо подает воздух от корпуса воздухозаборника в пламенную голову.

Пламенная труба

В зависимости от настройки пламенной трубы изменяется воздушный зазор между пламенной трубой и шайбой. За счёт этого происходит настройка давления смешивания и объема воздуха для сжигания.

Реле давления воздуха

Реле давления воздуха контролирует давление воздуха за вентилятором. При слишком низком давлении за вентилятором менеджер горения дает команду на аварийное отключение.

3 Описание продукции

3.3.2 Подача газа

Газовый шаровой кран ①

Газовый шаровой кран открывает и блокирует подачу газа.

Газовый фильтр ②

Газовый фильтр защищает установленную за ним арматуру от попадания инородных тел.

Регулятор давления ③

Регулятор давления снижает давление подключения и обеспечивает постоянное давление настройки.

Двойной газовый клапан ④

Двойной газовый клапан открывает и блокирует подачу газа.

Газовый дроссель ⑤

Газовый дроссель регулирует расход газа в соответствии с требуемой мощностью. Управление газовым дросселем осуществляется менеджером горения через сервопривод.

Реле максимального давления газа ⑥

Реле максимального давления газа контролирует давление настройки. Если давление превышает настроечное значение, менеджер проводит предохранительное отключение.

При включении горелки реле максимального давления газа срабатывает с задержкой. За это время происходит сброс возможного давления подпора.

Реле мин. давления газа / контроля герметичности ⑦

Реле минимального давления газа контролирует давление подключения газа. При занижении давления (ниже установленного на реле значения) менеджер горения включает задержку на запуске или проводит предохранительное отключение.

Реле контроля герметичности проверяет герметичность клапанов. Оно передает сигнал менеджеру в случае недопустимого повышения или понижения давления во время проверки герметичности клапанов.

Контроль герметичности проводится менеджером горения в автоматическом режиме:

- после штатного отключения,
- перед запуском горелки после аварийного отключения или после отключения напряжения.

Первая фаза проверки (последовательность выполнения функций для проверки герметичности первого клапана):

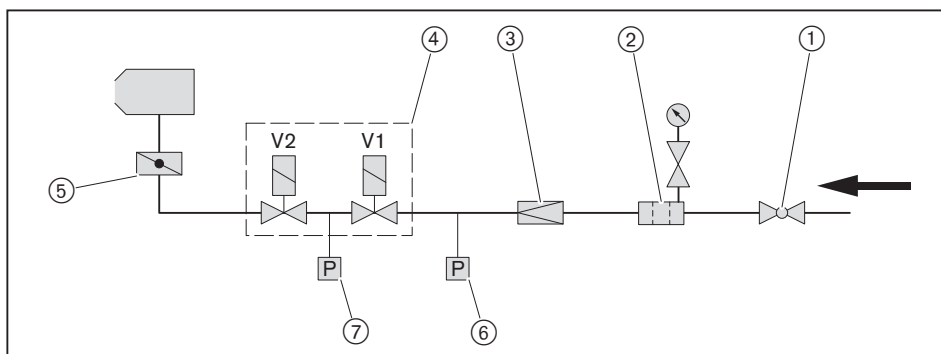
- клапан 1 остается закрытым, клапан 2 открывается,
- газ выходит и давление между клапанами 1 и 2 падает,
- клапан 2 закрывается,
- оба клапана остаются закрытыми в течение 10 секунд.

Если в течение этих 10 секунд давление газа увеличивается и превышает установленное значение, клапан 1 негерметичен. Менеджер выполняет аварийное выключение горелки.

Вторая фаза проверки (последовательность выполнения функций для проверки герметичности второго клапана):

- клапан 1 открывается, клапан 2 остается закрытым,
- давление газа между клапанами 1 и 2 повышается,
- клапан 1 закрывается,
- оба клапана остаются закрытыми в течение 10 секунд.

Если в течение этих 10 секунд давление газа падает ниже установленного на реле значения, клапан 2 негерметичен. Менеджер выполняет аварийное выключение горелки.

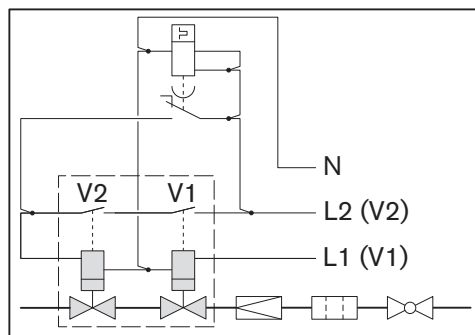


Проверка хода клапана

На газовых клапанах типа VGD (DN 125 и DN150) сервоприводы SKP15 оснащены концевыми выключателями. Концевые выключатели контролируют ход клапана и последовательно подключены питанием на сервопривод V2. Концевые выключатели контролируют ход клапана и последовательно подключены питанием на сервопривод V2.

При запуске горелки концевые выключатели переключаются реле прим. на 25 секунд. Если по истечении данного времени оба концевых выключателя замкнуты, второй клапан остаётся открытым.

Если во время работы один из клапанов опускается ниже минимального уровня, соответствующий контакт открывается и прерывает подачу напряжения на второй клапан. Клапан закрывается, менеджер выполняет аварийное отключение.



3 Описание продукции

3.3.3 Подача жидкого топлива

Жидкотопливный насос

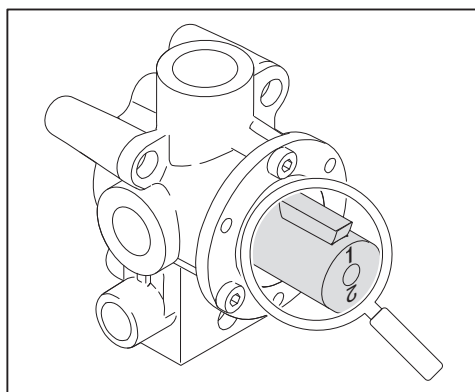
Насос всасывает топливо через топливопровод и под давлением подает его к форсунке. При этом клапан регулировки давления поддерживает давление жидкого топлива на постоянном уровне.

Магнитные клапаны

Магнитные клапаны открывают и блокируют подачу жидкого топлива.

Регулятор топлива

Управление регулятором жидкого топлива выполняет сервопривод по сигналу от менеджера горения. При изменении положения клинообразной дозирующей канавки плавно меняется расход топлива в обратной линии и расход распыляемого топлива через форсунку. На регуляторе есть две дозирующие канавки. Каждой канавке соответствует определенный расход топлива. Цифровые обозначения на валу регулятора указывают на диапазон расхода топлива.



Цифровое обозначение	Расход ж/т
1	до 280 кг/ч
2	более 280 кг/ч

Заводскую настройку см. в листе заводских параметров.

Реле макс. давления топлива

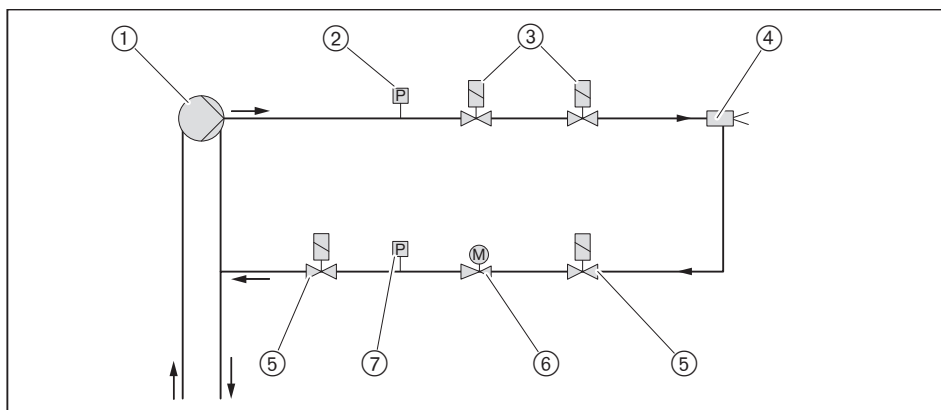
Реле максимального давления жидкого топлива контролирует давление в обратной линии. При завышении установленного значения горелка выключается.

Реле мин. давления топлива (опция)

Реле минимального давления жидкого топлива контролирует давление за насосом в прямой линии. При снижении давления (ниже установленного на реле значения) менеджер горения выполняет аварийное отключение.

Порядок выполнения функций

Во время предварительной продувки все магнитные клапаны закрыты. Для зажигания менеджер горения открывает магнитные клапаны. Регулятор жидкого топлива находится в открытом положении (положение нагрузки зажигания). Из-за малого сопротивления в обратной линии регулятора топлива через форсунку распыляется лишь малая часть топлива, большая часть топлива сбрасывается через обратную линию в бак. При повышении мощности дозирующая канавка в регуляторе уменьшается, при этом расход топлива в обратной линии дросселируется, и изменяется расход топлива через форсунку.



- ① Жидкотопливный насос
- ② Реле мин. давления топлива (опция)
- ③ Магнитный клапан в прямой линии (встроен в направлении потока)
- ④ Форсуночный блок с форсункой
- ⑤ Магнитный клапан в обратной линии (встроен против потока)
- ⑥ Регулятор жидкого топлива
- ⑦ Реле максимального давления жидкого топлива



Магнитные клапаны в прямой линии последовательно подключены с магнитными клапанами в обратной линии. Поэтому напряжение на катушке магнитного клапана составляет 115 В при 230 В/ 50 Гц сетевого напряжения.

3 Описание продукции

3.3.4 Электрические компоненты

Менеджер горения

Менеджер горения W-FM является управляющим блоком горелки.

Он управляет последовательностью выполнения функций, осуществляет контроль пламени и связь со всеми задействованными элементами.

Блок управления и индикации (БУИ)

При помощи БУИ можно отображать и изменять рабочие параметры и значения настройки менеджера горения. БУИ подключен к горелке соединительным кабелем и для удобства может быть снят с неё, например, при пуско-наладке.

Двигатель горелки

Двигатель горелки приводит в движение вентиляторное колесо и насос.

На горелках без частотного регулирования менеджер горения управляет внутренним силовым контактором или комбинацией "звезда/треугольник".

На горелках с частотным регулированием запуск происходит от частотного преобразователя.

Магнитная муфта

Магнитная муфта отключает топливный насос от двигателя горелки при работе на газе.

Прибор зажигания

Электронный прибор зажигания вырабатывает на электродах искру, от которой происходит воспламенение топливно-воздушной смеси.

Датчик пламени

Менеджер горения при помощи датчика пламени контролирует сигнал наличия и интенсивности факела.

При ослаблении сигнала менеджер горения подает команду на отключение горелки по безопасности.

Величина необходимого сигнала пламени указана в инструкции на менеджер горения W-FM.

Концевой выключатель

Концевой выключатель на корпусе препятствует работе горелки в открытом состоянии.

Переключатель выбора топлива

Соответствующее топливо выбирается переключателем вида топлива на корпусе горелки. Если переключатель установлен на "Внешний", то выбор топлива возможен из диспетчерской от автоматики здания или внешним переключателем выбора топлива.

3.4 Технические данные

3.4.1 Регистрационные данные

PIN 2016/426/EU	CE-0085 BT 0133
PIN 2014/68/EU	Z-IS-TAF-MUC-17-07-2652159-017
DIN CERTCO	5G1032/...
Основные нормы	EN 267:2011 EN 676:2008 Другие нормы см. сертификат соответствия ЕС.

3.4.2 Электрические характеристики

Сетевое напряжение/ сетевая частота	230 В / 50 Гц
Потребляемая мощность на запуске	макс. 280 Вт
Потребляемая мощность при эксплуатации	макс. 110 Вт
Потребляемый ток	макс. 1,8 А
Предохранитель внутренний	T6,3H, IEC 127-2/5
Предохранитель внешний	макс. 16 А

Двигатель горелки WM-D112/170-2/4K5

Сетевое напряжение / сетевая частота	380 ... 415 В / 50 Гц
Потребляемая мощность	макс. 5 кВт
Потребляемый ток	макс. 9,2 А
Частота вращения	2930 об/мин
Предохранитель внешний	16 А (пуск по схеме YΔ) / 35 А (прямой пуск)

3.4.3 Условия окружающей среды

Температура при эксплуатации	-10 ⁽¹⁾ ... +40°C
Температура при транспортировке/ хранении	-20 ... +70°C
Относительная влажность воздуха	макс. 80 %, без образования конденсата

⁽¹⁾ при соответствующем топливе и исполнении подачи топлива.

3.4.4 Допустимые виды топлива

- Природный газ E/LL
- Сжиженный газ В/Р
- Дизельное топливо по норме DIN 51603-1
- Дизельное топливо A Bio 10 по норме DIN 51603-6
- Дизельное топливо по норме ÖNORM-C1109 (Австрия)
- Дизельное топливо по норме SN 181 160-2 (Швейцария)

3 Описание продукции**3.4.5 Эмиссии****Дымовые газы**

- Класс эмиссий 2 для дизельного топлива по норме EN 267
- Класс эмиссий 2 для природного газа по норме EN 676

На значения NO_x оказывают влияние:

- размеры камеры сгорания,
- дымоходы,
- топливо,
- воздух на сжигание (температура и влажность),
- температура теплоносителя.

Шум**Двузначные значения шумовых эмиссий**

Уровень шума L _{WA} (re 1 pW)	85 дБ(А) ⁽¹⁾
Погрешность K _{WA}	4 дБ(А)
Уровень шумового давления L _{pA} (re 20 µPa)	80 дБ(А) ⁽²⁾
Погрешность K _{pA}	4 дБ(А)

⁽¹⁾ Определён по норме ISO 9614-2.

⁽²⁾ Измерен на расстоянии 1 метр от горелки.

Измеренные уровень шума плюс погрешность составляют верхний предел значения, которое может быть зафиксировано при измерениях.

3.4.6 Мощность

Тепловая мощность

Природный газ	250 ... 2450 кВт
Сжиженный газ	550 ... 2450 кВт
Жидкое топливо	600 ... 2450 кВт
	50 ... 205 кг/ч ⁽¹⁾

Пламенная голова	WM-G(L)20/3 190k x 45
------------------	-----------------------

⁽¹⁾ Данные по расходу жидкого топлива относятся к теплотворной способности 11,9 кВтч/кг дизельного топлива.

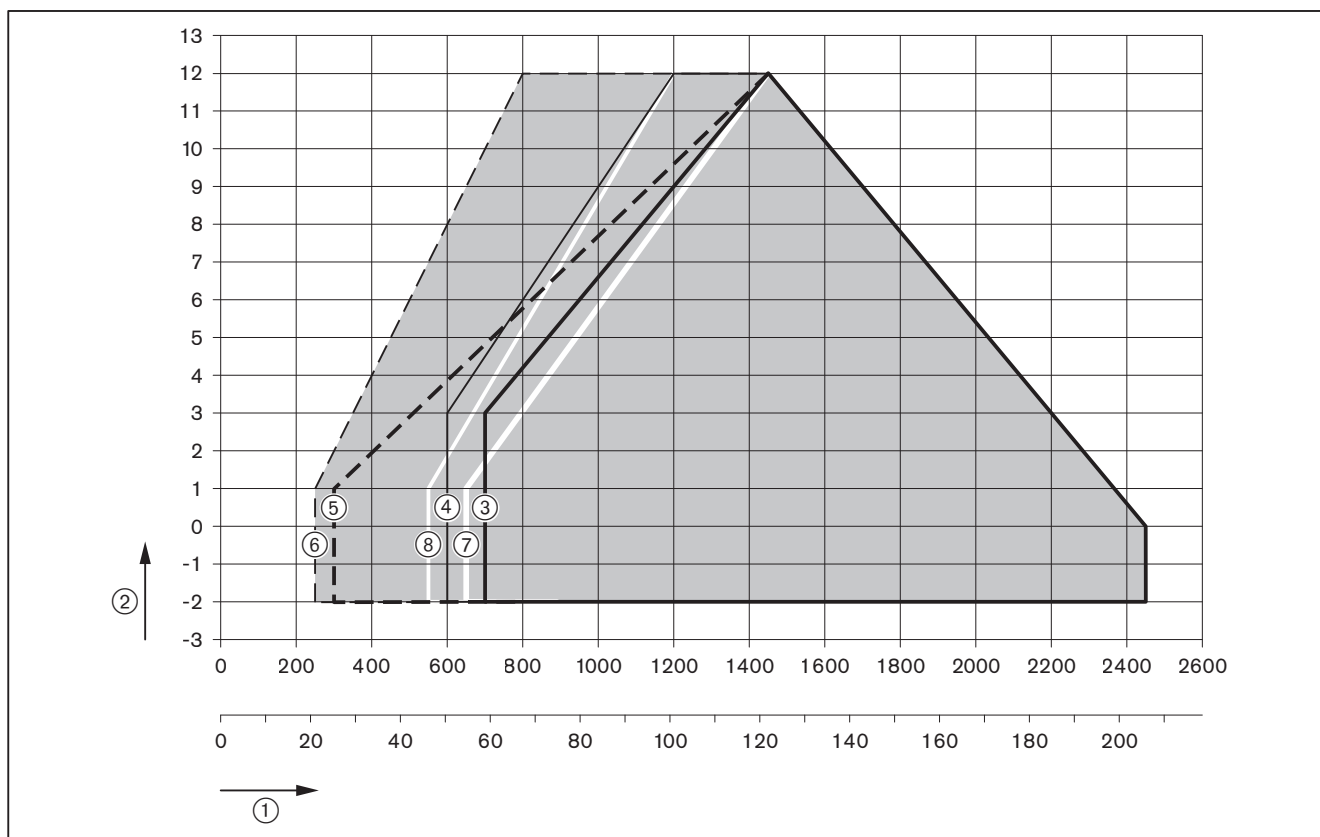
Рабочее поле по нормам EN 267 и EN 676.

Данные по мощности относятся к высоте монтажа 0 м над уровнем моря. При высоте выше 0 м необходимо учитывать снижение мощности прим. 1% на каждые 100 м.

При наличии системы забора воздуха из других помещений и извне рабочее поле ограничено.

Тепловая мощность при настройке пламенной головы:

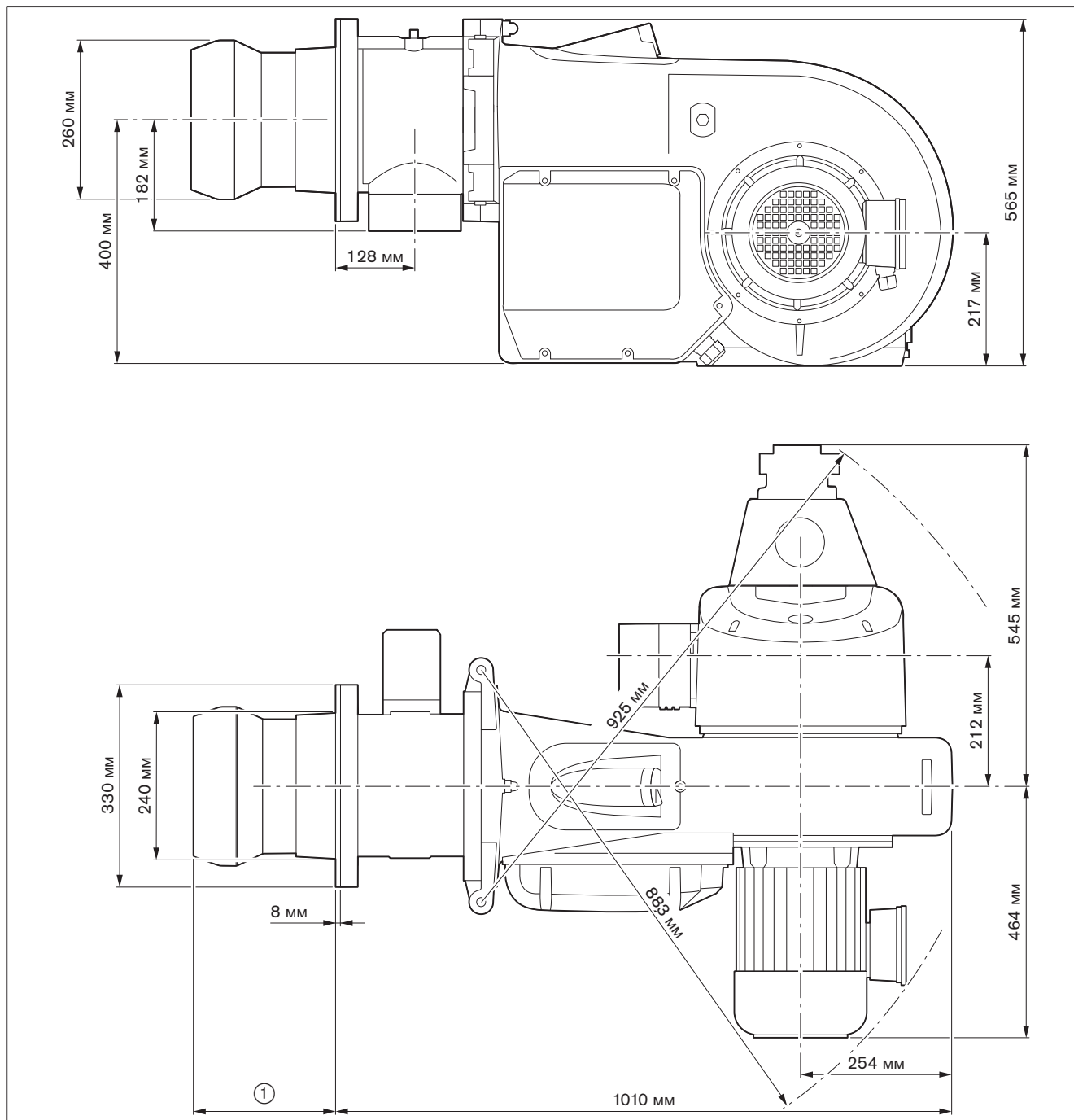
	Жидкое топливо	Природный газ	Сжиженный газ
Пламенная голова открыта	③	⑤	⑦
Пламенная голова закрыта	④	⑥	⑧



- ① Тепловая мощность [кВт] или [кг/ч]
- ② Давление в камере сгорания [мбар]

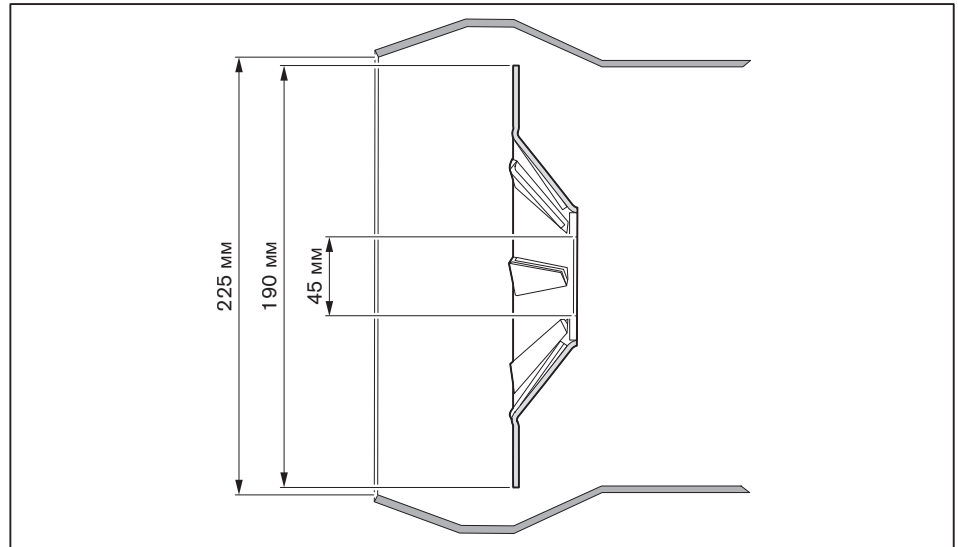
3 Описание продукции

3.4.7 Размеры



- ① 231 ... 256 удлинения пламенной головы
- 331 ... 356 мм при удлинении пламенной головы на 100 мм
- 431 ... 456 мм при удлинении пламенной головы на 200 мм
- 531 ... 556 мм при удлинении пламенной головы на 300 мм

Смесительное устройство



3.4.8 Масса

прим. 128 кг

4 Монтаж

4 Монтаж

4.1 Условия проведения монтажных работ

Тип горелки и рабочее поле

Подбор горелки к котлу осуществляется на основе технических характеристик.

- ▶ Проверить тип и мощность горелки.

Помещение котельной

- ▶ Перед вводом в эксплуатацию проверить:
 - достаточно ли места для зоны открытия горелки [гл. 3.4.7],
 - достаточно ли свежего воздуха на подаче, при необходимости использовать систему забора воздуха из других помещений и извне.

Подготовка теплогенератора

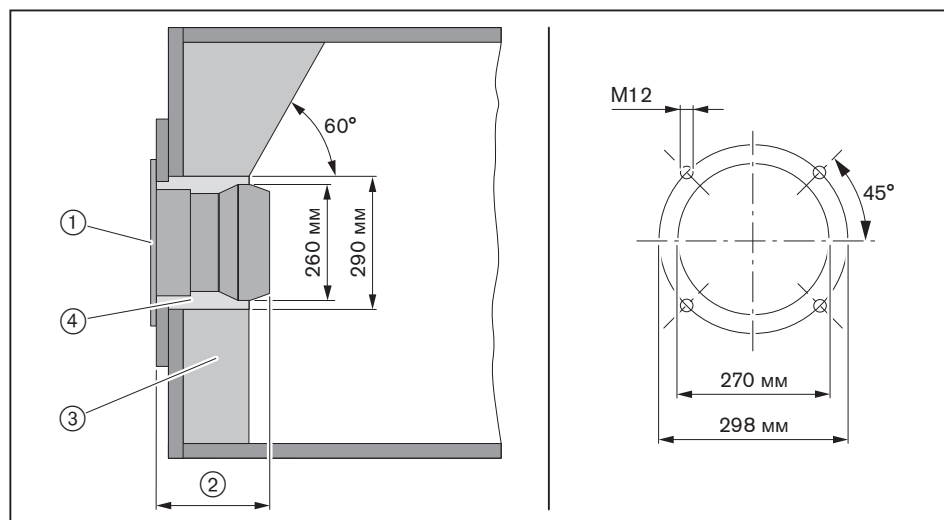
Обмуровка ③ не должна выступать за кромку пламенной головы, однако может иметь коническую форму (мин. 60°).

На теплогенераторах с передней стенкой, охлаждаемой водой, обмуровка необязательна, если нет других указаний производителя котла.

После монтажа горелки кольцевой зазор ④ между пламенной головой и обмуровкой необходимо заполнить негорючим эластичным изоляционным материалом (не обмуровывать!).

На теплогенераторах с толстой передней стенкой или дверцей либо на реверсивных котлах требуется удлинение пламенной головы. Для этого в программе поставки есть удлинения на 100, 200 и 300 мм. Размер ② изменяется в соответствии с используемым удлинением.

Горелка должна открываться прим. на 70 ... 80°, чтобы можно было снять смесительное устройство.



- ① Фланцевое уплотнение
- ② Мин. 231 мм (пламенная голова открыта)
Макс. 256 мм (пламенная голова закрыта)
- ③ Обмуровка
- ④ Кольцевой зазор

Подготовка горелки

- ▶ Настроить электроды зажигания [гл. 9.6].

4.2 Проверка мощности

При поставке горелка:

- настроена на определенный расход жидкого топлива,
- оснащена форсункой типа -w- K3 S1 50°.

Точные данные настройки занесены в лист заводских параметров.

Настройка давления за насосом

30 бар



Точный расчет расхода топлива определить по счетчику или при помощи лит-ража.

Таблица подбора форсунок -w- K3 S1 50°

Размер фор- сунки	20 бар [кВт] ⁽¹⁾	22 бар [кВт] ⁽¹⁾	24 бар [кВт] ⁽¹⁾	26 бар [кВт] ⁽¹⁾	28 бар [кВт] ⁽¹⁾	30 бар [кВт] ⁽¹⁾
120 кг/ч	1095	1147	1200	1252	2305	1357
130 кг/ч	1214	1272	1330	1389	1447	1505
140 кг/ч	1297	1359	1421	1483	1545	1607
150 кг/ч	1416	1483	1549	1616	1682	1749
160 кг/ч	1505	1576	1648	1719	1791	1862
170 кг/ч	1624	1700	1776	1853	1929	2005
180 кг/ч	1708	1788	1867	1947	2026	2106
190 кг/ч	1833	1920	2094	2093	2180	2267
200 кг/ч	1922	2011	2100	2190	2279	2368
210 кг/ч	1981	2073	2165	2256	2348	2440
220 кг/ч	2225	2329	2432	2536	2639	2743
230 кг/ч	2249	2354	2459	2563	2668	2773

⁽¹⁾ Гарантированная минимальная мощность соответствующих форсунок при положении регулятора жидкого топлива 90°.

4 Монтаж

4.3 Настройка смесительного устройства

4.3.1 Диаграмма настройки

Определение положений пламенной трубы и воздушных заслонок

Смесительное устройство необходимо настроить в соответствии с требуемой тепловой мощностью. Для этого необходимо соответственно настроить пламенную трубу и воздушные заслонки.

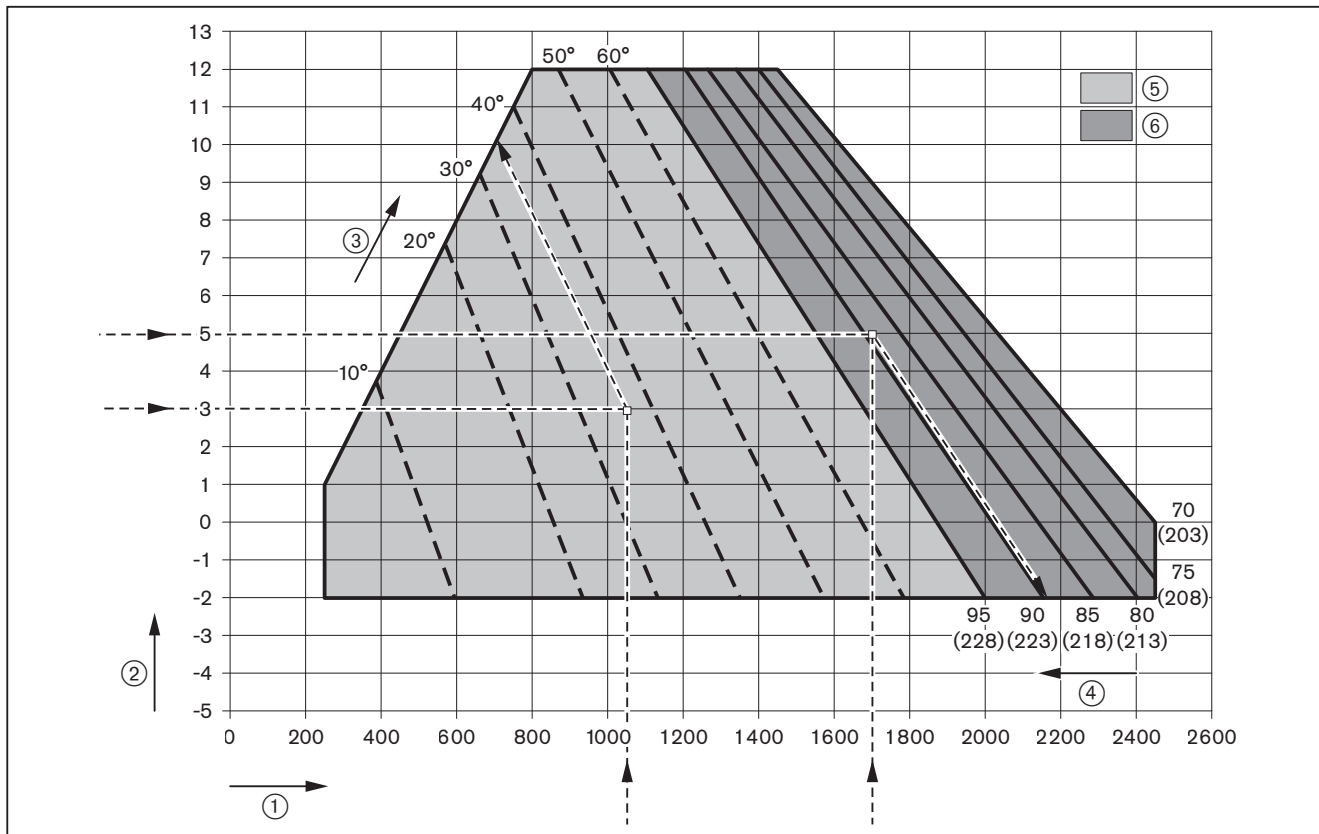


Горелку нельзя эксплуатировать за пределами рабочего поля!

Пример

- ▶ Определить необходимые положения пламенной трубы (размер S1) и воздушных заслонок по диаграмме и записать эти значения.

	Пример 1	Пример 2
Необходимая мощность горелки	1050 кВт	1700 кВт
Давление в камере сгорания	3,0 мбар	5,0 мбар
Полож. плам. трубы, р. S1 (вспомогательный размер E)	95 мм (228 мм)	89 мм (222 мм)
Положение воздушных заслонок	36°	> 70°



- ① Тепловая мощность в кВт
- ② Давление в камере сгорания в мбар
- ③ Положение воздушных заслонок в °⁽¹⁾
- ④ Положение пламенной трубы, размер S1 в мм⁽¹⁾
(вспомогательный размер E в мм)⁽¹⁾
- ⑤ Диапазон настройки заслонок при закрытой пламенной голове (95 мм)
- ⑥ Диапазон настройки пламенной трубы при положении заслонок > 70°

⁽¹⁾ в зависимости от установки значения могут быть другими.

4 Монтаж

4.3.2 Настройка пламенной головы

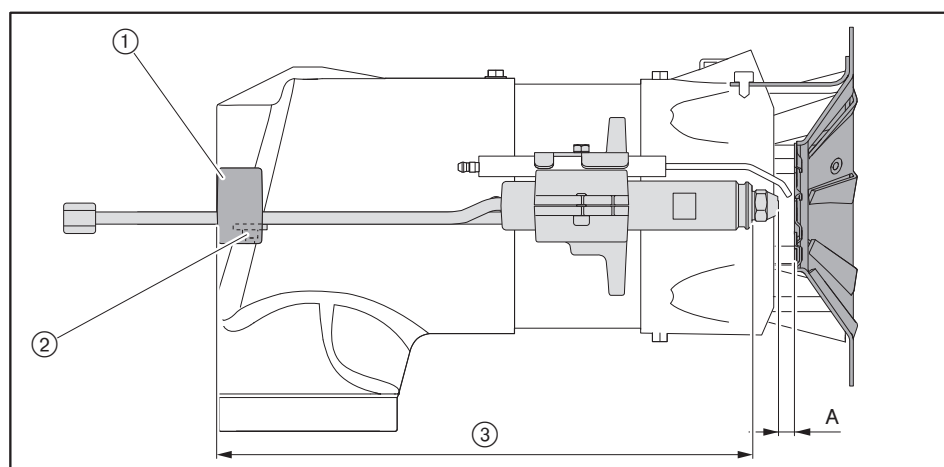
1. Расстояние до форсунки

- ▶ Открыть горелку [гл. 9.3].
- ▶ Снять форсуночный шток [гл. 9.4].

Расстояние до форсунки (размер A) настраивается при помощи вспомогательного размера ③ между форсункой и крепежным кольцом ①.

Расстояние до форсунки (размер A)	Вспомогательный размер ③	
5 мм	288,5 мм	
8 мм	285,5 мм	Заводская настройка

- ▶ Выкрутить зажимный винт ②.
- ▶ Сместить крепежное кольцо ① и установить размер ③.
- ▶ Снова затянуть винтовой зажим.



2. Расстояние между пламенной трубой и подпорной шайбой

Определенное по диаграмме настройки расстояние между пламенной трубой и подпорной шайбой (размер S1) настраивается при помощи вспомогательного размера E между пламенной трубой и задней кромкой поворотного фланца.

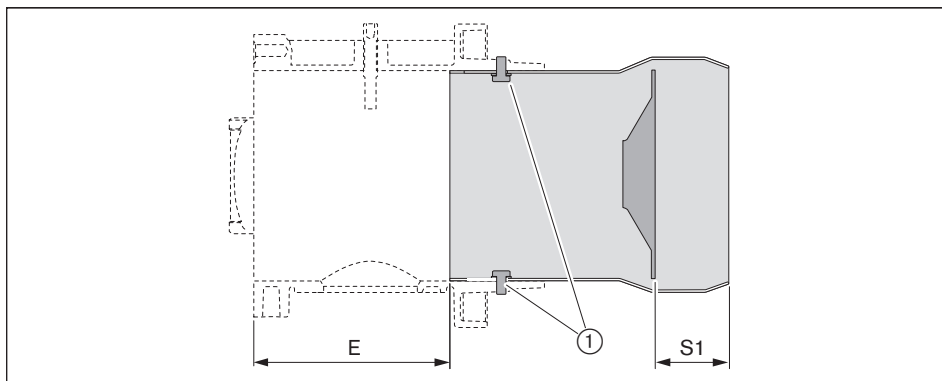
- ▶ Измерить размер E и сравнить со значениями из следующей таблицы.

Если необходимое значение отличается от измеренного больше чем на 5 мм:

- ▶ перенастроить пламенную голову.

Определённое расстояние от пламенной трубы до подпорной шайбы (размер S1)	Вспомогательный размер E
95 мм	228 мм (пламенная голова закрыта)
90 мм	223 мм
85 мм	218 мм
80 мм	213 мм
75 мм	208 мм
70 мм	203 мм (пламенная голова открыта)

- ▶ Открыть горелку [гл. 9.3].
- ▶ Снять смесительное устройство [гл. 9.5].
- ▶ При необходимости настроить удлинение пламенной головы [гл. 4.3.3].
- ▶ Ослабить винты ①.
- ▶ Сместить пламенную трубу, пока не будет установлен определенный вспомогательный размер E [гл. 4.3.1].
- ▶ Отцентрировать пламенную трубу, для этого проверить расстояние минимум в 3 точках (через каждые 120°).
- ▶ Закрутить винты.



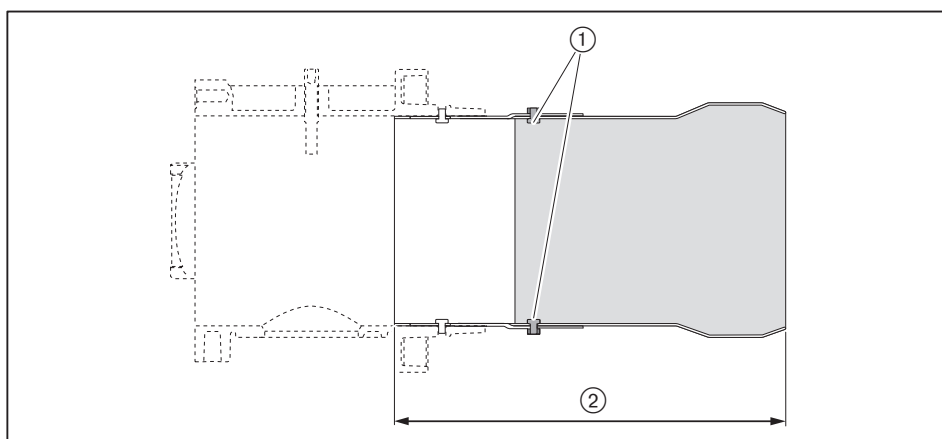
- ▶ Смонтировать смесительное устройство.

4.3.3 Настройка пламенной головы с удлинением (опция)

- ▶ Проверить общую длину пламенной трубы по размеру ② и при необходимости установить его.

Удлинение	100 мм	200 мм	300 мм
Общая длина	366 мм ±1	466 мм ±1	566 мм ±1

- ▶ Открутить шестигранные гайки ①.
- ▶ Сместить пламенную трубу до достижения общей длины по размеру ②.
- ▶ Отцентрировать пламенную трубу, для этого проверить расстояние минимум в 3 точках (через каждые 120°).
- ▶ Снова закрутить гайки ①, для упора удерживая винты.



4 Монтаж

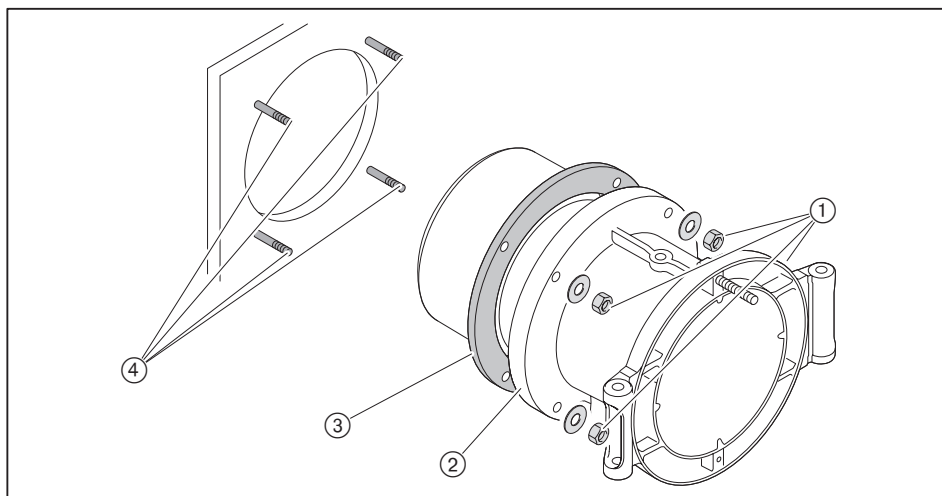
4.4 Монтаж горелки



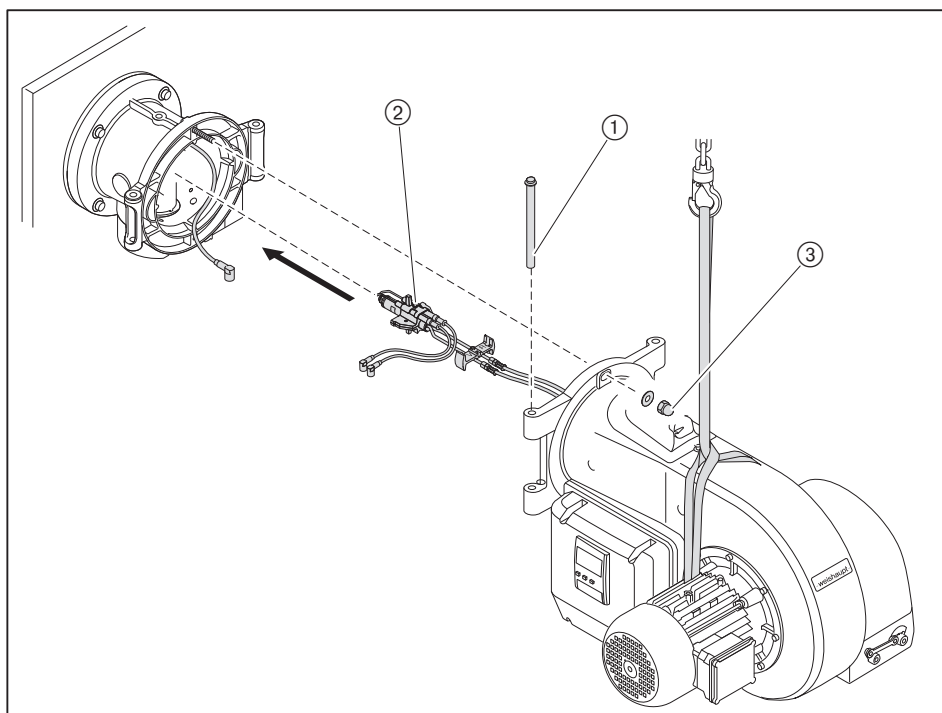
Действительно только для Швейцарии

При монтаже и эксплуатации в Швейцарии обращать внимание на предписания нормативов SVGW, VKF, местные и кантональные директивы и директивы EKAS (Директива по сжиженному газу, часть 2).

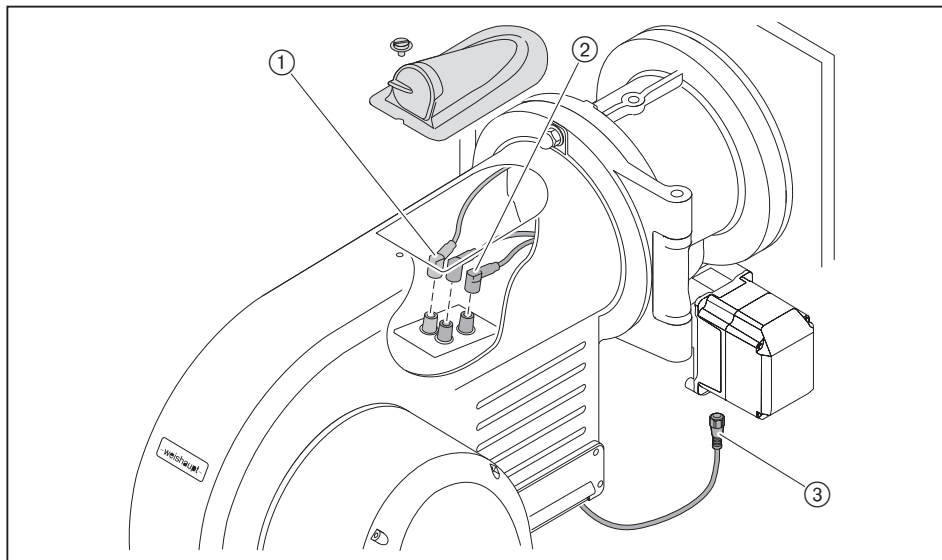
- ▶ Шпильки ④ вкрутить в плиту котла.
- ▶ На шпильки установить поворотный фланец ② с уплотнением ③.
- ▶ Закрепить поворотный фланец гайками ① на плите котла.
- ▶ Кольцевой зазор между пламенной головкой и обмуровкой необходимо заполнить негорючим эластичным изоляционным материалом (не обмуровывать!).



- ▶ Поднять горелку подъёмником и закрепить её шпильками ① на поворотном фланце, при этом обращать внимание на сторону открытия горелки.
- ▶ Снять форсуночный шток ② из корпуса горелки и встроить его в смесительный корпус [гл. 9.4].
- ▶ Уложить кабели зажигания в корпус горелки, закрыть горелку и закрепить колпачковую гайку ③.



- ▶ Снять крышку смотрового окна.
- ▶ Кабель зажигания для газа ① подключить в гнездо слева.
- ▶ Кабели зажигания для жидкого топлива ② подключить к двум гнездам справа.
- ▶ Установить крышку смотрового окна.
- ▶ Подключить штекер ③ сервопривода газового дросселя.



5 Подключение

5.1 Подача газа



Опасно

Опасность взрыва из-за утечки газа

Наличие источника огня может привести к взрыву газо-воздушной смеси.

- ▶ Монтаж газовой арматуры выполнять чисто и тщательно.
- ▶ Соблюдать все указания по технике безопасности.

Подключение газовой рампы должен выполнять только профессиональный монтажник с разрешительными документами. При этом учитывать местные требования.

Получить от поставщика газа следующие данные:

- вид газа,
- давление подключения газа,
- макс. содержание CO₂ в дымовых газах,
- теплоту сгорания при нормальных условиях [кВтч/м³].

Необходимо соблюдать максимально допустимое давление всех блоков арматуры.

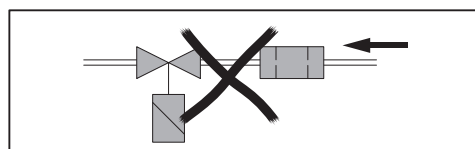
- ▶ Перед началом работ закрыть соответствующие запорные топливные устройства и обеспечить защиту от несанкционированного открытия.

Общие указания по монтажу

- Сервопривод газового дросселя должен находиться на противоположной от арматуры стороне горелки, при необходимости развернуть на 180°.
- Установить в линии подачи газа ручное запорное устройство (газовый шаровой кран).
- Обращать внимание на соосность соединений и чистоту уплотнительных поверхностей.
- Выполнять монтаж арматуры без вибраций. При эксплуатации горелки возникновение вибраций недопустимо. Использовать соответствующие опоры.
- Монтировать арматуру без внутренних натяжений, при необходимости параллельно оси горелки установить компенсатор.
- Расстояние между горелкой и двойным газовым клапаном должно быть минимальным. При очень большом расстоянии в арматуре образуется газо-воздушная смесь, неспособная к воспламенению, что может отрицательно отразиться на запуске горелки.
- Расстояние между регулятором давления и двойным газовым клапаном должно быть минимальным. При слишком большом расстоянии между блоками функция реле максимального давления газа обеспечиваться не будет.
- Соблюдать порядок расположения элементов арматуры и направление потока газа.
- При необходимости установить регулятор высокого давления газа, см. инструкцию по монтажу и эксплуатации для регуляторов давления. На регуляторах высокого давления без предохранительных мембран линии сброса и продувочную свечу вывести на открытый воздух.
- При необходимости перед газовым шаровым краном установить термозатвор (ТАЕ).

Монтажное положение

можноМультиблок или двойной газовый клапан и регулятор давления монтировать только горизонтально либо вертикально (нельзя устанавливать пружиной или клапаном вниз!)

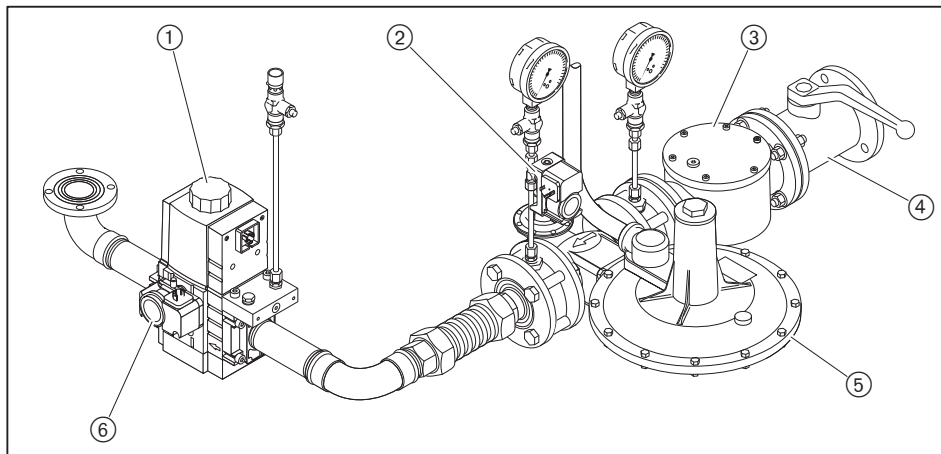


5.1.1 Арматура резьбового исполнения

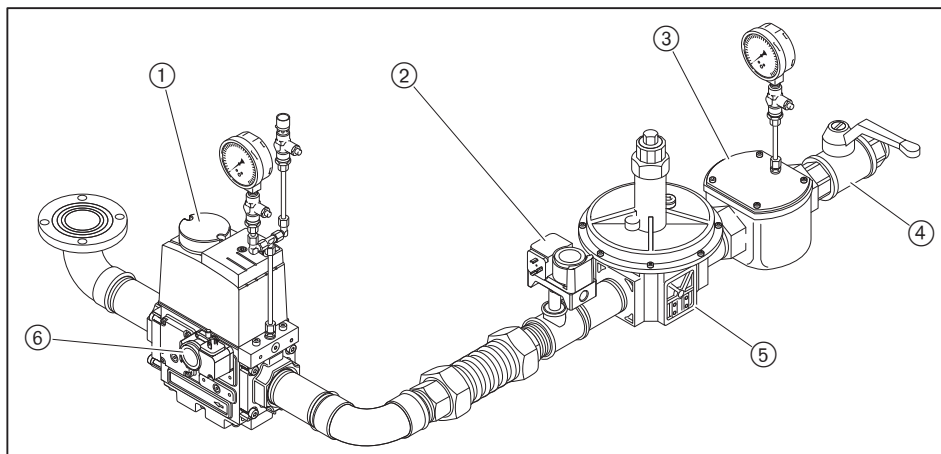
Монтаж арматуры

- ▶ Арматуру монтировать без внутренних натяжений.
- ▶ Предусмотреть место разъединения между двойным магнитным клапаном и газовым шаровым краном.
- ✓ Несмотря на установленную арматуру дверца котла открывается.

Пример арматуры ВД



Пример арматуры НД



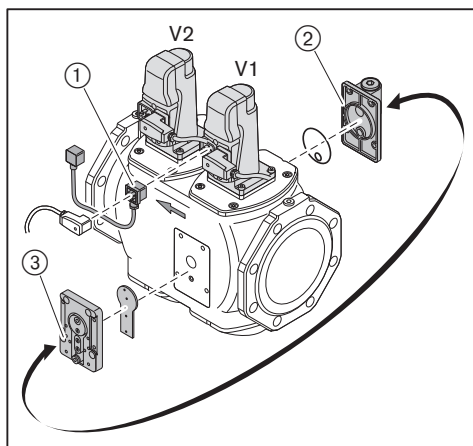
- ① Двойной газовый клапан
- ② Реле макс. давления газа
- ③ Газовый фильтр
- ④ Газовый шаровой кран
- ⑤ Регулятор давления
- ⑥ Реле мин. давления газа / контроля герметичности

5 Подключение

5.1.2 Монтаж арматуры фланцевого исполнения

Монтаж VGD (DN 125 и DN 150)

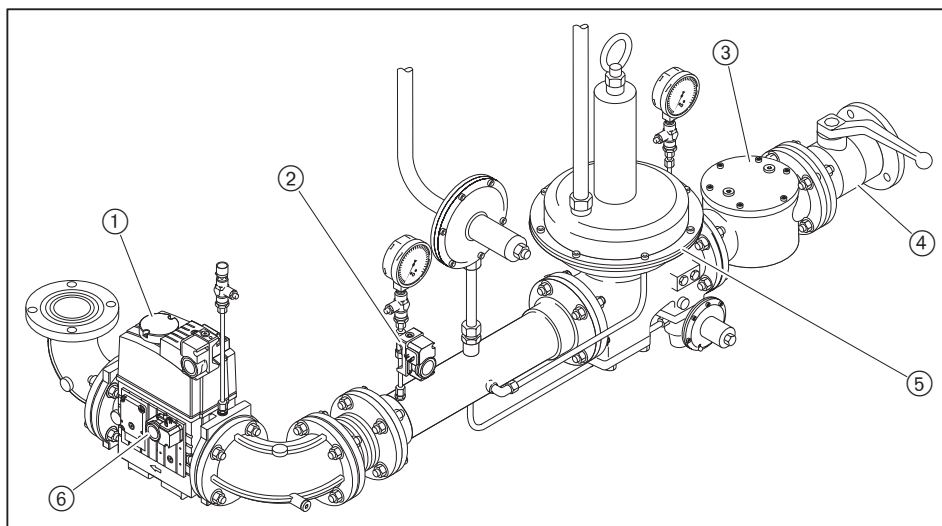
- ▶ Установить сервоприводы (подключение спереди).
- ▶ Установить промежуточный штекер.
- ✓ Штекерный цоколь ① должен быть подключен на сервопривод клапана 1 (сторона входа).
- ▶ Для монтажа справа необходимо дополнительно поменять местами пластину газа зажигания ② и пластину реле давления ③.



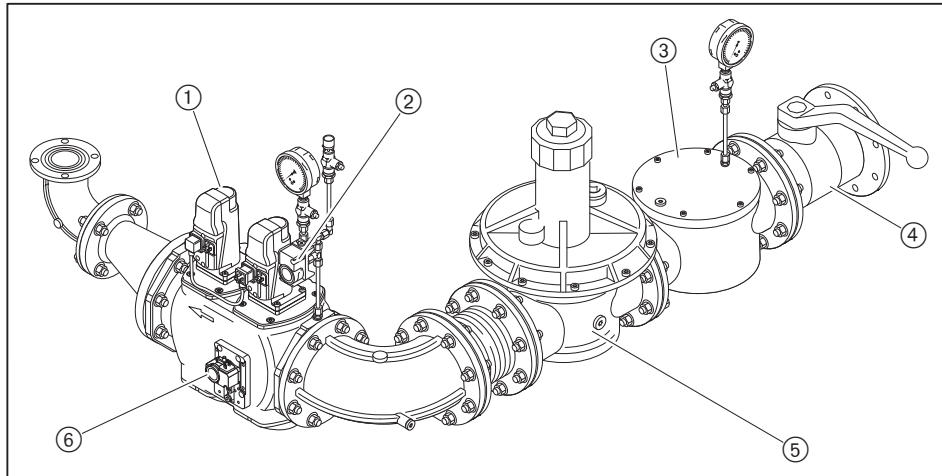
Монтаж арматуры

- ▶ Арматуру монтировать без внутренних натяжений. Нельзя устранять монтажные ошибки чрезмерным затягиванием фланцевых винтов.
- ▶ Проверить правильность установки фланцевых уплотнений.
- ▶ Равномерно затянуть винты крест-накрест.

Пример арматуры ВД



Пример арматуры НД

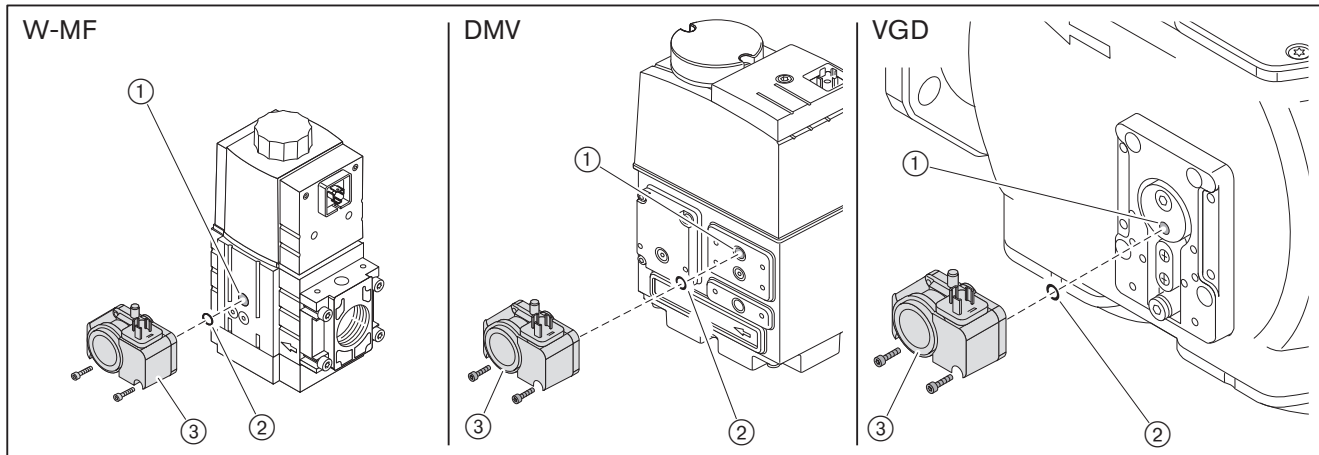


- ① Двойной газовый клапан
- ② Реле макс. давления газа
- ③ Газовый фильтр
- ④ Газовый шаровой кран
- ⑤ Регулятор давления
- ⑥ Реле мин. давления газа / контроля герметичности

5 Подключение

5.1.3 Монтаж реле давления газа

- ▶ Снять заглушку на месте измерения ①.
- ▶ Уплотнительное кольцо ② вложить в реле мин. давления газа /-контроля герметичности ③, следить за чистотой уплотняющих поверхностей.
- ▶ Винтами закрепить реле давления газа на двойном газовом клапане.



5.1.4 Проверка газопровода на герметичность

Только организация-поставщик газа либо монтажная организация, имеющая договорные отношения с организацией-поставщиком газа, могут проверять газопровод на герметичность и продувать арматуру.

5 Подключение

5.2 Система подачи жидкого топлива

При монтаже и сборке установки соблюдать местные требования и нормы.

Проверка условий работы топливного насоса

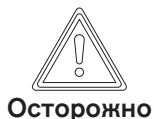
Сопротивление на всасе	макс. 0,4 бар ⁽¹⁾
Давление в прямой линии	макс. 5 бар ⁽¹⁾
Температура в прямой линии	макс. 140 °C ⁽¹⁾

⁽¹⁾ измерения проводятся непосредственно на насосе.

Проверка условий подключения топливных шлангов

Длина	1000 / 1300 мм
Подключение топливного шланга	M30 x 1,5
Подключение ввинчиваемого патрубка	M30 x 1,5 x G1
Номинальное давление	10 бар
Температурная нагрузка	макс. 100 °C

Подключение системы подачи жидкого топлива

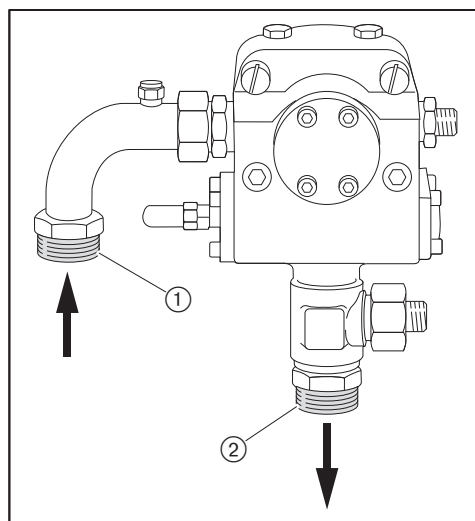


Осторожно

Повреждения насоса из-за неправильного подключения топливных шлангов

Неправильное подключение прямой и обратной линий может привести к повреждению насоса.

- ▶ Топливные шланги прямой и обратной линий необходимо подключать правильно!

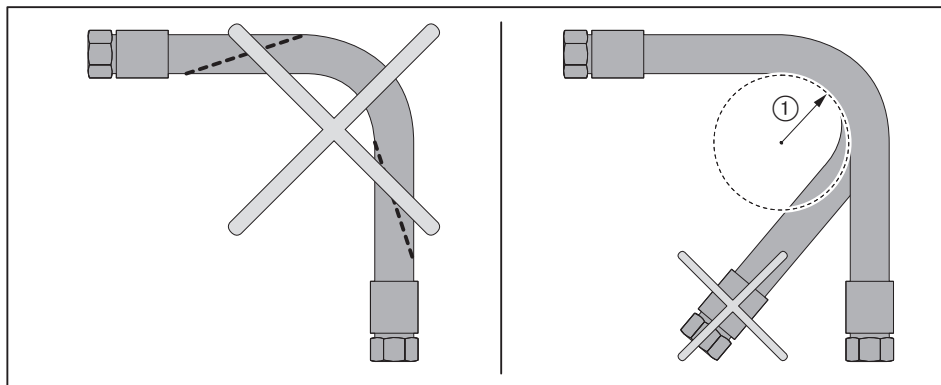


- ① Прямая линия
- ② Обратная линия

- ▶ Подключить систему подачи жидкого топлива, при этом:
 - не перекручивать шланги,
 - избегать механического натяжения,
 - обращать внимание на необходимую длину шланга для открывания горелки,
 - шланги не перегибать (радиус изгиба ① должен быть не менее 145 мм).

Если подключение при таких условиях невозможно:

- ▶ Соответственно изменить подключение системы подачи топлива.



Удаление воздуха из системы подачи топлива и проверка герметичности



Осторожно

Повреждение топливного счетчика в устройстве циркуляции топлива при удалении воздуха

При установленном устройстве циркуляции топлива процесс удаления воздуха может повредить встроенный счетчик топлива.

- ▶ Для удаления воздуха необходимо вместо счётчика топлива установить проставку.



Осторожно

Топливный насос заблокирован из-за работы всухую

Насос может быть повреждён.

- ▶ Заполнить топливом прямую линию и вручную выкачать воздух.

- ▶ Проверить герметичность системы подачи жидкого топлива.

5 Подключение

5.3 Электроподключения



Опасно

Угроза жизни из-за ударов током

При работах под напряжением возможны удары током.

- ▶ Перед началом работ отключить горелку от сети.
- ▶ Обеспечить защиту горелки от непреднамеренного включения.



Предупреждение

Поражения током после отключения горелки от сети

Блоки горелок с частотным преобразователем после отключения от сети некоторое время могут находиться под напряжением и являться причиной поражения током.

- ▶ Перед началом работ выждать около 5 минут.
- ✓ Напряжение сбрасывается.

Электроподключения имеет право выполнять только обученный квалифицированный персонал. При этом учитывать местные требования.

Электромонтаж проводить таким образом, чтобы в дальнейшем можно было открыть горелку.

Подключение менеджера горения

- ▶ Использовать кабельные вводы на корпусе горелки.
- ▶ Электропроводку подключить в соответствии с прилагающейся электросхемой.

Управляющие контуры, запитываемые непосредственно через входной предохранитель 16 А от трехфазной или однофазной сети переменного тока, подключать только между внешним и заземленным средним проводами.

В незаземленной сети управляющий контур должен запитываться от регулируемого трансформатора. Полюс, используемый как средний провод (Mр) трансформатора, необходимо заземлить.

Запрещается менять местами подключение фазы L и нейтрального провода N. В противном случае защиты от прикосновения не будет. Могут возникнуть функциональные неисправности, влияющие на безопасность эксплуатации горелки.

Сечение провода силового кабеля и цепи безопасности необходимо подбирать в соответствии с номинальным током для предохранителя на входе (макс. 16 А). Все остальные провода подбираются под внутренний предохранитель менеджера (6,3 А).

Заземление и зануление согласно местным предписаниям.

Длина кабеля:

- Блок управления и индикации, регулятор мощности, цепь безопасности, фланец горелки, кнопка разблокировки макс. 20 м (100 пФ/м),
- Интерфейс VCI макс. 20 м (100 пФ/м).

Подключение газовой арматуры

Обращать внимание на прилагаемую электросхему.

- ▶ Подключить двойной магнитный клапан (штекер K32).
 - Магнитную катушку W-MF или DMV,
 - Сервопривод при использовании VGD.
- ▶ Подключить концевой выключатель контроля хода клапана (штекер S33 / S35), только на клапанах VGD.
- ▶ Подключить реле мин. давления газа / контроля герметичности (штекер B31).
- ▶ При необходимости подключить реле макс. давления газа (штекер F33).

Подключение двигателя горелки

Двигатель должен иметь термозащиту и защиту от короткого замыкания. Weishaupt рекомендует устанавливать защитный автомат двигателя.

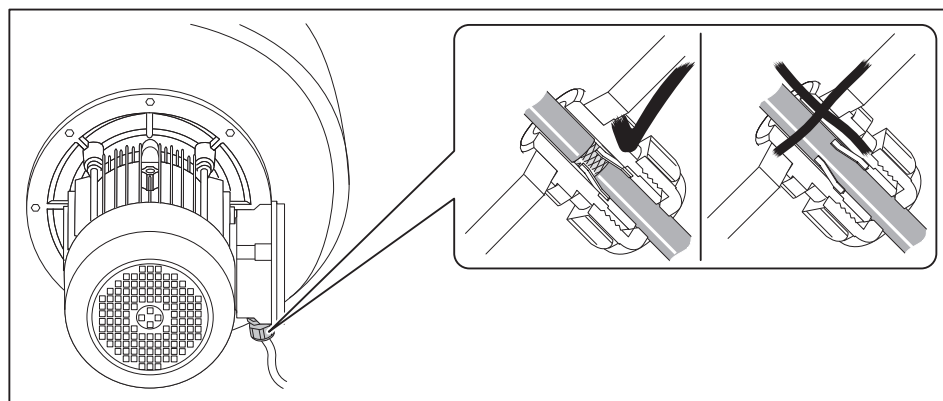
- ▶ Открыть клеммную коробку двигателя.
- ▶ Подключить источник питающего напряжения согласно прилагающейся схеме, при этом учитывать направление вращения двигателя.

Частотное регулирование (опция)

Если частотный преобразователь установлен на двигателе, соединительный кабель к частотному преобразователю используется без экрана.

При установке частотного преобразователя отдельно управляющий кабель и подключение двигателя к частотному преобразователю выполняются с экранированием.

- ▶ Экран подключать на предусмотренные для этого планки частотного преобразователя.
- ▶ На горелке использовать резьбовые соединения для экранированного кабеля (металлические).

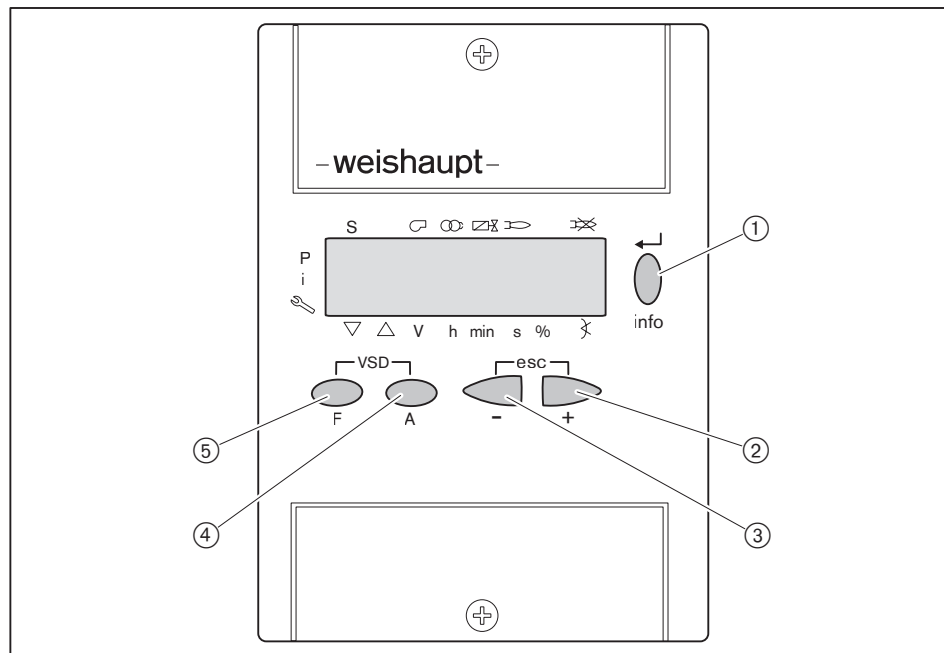


6 Обслуживание

6.1 Панель управления

Подробное описание см. в инструкции по монтажу и эксплуатации менеджера горения.

Блок управления и индикации (БУИ)



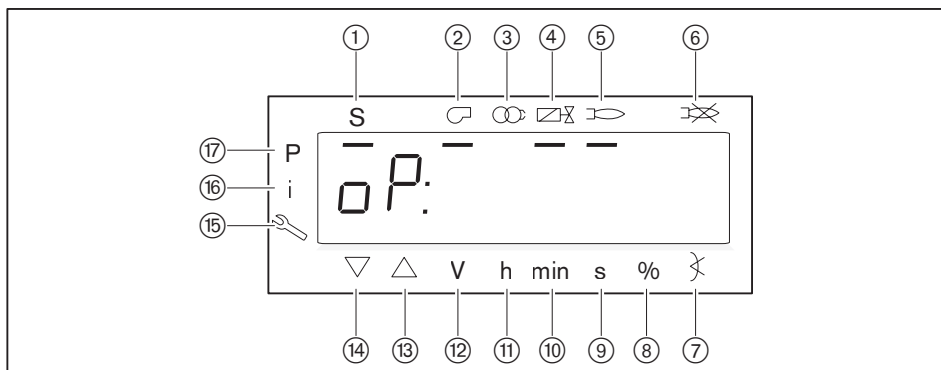
①	[Enter]	Сохранение изменения значений; Вход в блоки параметров и значений
	[info]	Вызов информации нажатие прим. 3 секунды: информационный уровень нажатие прим. 5 секунд: сервисный уровень
②	[+]	Навигация по структуре параметров;
③	[-]	Изменение значений
② и ③	[+] и [-]	одновременное нажатие = возврат/прерывание
④	[A] (Air = воздух)	выбирает воздушный сервопривод
⑤	[F] (Fuel = топливо)	выбирает топливный сервопривод
④ и ⑤	[F] и [A]	одновременное нажатие: выбирает частотный преобразователь (опция)

Функция выключения

- ▶ Нажать одновременно кнопку [Enter] и любую другую кнопку.
- ✓ Моментальное аварийное отключение.

6.2 Индикация

Чёрные курсоры на индикации показывают статус входов и выходов, единицу измерения значения и активный уровень.



- ① Запрос на тепло от системы регулирования котла (запуск)
- ② Двигатель горелки
- ③ Зажигание
- ④ Топливные клапаны
- ⑤ Сигнал наличия факела
- ⑥ Отрыв факела или неисправность
- ⑦ Угол открытия
- ⑧ Процентное значение
- ⑨ Секунда
- ⑩ Минута
- ⑪ Час (вместе с объемом = V/h)
- ⑫ Объемный расход (м³, л, фт³, галл)
- ⑬ Сервопривод открывается
- ⑭ Сервопривод закрывается
- ⑮ Сервисный уровень
- ⑯ Информационный уровень
- ⑰ Уровень параметров (уровень специалиста-теплотехника)

7 Ввод в эксплуатацию

7 Ввод в эксплуатацию

7.1 Условия

Пуско-наладочные работы разрешается проводить только специально обученному квалифицированному персоналу.

Только корректно проведенные пуско-наладочные работы гарантируют надежность эксплуатации горелки.

- ▶ Перед началом настройки убедиться, что:
 - все работы по монтажу и подключению завершены и проверены,
 - свежего воздуха на подаче достаточно, при необходимости использовать систему подачи воздуха из других помещений и извне,
 - воздушный зазор между пламенной трубой и теплогенератором заизолирован,
 - теплогенератор полностью заполнен теплоносителем,
 - все устройства регулирования, управления, а также предохранительные устройства исправны и правильно настроены,
 - дымоходы свободны,
 - имеется место для измерения состава дымовых газов,
 - теплогенератор и участок дымохода до отверстия для измерения герметичны (присосы негативно влияют на результаты измерения),
 - соблюдаются указания по эксплуатации теплогенератора,
 - обеспечен теплосъем.

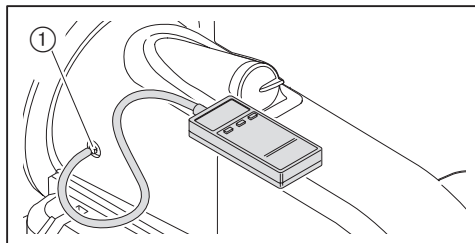
В зависимости от условий эксплуатации могут потребоваться дополнительные проверки. Кроме того, необходимо соблюдать предписания по эксплуатации отдельных блоков установки.

При работе на технологических установках необходимо соблюдать условия безопасной эксплуатации и запуска горелки, описанные в рабочем листе 8-1 (печатный номер 1880).

7.1.1 Подключение измерительных приборов

Манометр для измерения давления смешивания

- ▶ Открыть место замера давления смешивания ① и подключить манометр.



Манометры на насосе



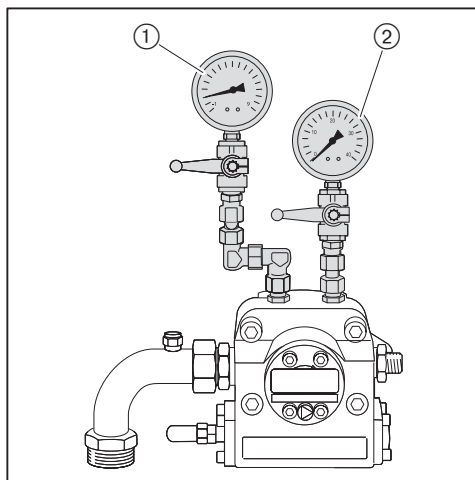
Предупреждение

Вытекание топлива из-за длительной нагрузки манометров

Манометры для ж/т могут быть повреждены, топливо может вытекать и нанести ущерб окружающей среде.

- ▶ После пуско-наладочных работ манометры необходимо закрыть или снять.

- Мановакуумметр для измерения сопротивления на всасе / давления в прямой линии.
- Манометр для измерения давления за насосом.
- ▶ Закрывать запорные органы подачи топлива.
- ▶ Снять заглушку на насосе.
- ▶ Подключить мановакуумметр ① и манометр ②.



7 Ввод в эксплуатацию

Манометр в обратной линии



Предупреждение

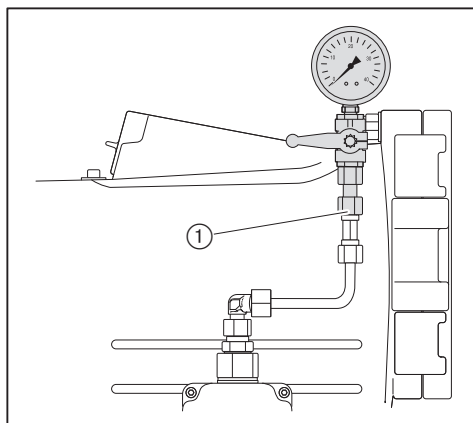
Вытекание топлива из-за длительной нагрузки манометров

Манометры для ж/т могут быть повреждены, топливо может вытекать и нанести ущерб окружающей среде.

- ▶ После пуско-наладочных работ манометры необходимо закрыть или снять.

Манометр для измерения давления в обратной линии.

- ▶ Снять заглушку для манометра в обратной линии ①.
- ▶ Подключить манометр.



7.1.2 Проверка давления подключения газа

Минимальное давление подключения



К минимальному давлению подключения газа необходимо прибавить давление в камере сгорания в мбар. Давление подключения должно быть не ниже 15 мбар.

- ▶ По таблице определить минимальное давление подключения для арматуры низкого давления [гл. 7.1.7].

Максимальное давление подключения газа

На арматуре низкого давления используются регуляторы давления с предохранительной мембраной. Максимальное давление подключения перед шаровым краном составляет 300 мбар.

Для арматуры высокого давления можно подобрать регуляторы давления с предохранительными устройствами по следующим техническим брошюрам:

- "Регуляторы давления до 4000 мбар для газовых и комбинированных горелок" (печатный № 12),
- "Регуляторы давления с предохранительными устройствами" (печатный № 1979).

Максимальное давление подключения для установок с высоким давлением см. на типовой табличке.

Проверка давления подключения



Опасно

Опасность взрыва из-за слишком высокого давления подключения газа
Превышение максимального давления подключения может разрушить арматуру и привести к взрыву.

Максимальное давление подключения указано на типовой табличке.

- ▶ Проверить давление подключения газа.

- ▶ Подключить манометр к газовому фильтру (в арматуре высокого давления манометр уже установлен на входе регулятора давления).
- ▶ Медленно открывать газовый шаровой кран и при этом наблюдать за показаниями манометра (следить за повышением давления).

Если измеренное давление подключения превышает макс. давление подключения:

- ▶ Немедленно закрыть газовый шаровой кран.
- ▶ Горелку не запускать!
- ▶ Проинформировать эксплуатационника установки.

Если измеренное давление подключения ниже мин. давления подключения:

- ▶ Горелку не запускать!
- ▶ Проинформировать эксплуатационника установки.

7 Ввод в эксплуатацию

7.1.3 Проверка газовой арматуры на герметичность

Проверка герметичности

- ▶ Проверку герметичности необходимо проводить:
 - перед пуско-наладкой горелки,
 - после любых работ на горелке.

	Первая стадия проверки	Вторая стадия проверки
Контрольное давление	100 мбар ±10%	100 мбар ±10%
Время ожидания для выравнивания давления	5 минут	5 минут
Контрольное время	5 минут	5 минут
Допустимое снижение давления	1 мбар	5 мбар (¾" ... 2")
		1 мбар (DN 65 ... 150)

Первая стадия проверки

В ходе первой стадии проверяется арматура от газового шарового крана до первого клапана в блоке клапанов.

- ▶ Выключить горелку.
- ▶ Закрывать газовый шаровой кран.
- ▶ Подключить измерительное устройство к газовому фильтру и перед клапаном 1 (реле мин. давления газа).
- ▶ Открыть место измерения между клапаном 1 и клапаном 2.
- ▶ Провести проверку в соответствии с таблицей.

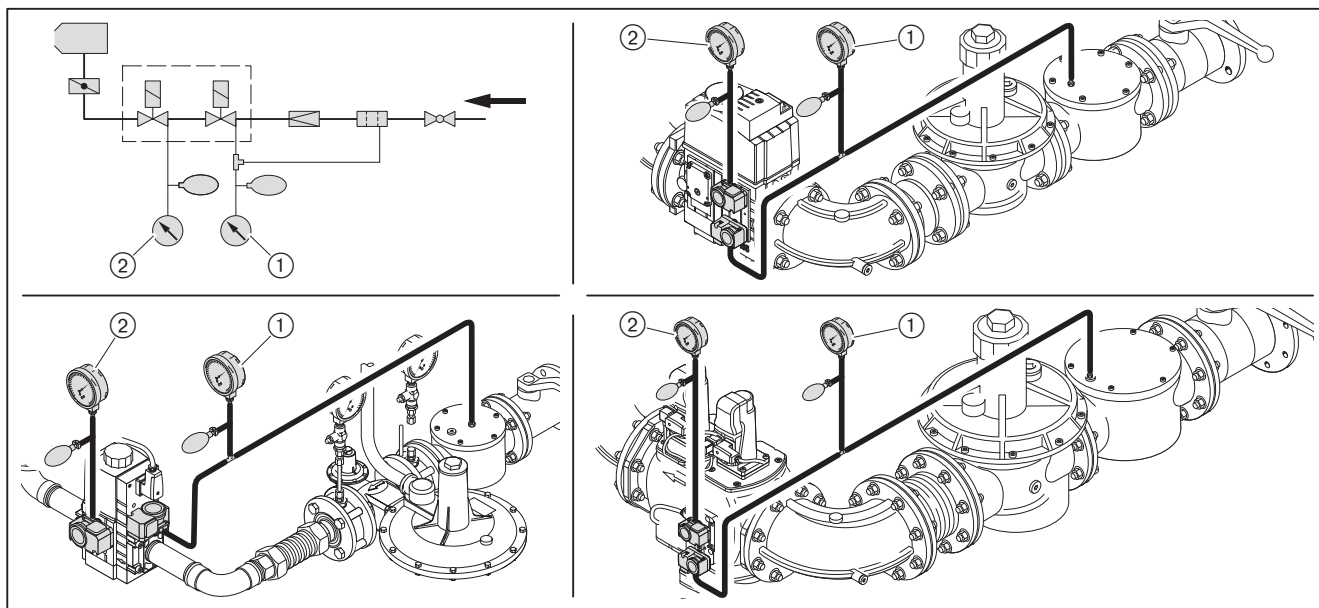
На регуляторах высокого давления предохранительный сбросной клапан (ПСК) может сработать до достижения контрольного давления.

- ▶ Для проведения проверки герметичности закрыть сбросную линию.
- ▶ После проведения проверки герметичности обязательно снять заглушку.

Вторая стадия проверки

В ходе второй стадии проверяется пространство между клапанами газового блока.

- ▶ Подключить контрольное устройство к месту измерения между первым и вторым клапанами.
- ▶ Провести проверку в соответствии с таблицей.
- ▶ Закрывать все места измерения.



- ① Первая стадия проверки
- ② Вторая стадия проверки

Третья стадия проверки

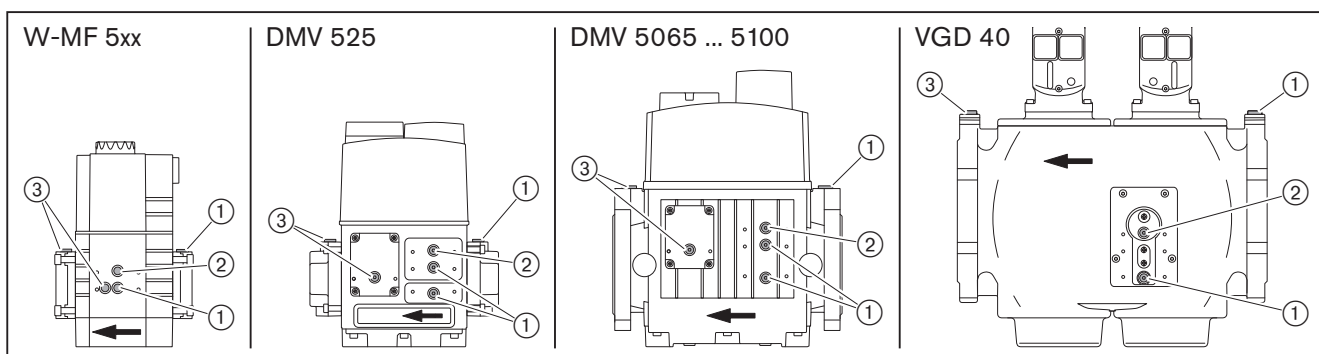
В третьей стадии проверяется арматура от двойного газового клапана до уплотнения между газовым дросселем и горелкой. Стадия проверки проводится во время работы горелки на малой и большой нагрузках. Для проверки необходим спрей-течеискатель или электронный прибор - индикатор утечки газа.



Для поиска утечки газа использовать только те пенообразующие средства, которые не вызывают образование коррозии.

- ▶ Распылить спрей-течеискатель на все блоки, переходники и места измерения на арматуре между двойным газовым клапаном и горелкой.
- ▶ Результат проверки герметичности занести в технический акт.

Места измерения



- ① Давление перед первым клапаном
- ② Давление между клапанами
- ③ Давление после второго клапана

7 Ввод в эксплуатацию

7.1.4 Проверка регуляторов типов 06/1 ... 09/1 и 1/1 ... 5/1

Необходимо проверить настройку и работу предохранительных клапанов регулятора давления.

Подробные указания см. в брошюрах:

- "Регуляторы давления до 4000 мбар для газовых и комбинированных горелок", печатный номер 12,
- "Регуляторы давления с предохранительными устройствами", печатный номер 1979.

1. Проверка работы предохранительного запорного клапана (ПЗК)

- ▶ Закрывать газовый шаровой кран.
- ▶ Закрывать сбросную линию уплотнительной шайбой.
- ▶ Подключить проверочное устройство.
- ▶ Повысить давление до 350 мбар.
- ✓ ПЗК должен сработать.

Если ПЗК не срабатывает:

- ▶ Разгрузить пружину ПЗК до срабатывания.

2. Проверка герметичности предохранительного запорного клапана (ПЗК)

ПЗК сработал:

- ▶ Открыть и снова закрыть шаровой кран.
- ▶ Открыть место измерения между регулятором давления и газовым двойным клапаном.

Давление между шаровым краном и регулятором давления падать не должно.

- ▶ Снова закрыть место измерения.

3. Проверка работы предохранительного сбросного клапана (ПСК)

- ▶ Разблокировать ПЗК.
- ▶ Снять из сбросной линии уплотнительную шайбу.
- ▶ Повысить давление.
- ✓ ПСК должен открыться до срабатывания ПЗК.

4. Проверка герметичности закрытия регулятора

- ▶ Открыть газовый шаровой кран и подождать, пока давление настройки регулятора не стабилизируется.
- ▶ Закрывать газовый шаровой кран.

Разница между давлением на входе и на выходе регулятора должна оставаться постоянной.

7.1.5 Проверка регуляторов типов 5/1-25/50 ... 9/1-100/150

Необходимо проверить настройку и работу предохранительных клапанов регулятора давления.

Подробные указания см. в брошюрах:

- "Регуляторы давления до 4000 мбар для газовых и комбинированных горелок", печатный номер 12,
- "Регуляторы давления с предохранительными устройствами", печатный номер 1979.

1. Проверка работы предохранительного запорного клапана (ПЗК)

Для проверки ПЗК давление сброса на предохранительном сбросном клапане (ПСК) должно быть выше давления срабатывания ПЗК.

- ▶ Закрывать газовый шаровой кран.
- ▶ Полностью нагрузить пружину предохранительного сбросного клапана (ПСК).
- ▶ Подключить проверочное устройство.
- ▶ Повысить давление до 350 мбар.
- ✓ ПЗК должен сработать.

Если ПЗК не срабатывает:

- ▶ Разгрузить пружину ПЗК до срабатывания.

2. Настройка предохранительного сбросного клапана (ПСК)

- ▶ Разгрузить пружину ПСК до 300 мбар.

3. Проверка герметичности предохранительного запорного клапана (ПЗК)

ПЗК сработал:

- ▶ Открыть и снова закрыть шаровой кран.
- ▶ Открыть место измерения между регулятором давления и газовым двойным клапаном.

Давление между шаровым краном и регулятором давления падать не должно.

- ▶ Снова закрыть место измерения.
- ▶ Разблокировать ПЗК.

4. Проверка герметичности закрытия регулятора

- ▶ Открыть газовый шаровой кран и подождать, пока давление настройки регулятора не стабилизируется.
- ▶ Закрывать газовый шаровой кран.

Разница между давлением на входе и на выходе регулятора должна оставаться постоянной.

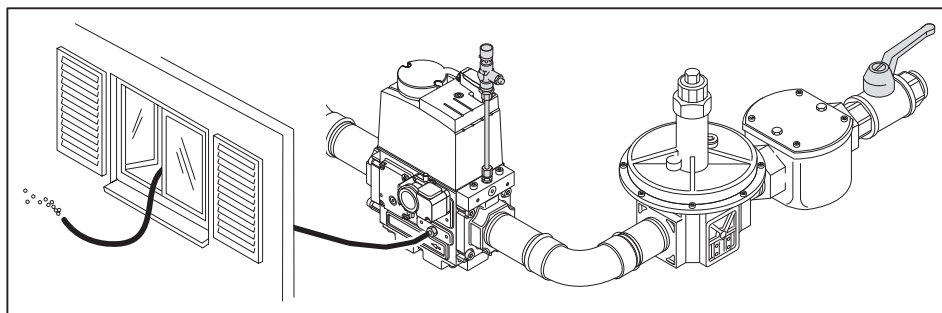
7 Ввод в эксплуатацию

7.1.6 Удаление воздуха из газовой арматуры



Не использовать контрольную горелку для удаления воздуха из арматуры.

- ▶ При необходимости перед первым клапаном установить ниппель для подключения манометра [гл. 7.1.3].
- ▶ Открыть ниппель и подключить шланг для сброса воздуха.
- ▶ Шланг для сброса воздуха вывести за пределы помещения.
- ▶ Открыть газовый шаровой кран.
- ✓ Газо-воздушная смесь из арматуры выйдет через шланг в атмосферу.
- ▶ Закрыть газовый шаровой кран.
- ▶ Снять шланг и сразу же закрыть место измерения.
- ▶ Проверочной горелкой проверить арматуру на отсутствие воздуха.
- ✓ Воздух должен быть полностью удалён из газопровода.



7.1.7 Предварительная настройка регулятора давления

Расчет давления настройки



К давлению настройки необходимо прибавить давление в камере сгорания в мбар.

► По таблице определить давление настройки и записать его.

Данные по теплотворной способности H_i относятся к температуре 0°C и давлению 1013 мбар.

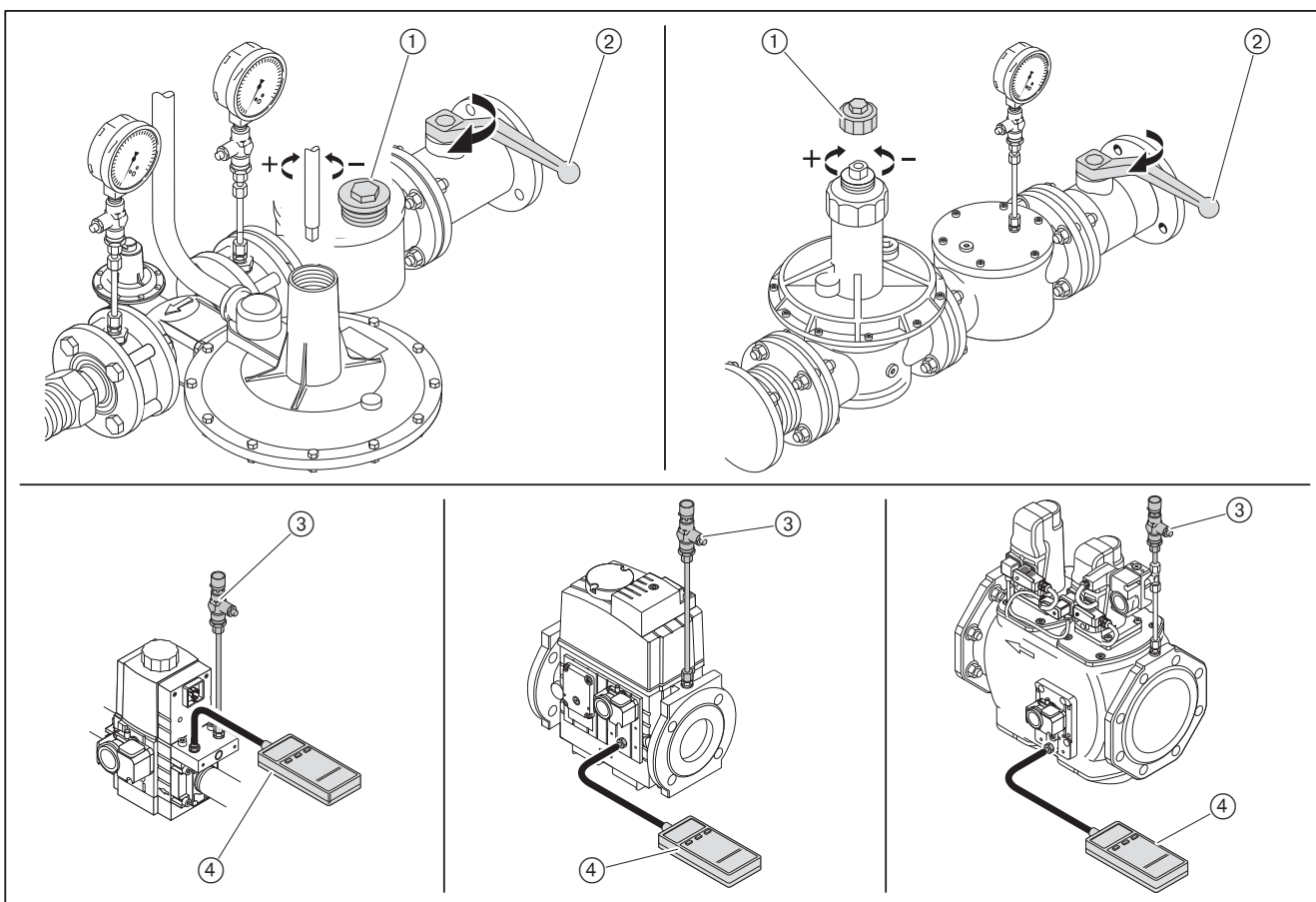
Результаты следующих таблиц были получены на испытательных стендах в идеальных условиях. Таким образом, эти значения являются приблизительными и предназначены для общей начальной настройки.

Большая нагрузка в [кВт]	Мин. давление подключения перед шаровым краном [мбар] (низкое давление)							Давление настройки перед газовым клапаном [мбар]						
	1"	1 1/2"	2"	DN 65	DN 80	DN 100	DN 125	1"	1 1/2"	2"	DN 65	DN 80	DN 100	DN 125
Природный газ E: $H_i = 10,35 \text{ кВтч/м}^3$; $d = 0,606$														
1100	130	48	19	12	9	-	-	36	25	9	6	5	-	-
1200	154	57	23	14	11	9	8	42	30	11	8	6	6	5
1400	208	77	30	18	13	11	10	58	41	15	10	9	8	7
1600	271	99	38	23	17	13	12	75	53	20	13	11	10	9
1800	-	124	47	27	20	16	14	94	66	25	16	13	12	11
2100	-	165	60	34	23	18	16	126	88	31	19	15	13	12
2450	-	221	78	42	28	20	18	-	117	39	23	18	15	14
Природный газ LL: $H_i = 8,83 \text{ кВтч/м}^3$; $d = 0,641$														
1100	187	68	27	16	12	10	9	51	36	13	9	7	6	6
1200	222	81	31	18	14	11	10	61	43	16	10	8	7	7
1400	-	109	41	24	17	14	12	83	58	21	14	11	10	9
1600	-	141	52	30	21	16	15	107	75	27	17	14	12	11
1800	-	177	65	36	25	19	18	135	94	33	21	17	14	14
2100	-	237	84	46	31	22	20	-	125	42	25	20	17	16
2450	-	-	111	58	37	26	23	-	-	54	31	24	19	18
Сжиженный газ: $H_i = 25,89 \text{ кВтч/м}^3$; $d = 1,555$ Расчет арматуры для сжиженного газа производился на основе пропана, однако действителен и для бутана.														
1100	56	23	11	-	-	-	-	16	12	5	-	-	-	-
1200	66	27	12	-	-	-	-	19	14	6	-	-	-	-
1400	89	35	16	11	9	8	-	26	19	9	6	6	5	-
1600	115	45	20	14	11	10	9	34	24	11	8	7	7	7
1800	145	56	24	16	13	11	11	42	31	13	10	9	8	8
2100	194	73	30	19	14	12	11	55	39	16	11	10	9	9
2450	261	96	37	22	16	13	12	73	51	19	13	11	10	9

7 Ввод в эксплуатацию

Предварительная настройка давления

- ▶ Проверить диапазон настройки давления используемой пружины и при необходимости заменить её [гл. 9.17].
- ▶ Закрывать шаровый кран ②.
- ▶ Снять колпачок ①.
- ▶ Разгрузить регулятор.
- ▶ Открыть место измерения перед первым клапаном и подключить манометр ④.
- ▶ Медленно открывать газовый шаровый кран и сбросить давление подпора перед первым клапаном через проверочную горелку ③.
- ▶ Нагрузить пружину и настроить определенное давление на регуляторе:
 - Вращение вправо = повышение давления,
 - Вращение влево = понижение давления.
- ▶ Снова закрутить колпачок.
- ▶ Закрывать газовый шаровый кран.



7.1.8 Предварительная настройка реле давления

Предварительная настройка реле давления выполняется только для пуско-наладки горелки. После пуско-наладки реле давления необходимо перенастроить на постоянную работу [гл. 7.3].

Реле давления воздуха без частотного регулирования	прим. 8 мбар
с частотным регулированием	прим. 2,5 мбар
Реле мин. давления газа / контроля герметичности	прим. 1/2 давления настройки
Реле макс. давления газа (опция)	прим. 2-кратное значение давления настройки

⁽¹⁾ Значение должно быть выше, чем максимальное давление смешивания во время предварительной продувки и меньше, чем статическое давление газа.

7 Ввод в эксплуатацию

7.2 Настройка горелки

В дополнение к данной главе см. также инструкцию по монтажу и эксплуатации менеджера горения. Данная инструкция содержит более подробную информацию:

- по структуре меню и навигации,
- по настройке параметров,
- по добавлению точек нагрузки,
- по функциям и т.д.

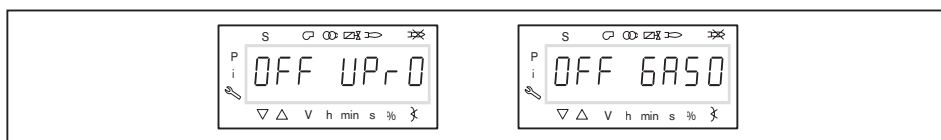
7.2.1 Настройка газовой части

Условия

- ▶ Открыть газовый шаровой кран.
- ✓ Давление газа в арматуре поднимается.
- ▶ Снова закрыть шаровой кран.
- ▶ Переключатель выбора топлива на корпусе горелки перевести на "Газ".
- ▶ Подать напряжение.
- ✓ На дисплее появится индикация либо OFF UPr0, либо OFF GAS0.

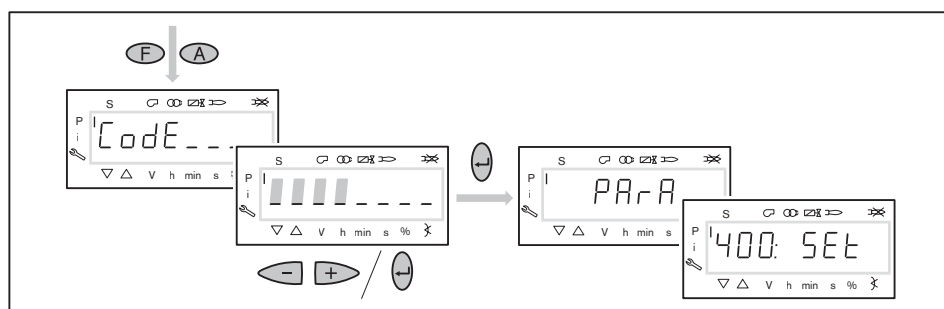
OFF UPr0 Горелка выключена и незапрограммирована

OFF GAS0 Горелка выключена



1. Ввод пароля

- ▶ Удерживать одновременно нажатыми кнопки [F] и [A] 2 секунды.
- ✓ На дисплее появляется индикация Code.
- ▶ Кнопкой [+] или [-] ввести первую цифру пароля и подтвердить кнопкой [Enter].
- ▶ Повторить действия до полного ввода пароля.
- ▶ Выйти из уровня кнопкой [Enter].
- ✓ На дисплее кратковременно появляется PAR (уровень параметров) и затем сменяется на 400: SEt (Setup).



2. Включение горелки

- ▶ Обеспечить запрос на тепло.
- ✓ Под символом "S" (старт) появляется черный курсор.

Для продолжения запуска необходим запрос на тепло от регулятора котла, т. е. сигнал на входе X5-03:1.



3. Запуск настройки

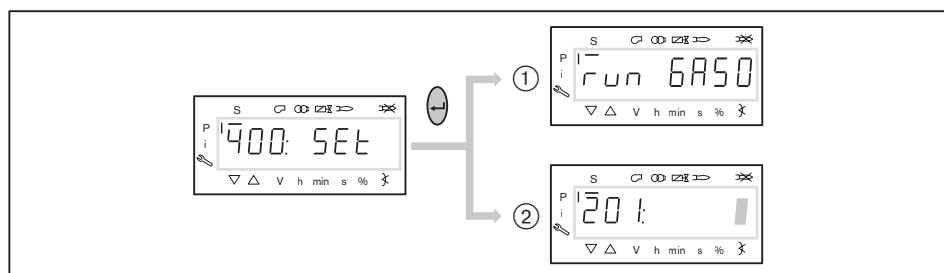
- ▶ Нажать кнопку [Enter].

Если менеджер горения уже запрограммирован, на дисплее появляется индикация run GAS0 ①.

- ▶ Выбрать вид настройки (начиная с действия 9).

Если менеджер горения не запрограммирован, на дисплее появляется индикация параметра 201 ②.

- ▶ Определить параметры 201, 542 и 641 и настроить точку P0 (начиная с действия 4).
 - 201 = режим работы
 - 542 = активация частотного преобразователя
 - 641 = нормирование числа оборотов

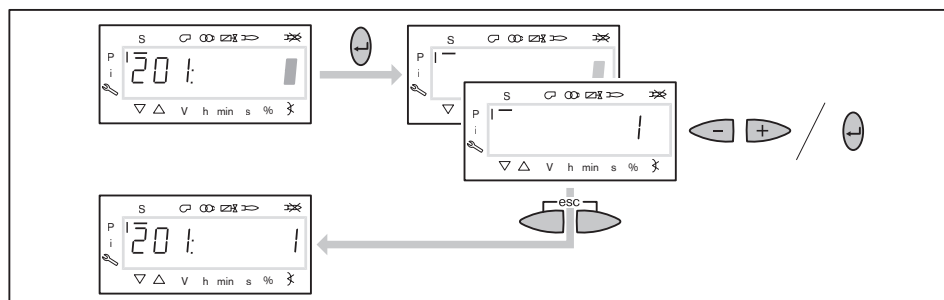


4. Настройка режима работы



Следующие действия необходимо выполнять только на незапрограммированном менеджере. Если менеджер уже запрограммирован, далее продолжить с действия 9.

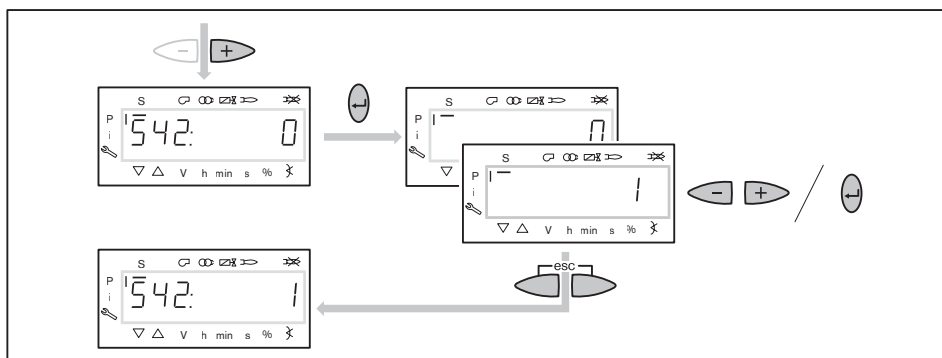
- ▶ Нажать кнопку [Enter].
- ✓ Теперь на дисплее появляется индикация только значения параметра.
- ▶ Кнопкой [+] или [-] выбрать режим работы 1 (прямое зажигание) и подтвердить кнопкой [Enter].
- ▶ Выйти из режима ввода кнопкой [esc].
- ✓ На дисплее появляется индикация параметра 201 с актуальным режимом работы.



7 Ввод в эксплуатацию

5. Включение / отключение частотного преобразователя

- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ На дисплее появляется индикация параметра 542.
- ▶ Нажать кнопку [Enter].
- ✓ Теперь на дисплее появляется индикация только значения параметра.
- ▶ Кнопкой [+] или [-] включить или отключить частотный преобразователь и подтвердить кнопкой [Enter].
 - 0 = без частотного преобразователя
 - 1 = с частотным преобразователем
- ▶ Выйти из режима ввода кнопкой [esc].
- ✓ На дисплее появляется индикация параметра 542 с актуальной настройкой.



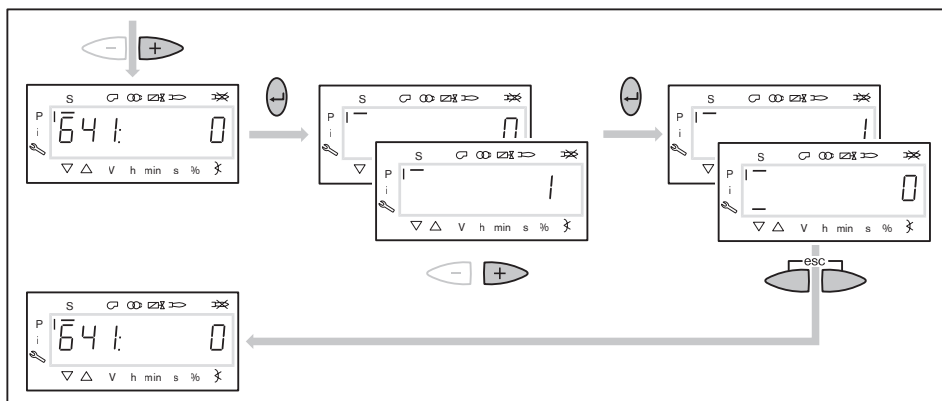
6. Проведение нормирования частоты вращения



Нормирование частоты вращения можно запускать только при наличии частотного преобразователя.

Если его нет, пропустить нормирование частоты вращения 641 кнопкой [+].

- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ На дисплее появляется индикация параметра 641.
- ▶ Нажать кнопку [Enter].
- ▶ Кнопкой [+] установить значение на 1 и запустить нормирование частоты вращения кнопкой [Enter].
- ▶ Проверить направление вращения.
- ✓ Двигатель вентилятора запускается после полного открытия воздушных заслонок. По окончании нормирования индикация меняется с 1 на 0.
- ▶ Выйти из нормирования частоты вращения кнопкой [esc].
- ✓ Нормированное число оборотов можно считать в параметре 642.



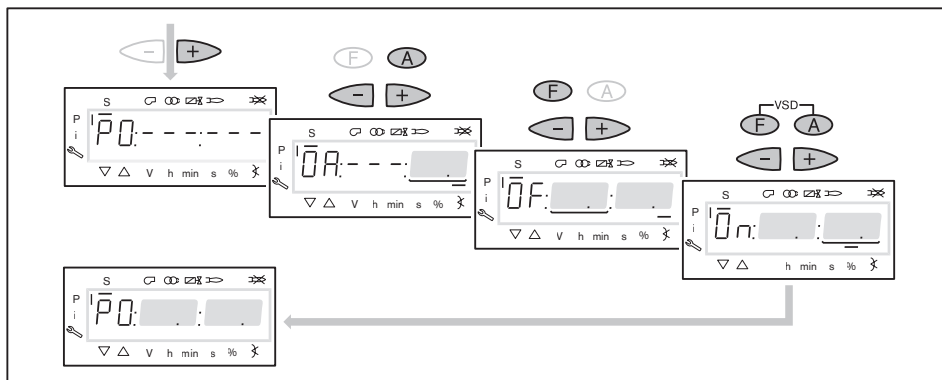
7. Предварительная настройка точки зажигания

- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ На дисплее появляется индикация точки нагрузки зажигания P0.
- ▶ Удерживать нажатой кнопку [A] и кнопкой [+]/[-] задать положение воздушных заслонок 4.0 ... 6.0°.
- ▶ Удерживать нажатой [F] и кнопкой [-]/[+] задать положение газового дросселя 10.0 ... 13.0°.



Только при наличии частотного преобразователя

- ▶ Удерживать одновременно нажатыми кнопки [A] и [F] (VSD) и кнопкой [+]/[-] настроить частоту вращения.
- ✓ Частота вращения на зажигании должна быть не ниже 70%.



8. Предварительная настройка точки большой нагрузки

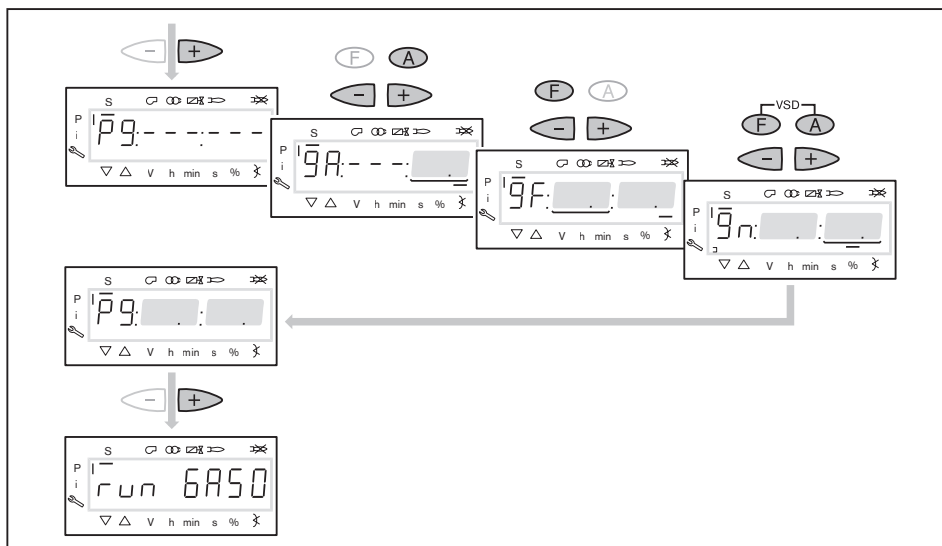
- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ На дисплее появляется индикация точки большой нагрузки P9.
- ▶ Удерживать нажатой кнопку [A] и кнопкой [+]/[-] задать положение воздушных заслонок по диаграмме настройки [гл. 4.3.1].
- ▶ Удерживать нажатой [F] и кнопкой [+]/[-] задать положение газового дросселя 45.0 ... 50.0°.



Только при наличии частотного преобразователя

- ▶ Удерживать одновременно нажатыми кнопки [A] и [F] (VSD) и кнопкой [+]/[-] частоту вращения настроить на 100%.

- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ Происходит выход из режима предварительной настройки. Индикация меняется на run GAS0.



7 Ввод в эксплуатацию

9. Выбор вида настройки

Можно выбрать следующие виды настройки:

- настройка с факелом,
- предварительная настройка без факела.

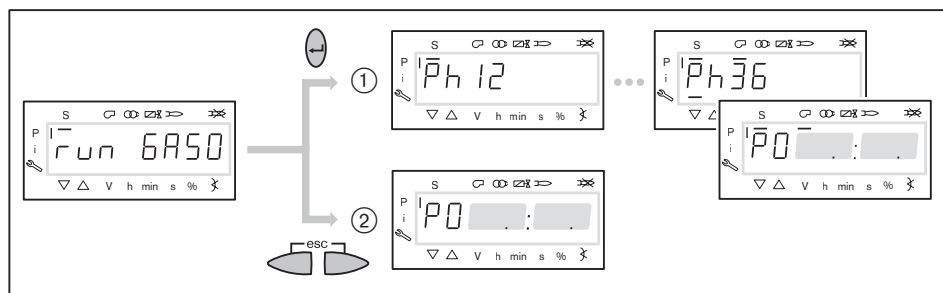
Предварительную настройку без факела проводить есть смысл, если рабочие точки уже известны (напр., после замены менеджера).

Настройка с факелом ①

- ▶ Нажать кнопку [Enter].
- ▶ Проверить направление вращения.
- ✓ Программа запускает предварительную продувку Ph12 и остается в положении зажигания без открытия топливных клапанов Ph36 и образования факела.
На дисплее появляется индикация точки нагрузки зажигания P0.
- ▶ Настроить давление смешивания на зажигании (начиная с действия 11).

Предварительная настройка без факела ②

- ▶ Нажать кнопки [esc].
- ✓ На дисплее появляется индикация точки зажигания P0.
Курсор под символом "S" исчезает.
- ▶ Выполнить предварительную настройку рабочих точек без факела (начиная с действия 10).



10. Предварительная настройка точек без факела

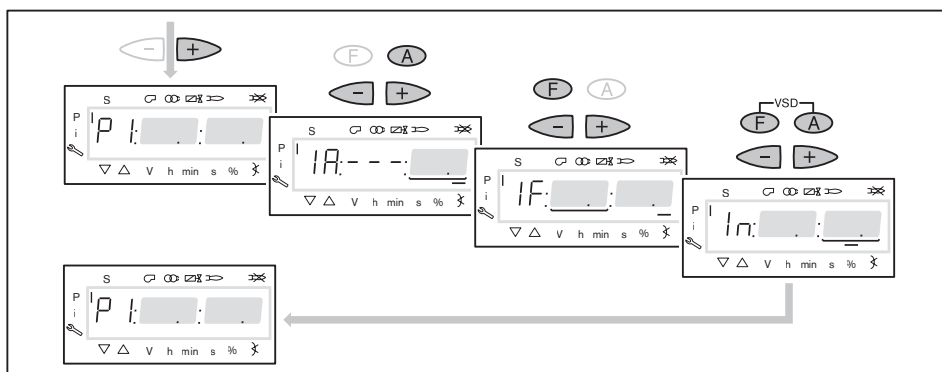
Это действие должно выполняться, только если до этого был выбран вид настройки без факела. Она не заменяет настройку с факелом (с действия 11).

- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ На дисплее появляется индикация рабочей точки P1.
- ▶ Удерживать нажатой кнопку [A] и кнопкой [+]/[-] задать предварительное положение воздушных заслонок.
- ▶ Удерживать нажатой [F] и кнопкой [+]/[-] задать положение газового дросселя.

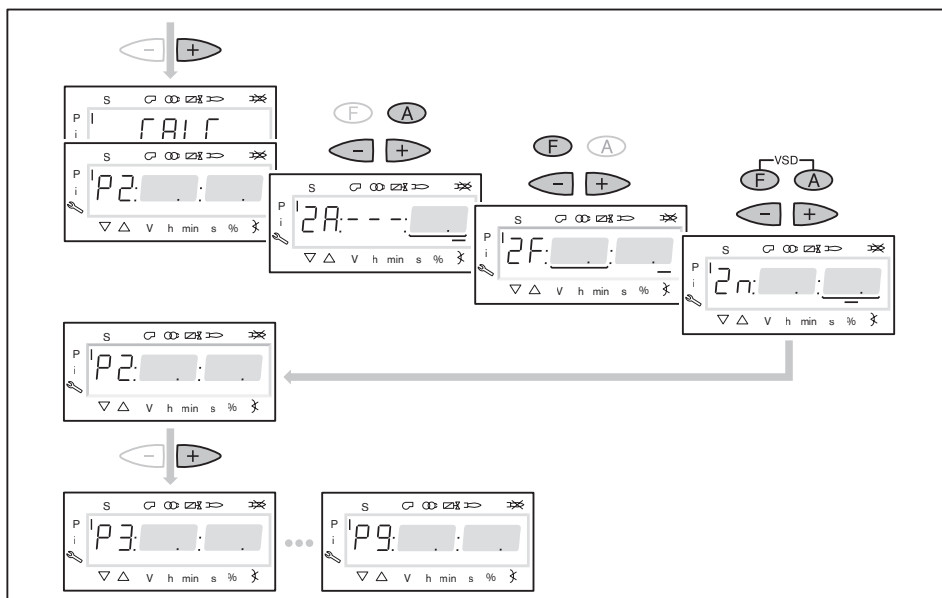


Только при наличии частотного преобразователя

- ▶ Удерживать одновременно нажатыми кнопки [A] и [F] (VSD) и кнопкой [+]/[-] задать частоту вращения.

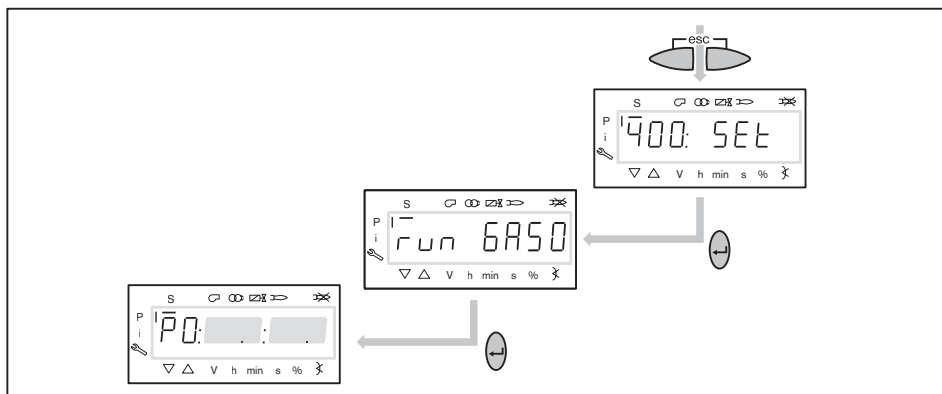


- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ На дисплее появляется индикация CALC. Менеджер горения запускает калькуляцию.
- ✓ Затем на дисплее появляется индикация рабочей точки P2.
- ▶ Установить положение воздушных заслонок [A] и газового дросселя [F] и (при необходимости) числа оборотов [A] и [F] (VSD).
- ▶ Кнопкой [+] последовательно выбрать точки от P3 до P9 и выполнить их предварительную настройку.



7 Ввод в эксплуатацию

- ▶ Выйти из предварительной настройки кнопкой [esc].
 - ✓ На дисплее появится индикация 400 SEt.
 - ▶ Нажать кнопку [Enter].
 - ✓ На дисплее появится индикация run GAS0.
 - ▶ Нажать кнопку [Enter].
 - ▶ Проверить направление вращения.
 - ✓ Программа запускает предварительную продувку и останавливается в положении зажигания без образования факела.
- На дисплее появляется индикация точки нагрузки зажигания P0.



11. Проверка давления смешивания в положении зажигания

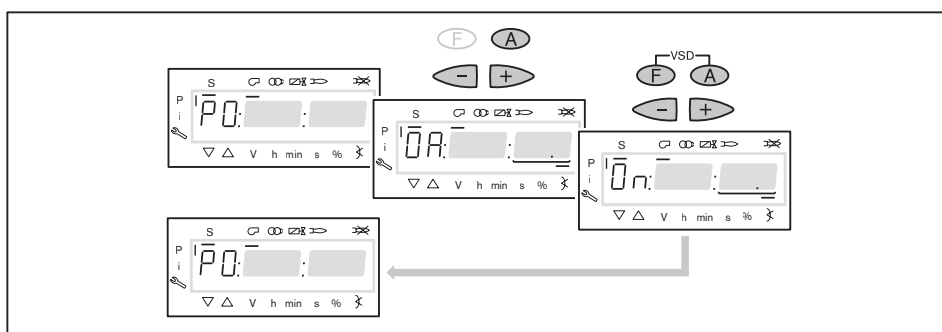
Давление смешивания на зажигании должно быть на 0,5 ... 2 мбар выше давления в камере сгорания.

- ▶ При необходимости скорректировать давление смешивания изменением положения воздушных заслонок.



Только при наличии частотного преобразователя

- ▶ Удерживать одновременно нажатыми кнопки [A] и [F] (VSD) и кнопкой [+]/[-] настроить частоту вращения.
- ✓ Частота вращения на зажигании должна быть не ниже 70%.



12. Проверка газовых клапанов

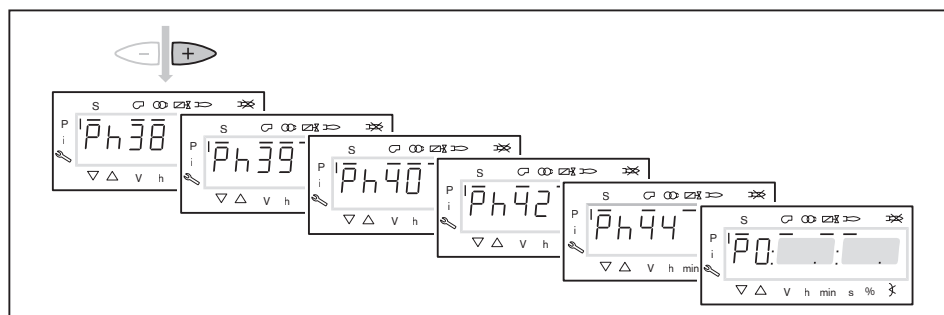
- ▶ Нажать кнопку [+] и проверить, правильно ли открываются и закрываются клапаны.
- ✓ Горелка проводит попытку зажигания.
- ✓ Срабатывает реле мин. давления газа.
- ✓ После отключения на дисплее появляется индикация OFF UPr.
- ▶ Открыть газовый шаровой кран.
- ▶ Нажать кнопку [Enter], пока горелка снова не запустится.
- ✓ На дисплее снова появляется индикация P0 с уже настроенными значениями для давления смешивания в положении зажигания.

13. Зажигание

- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ Проходит зажигание и сервопривод остается в положении зажигания.

На дисплее появляется индикация следующих рабочих фаз:

- Pn 38: зажигание
- Ph 39: = тест реле мин. давления газа (первый топливный клапан открывается)
- Pn 40: открытие топливного клапана
- Ph 42: выключение зажигания
- Pn 44: пламя на зажигании

**14. Корректировка давления настройки на регуляторе давления**

- ▶ Проверить и при необходимости скорректировать [гл. 7.1.7] давление настройки на регуляторе давления.

15. Проверка параметров сжигания

- ▶ Определить параметры дымовых газов на зажигании.
- ▶ Содержание кислорода настроить на 4 ... 5 % положением газового дросселя.

7 Ввод в эксплуатацию

16. Предварительная настройка рабочей точки P1

- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ На дисплее появляется индикация рабочей точки P1.
- ▶ Выполнить предварительную настройку расхода газа [F] и количества воздуха [A], при этом обращать внимание на параметры сжигания.
- ✓ Рабочая точка P1 должна при этом находиться ниже необходимой малой нагрузки и внутри рабочего поля [гл. 3.4.6].

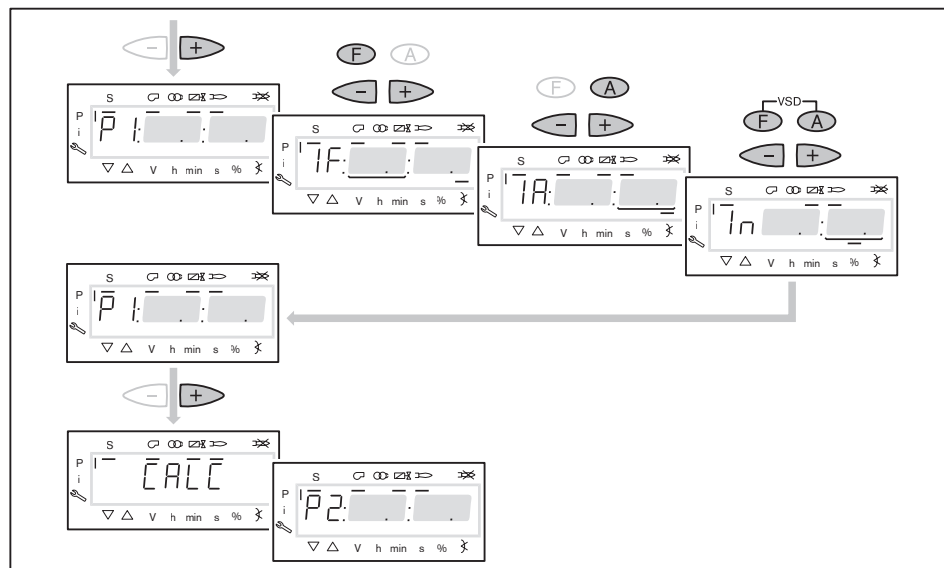


Только при наличии частотного преобразователя

В рабочей точке P1 можно снижать число оборотов до 50%.

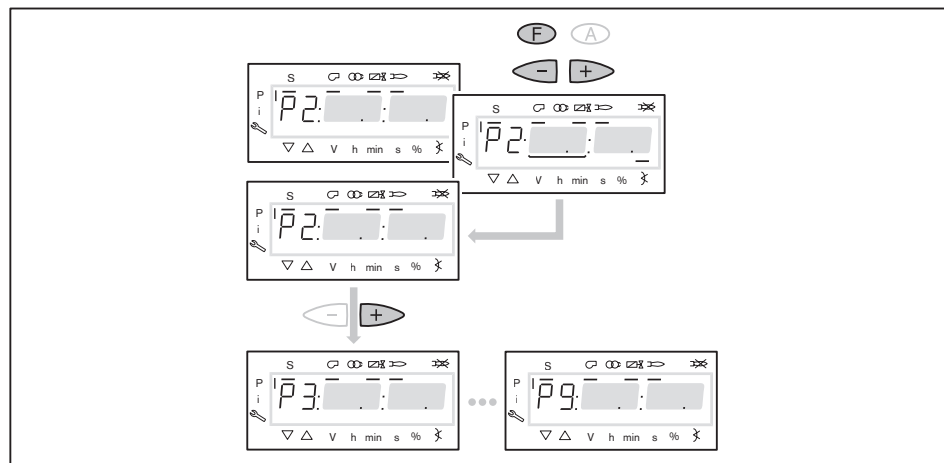
- ▶ Медленно снижать число оборотов кнопками [F] и [A] (VSD), при этом открывая воздушные заслонки кнопкой [A].

- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ На дисплее появляется индикация рабочей точки P2.
Если следующие точки ещё не определены, менеджер выполняет калькуляцию и рассчитывает все отсутствующие точки до точки P9, на дисплее кратковременно появляется индикация CALC.



17. Выход на большую нагрузку

- ▶ Кнопкой [+] последовательно выйти на все точки вплоть до P9.
- ▶ В каждой точке проверить параметры сжигания и скорректировать их положением газового дросселя [F].



18. Настройка большой нагрузки

При настройке мощности необходимо учитывать данные производителя по мощности котла и рабочее поле горелки [гл. 3.4.6].

- ▶ Рассчитать необходимый расход газа (рабочий расход V_B) [гл. 7.6].
- ▶ Установить положение газового дросселя в точке большой нагрузки [F] прим. на 60.0 ... 70.0°.



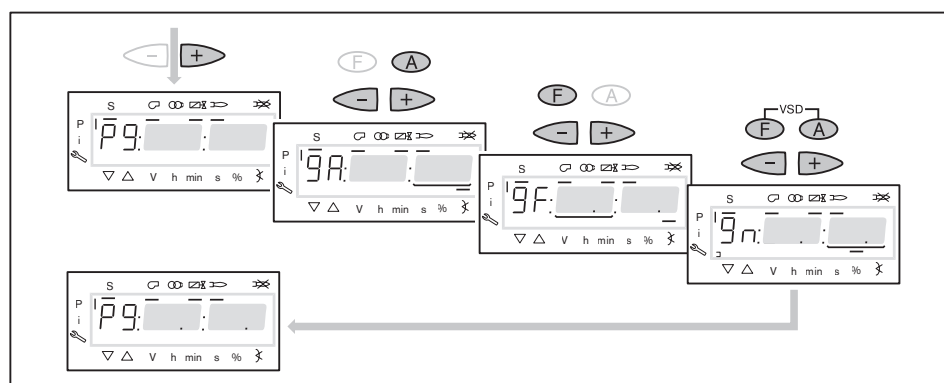
Только при наличии частотного преобразователя

На большой нагрузке снижать частоту вращения двигателя настолько это возможно, но не ниже 80%. При этом обращать внимание на стабильность факела.

- ▶ Настроить давление на регуляторе до достижения рабочего расхода газа (V_B).
- ▶ Проверить параметры сжигания.
- ▶ Определить границу сжигания и настроить избыток воздуха.
- ▶ Заново определить расход газа.
- ▶ Скорректировать давление настройки на регуляторе и заново настроить избыток воздуха.



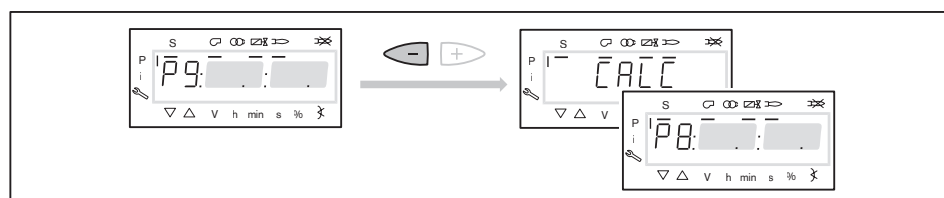
Давление настройки после этого изменять больше нельзя!



19. Запуск калькуляции

Для достижения равномерной характеристики работы необходимо провести калькуляцию точек от P9 до P1.

- ▶ Удерживать нажатой кнопку [-] 4 секунды.
 - ✓ На дисплее появляется индикация CALC.
 - ▶ Отпустить кнопку [-].
 - ✓ Менеджер горения запускает калькуляцию.
- Затем на дисплее появляется индикация рабочей точки P8.



20. Настройка рабочих точек

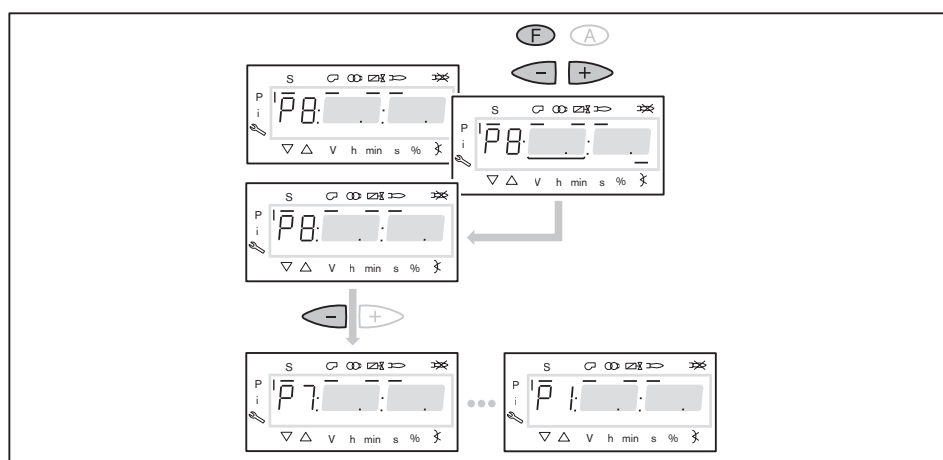


Если кнопку [-] снова удерживать нажатой дольше 4 секунд, запускается калькуляция от выбранной точки в сторону точки P1.

- ▶ Кнопку [-] нажимать только кратковременно, если не требуется перезапись уже рассчитанных или настроенных точек.

Настройка рабочих точек должна выполняться исключительно при помощи топливного сервопривода [F]. Изменения количества воздуха повлияют на линейность графика работы горелки, что является недостатком при регулировании мощности и частотном регулировании.

- ▶ Проверить параметры сжигания.
- ▶ Удерживать кнопку [F] нажатой и кнопками [+]/[-] оптимизировать параметры сжигания.
- ▶ В каждой рабочей точке оптимизировать параметры сжигания, вплоть до выхода на точку P1.



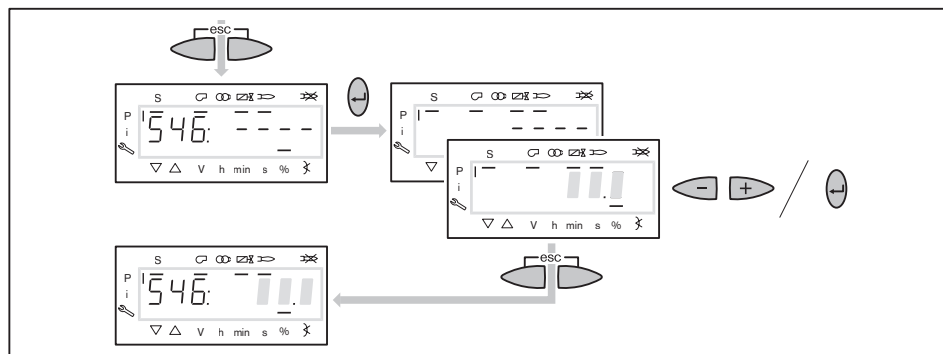
21. Определение верхнего предела мощности (большой нагрузки)

В параметре 546 можно ограничить большую нагрузку.

- ▶ Выйти из настройки кнопкой [esc].
- ✓ На дисплее появляется индикация 546 - - - - .
Большая нагрузка не определена, т.е. большая нагрузка \triangleq P9 (при 100%-ном распределении нагрузки).

Если требуется ограничение большой нагрузки:

- ▶ Нажать кнопку [Enter].
- ✓ Теперь на дисплее появляется индикация только значения параметра.
- ▶ Кнопкой [+] или [-] настроить предел мощности и подтвердить кнопкой [Enter].
- ✓ Происходит выход на значение.
- ▶ Выйти из режима ввода кнопкой [esc].
- ✓ На дисплее появляется индикация параметра 546 с актуальным верхним пределом мощности.

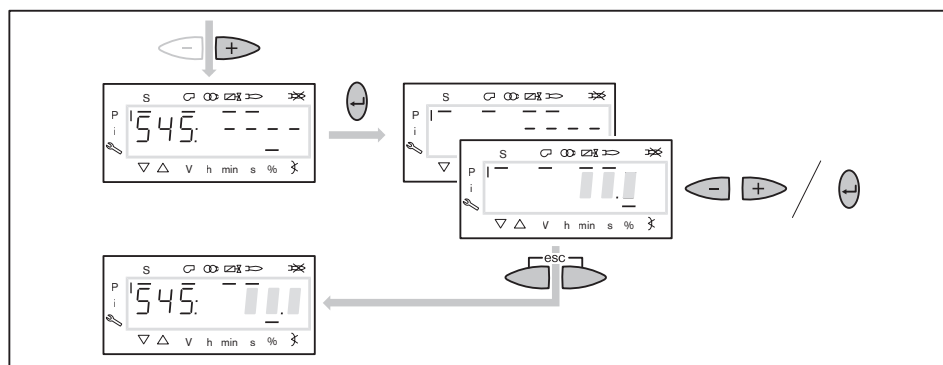


22. Определение нижнего предела мощности (малой нагрузки)

В параметре 545 можно ограничить малую нагрузку.

При настройке мощности необходимо учитывать данные производителя по мощности котла и рабочее поле горелки [гл. 3.4.6].

- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ На дисплее появляется индикация параметра 545 - - - -.
- Нижний предел мощности не определен, т. е. малая нагрузка $\hat{=}$ P1.
- ▶ Нажать кнопку [Enter].
- ✓ Теперь на дисплее появляется индикация только значения параметра.
- ▶ Кнопкой [+] или [-] настроить предел мощности и подтвердить кнопкой [Enter].
- ✓ Происходит выход на значение.
- ▶ Определить расход топлива и при необходимости скорректировать предел мощности.
- ▶ Выйти из режима ввода кнопкой [esc].
- ✓ На дисплее появляется индикация параметра 545 с актуальным нижним пределом мощности.



23. Сохранение точек

- ▶ Выйти из уровня кнопкой [esc].
- ✓ На дисплее появится индикация 400 SEt.
- ▶ Выйти из режима ввода кнопкой [esc].
- ✓ На дисплее появляется индикация oP (Operate = работа) с актуальной индикацией мощности.



24. Корректировка положения воздушных заслонок на продувке

Во избежание неправильного срабатывания реле давления газа во время проверки герметичности клапанов положение воздушных заслонок на предварительной продувке должно совпадать с положением воздушных заслонок в рабочей точке P9 (на большой нагрузке).

- ▶ Одновременно нажать кнопки [F] и [A].
- ✓ На дисплее появится индикация 400: SEt.
- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ На дисплее появится индикация 500: PArA.
- ▶ Нажать кнопку [Enter].
- ▶ Кнопкой [+] установить 502.00 и подтвердить кнопкой [Enter].
- ▶ Кнопкой [+] установить 502.01 и подтвердить кнопкой [Enter].
- ▶ Кнопкой [-] установить положение воздушных заслонок на такое же значение, как в рабочей точке P9 и подтвердить кнопкой [Enter].
- ▶ Выйти из уровней кнопкой [esc].

7 Ввод в эксплуатацию

25. Проверка запуска

- ▶ Выключить и заново запустить горелку.
- ▶ Проверить характер запуска и при необходимости скорректировать настройку нагрузки зажигания.

Если настройки зажигания корректировались:

- ▶ Заново проверить характер запуска.

26. Сохранение данных

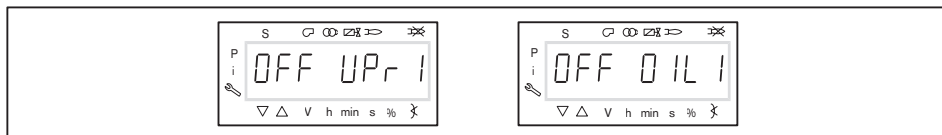
- ▶ Одновременно нажать кнопки [F] и [A].
- ▶ Кнопкой [-] выбрать 000: Int и подтвердить кнопкой [Enter].
- ✓ На дисплее появляется индикация параметра 050.00: 0
- ▶ Нажать кнопку [Enter].
- ✓ На дисплее появляется индикация bAC_up.
- ▶ Нажать кнопку [Enter].
- ▶ Кнопкой [+] установить 1 и подтвердить кнопкой [Enter].
- ✓ После сохранения данных индикация снова меняется на 0.
Значения из менеджера сохраняются в БУИ.
- ▶ Выйти из уровней кнопкой [esc].

7.2.2 Настройка жидкотопливной части

Условия

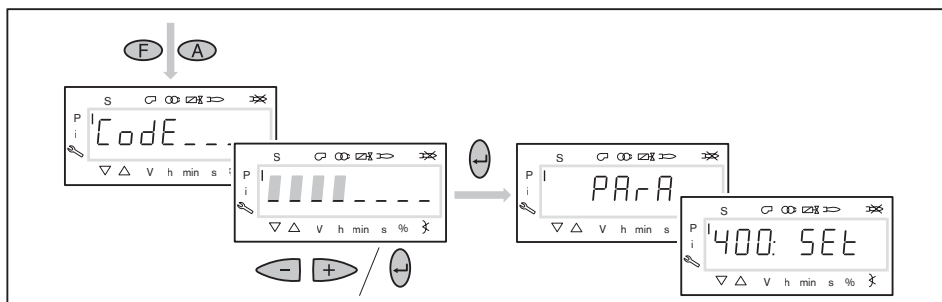
- ▶ Переключатель выбора топлива на корпусе горелки переключить в положение "Ж/т".
- ▶ Открыть запорные топливные комбинации.
- ▶ Подать напряжение.
- ✓ На дисплее появится индикация либо OFF UPr1, либо OFF OIL1.

OFF UPr1 Горелка выключена и незапрограммирована
 OFF OIL1 Горелка выключена



1. Ввод пароля

- ▶ Удерживать одновременно нажатыми кнопки [F] и [A] 2 секунды.
- ✓ На дисплее появляется индикация Code.
- ▶ Кнопкой [+] или [-] ввести первую цифру пароля и подтвердить кнопкой [Enter].
- ▶ Повторить действия до полного ввода пароля.
- ▶ Выйти из уровня кнопкой [Enter].
- ✓ На дисплее кратковременно появляется PArA (уровень параметров) и затем сменяется на 400: SEt (Setup).



2. Включение горелки

- ▶ Обеспечить запрос на тепло.
- ✓ Под символом "S" (старт) появляется черный курсор.

Для продолжения запуска необходим запрос на тепло от регулятора котла, т. е. сигнал на входе X5-03:1.



7 Ввод в эксплуатацию

3. Запуск настройки

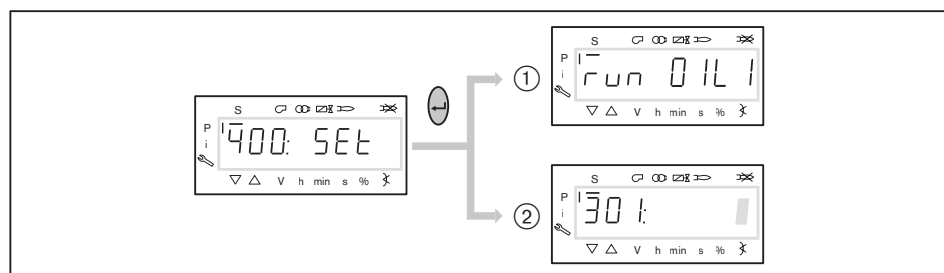
- ▶ Нажать кнопку [Enter].

Если менеджер горения уже запрограммирован, на дисплее появляется индикация run OIL1 ①.

- ▶ Выбрать вид настройки (начиная с действия 9).

Если менеджер горения не запрограммирован, на дисплее появляется индикация параметра 301 ②.

- ▶ Определить параметры 301, 542 и 641 и настроить точку P0 (начиная с действия 4).
 - 301 = режим работы
 - 542 = наличие частотного преобразователя
 - 641 = нормирование частоты вращения

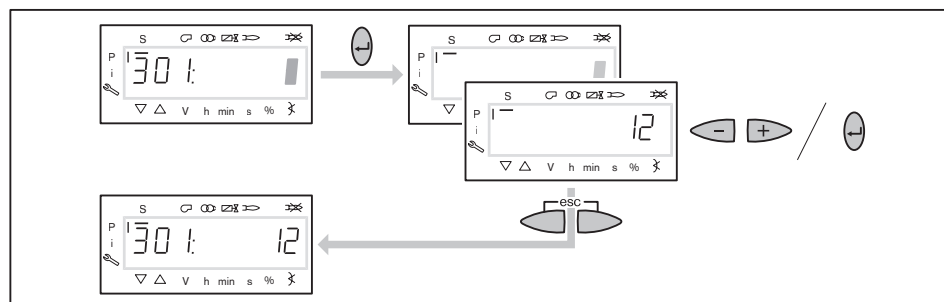


4. Настройка режима работы



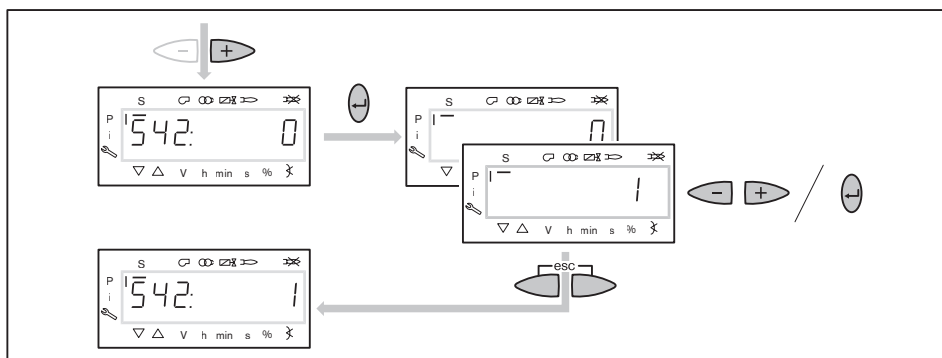
Следующие действия необходимо выполнять только на незапрограммированном менеджере. Если менеджер уже запрограммирован, далее продолжить с действия 9.

- ▶ Нажать кнопку [Enter].
- ✓ Теперь на дисплее появляется индикация только значения параметра.
- ▶ Кнопкой [+] или [-] выбрать режим работы 12 (ж/т модулируемое регулирование) и подтвердить кнопкой [ENTER].
- ▶ Выйти из режима ввода кнопкой [esc].
- ✓ На дисплее появляется индикация параметра 301 с актуальным режимом работы.



5. Включение / отключение частотного преобразователя

- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ На дисплее появляется индикация параметра 542.
- ▶ Нажать кнопку [Enter].
- ✓ Теперь на дисплее появляется индикация только значения параметра.
- ▶ Кнопкой [+] или [-] включить или отключить частотный преобразователь и подтвердить кнопкой [Enter].
 - 0 = без частотного преобразователя
 - 1 = с частотным преобразователем
- ▶ Выйти из режима ввода кнопкой [esc].
- ✓ На дисплее появляется индикация параметра 542 с актуальной настройкой.



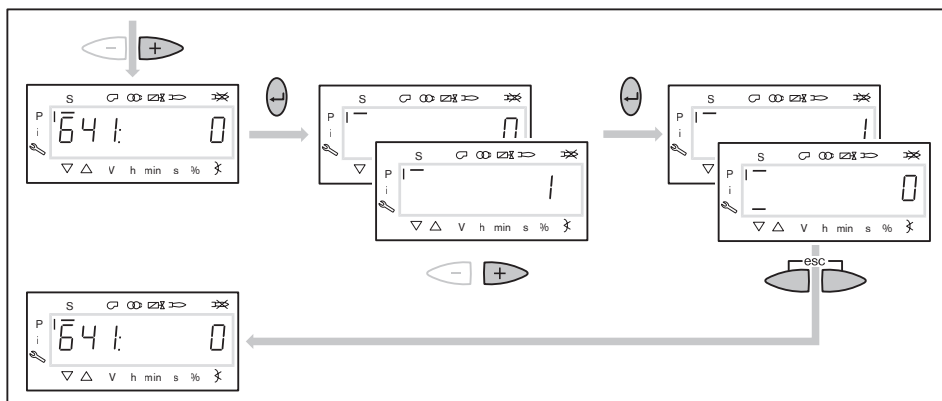
6. Проведение нормирования частоты вращения



Нормирование частоты вращения можно запускать только при наличии частотного преобразователя.

Если его нет, пропустить нормирование частоты вращения 641 кнопкой [+].

- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ На дисплее появляется индикация параметра 641.
- ▶ Нажать кнопку [Enter].
- ▶ Кнопкой [+] установить значение на 1 и запустить нормирование частоты вращения кнопкой [Enter].
- ▶ Проверить направление вращения.
- ✓ Двигатель вентилятора запускается после полного открытия воздушных заслонок. По окончании нормирования индикация меняется с 1 на 0.
- ▶ Выйти из нормирования частоты вращения кнопкой [esc].
- ✓ Нормированное число оборотов можно считать в параметре 642.



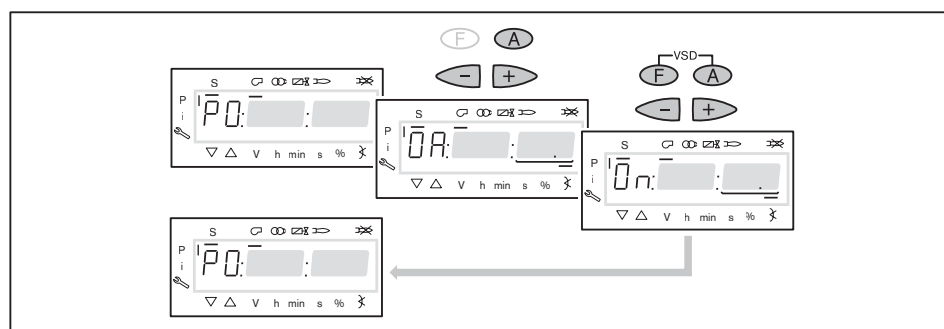
7 Ввод в эксплуатацию

7. Предварительная настройка точки зажигания

- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ На дисплее появляется индикация точки нагрузки зажигания P0.

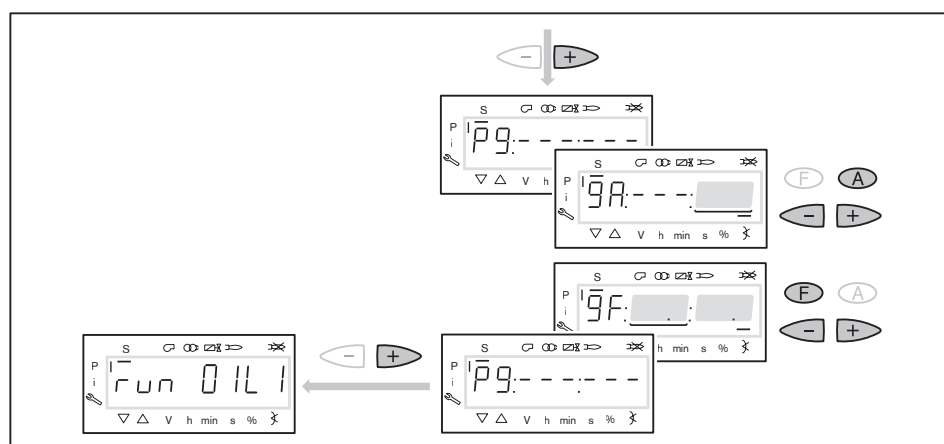
При заводской поставке точка зажигания P0 уже предварительно настроена (см. лист заводских параметров горелки). Если значения введены, продолжить с действия 8. Если менеджер горения не запрограммирован (напр., после замены), необходимо ввести положения воздушной настройки и регулятора жидкого топлива.

- ▶ Удерживать нажатой кнопку [A] и кнопкой [+]/[-] задать положение воздушных заслонок 10.0 ... 30.0°.
- ▶ Удерживать нажатой кнопку [F] и кнопками [+]/[-] ввести положение регулятора жидкого топлива 30.0 ... 45.0°.



8. Предварительная настройка точки большой нагрузки

- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ На дисплее появляется индикация точки большой нагрузки P9.
- ▶ Удерживать нажатой кнопку [A] и кнопкой [+]/[-] задать положение воздушных заслонок по диаграмме настройки [гл. 4.3.1].
- ▶ Положение регулятора жидкого топлива считать из листа заводских настроек горелки.
- ▶ Удерживать нажатой кнопку [F] и кнопкой [-] или [+] настроить значение.
- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ Происходит выход из режима предварительной настройки. Индикация меняется на run OIL 1.



9. Выбор вида настройки

Можно выбрать следующие виды настройки:

- настройка с факелом,
- предварительная настройка без факела.

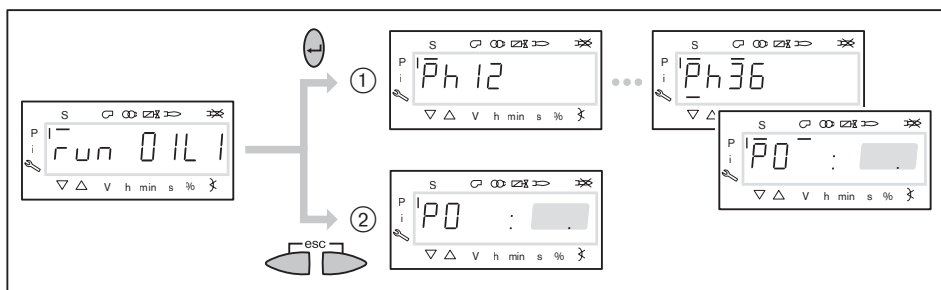
Предварительную настройку без факела проводить есть смысл, если рабочие точки уже известны (напр., после замены менеджера).

Настройка с факелом ①

- ▶ Нажать кнопку [Enter].
- ▶ Проверить направление вращения.
- ✓ Программа запускает предварительную продувку Ph12 и остается в положении зажигания без открытия топливных клапанов Ph36 и образования факела.
На дисплее появляется индикация точки нагрузки зажигания P0.
- ▶ Настроить давление смешивания на зажигании (начиная с действия 11).

Предварительная настройка без факела ②

- ▶ Нажать кнопки [esc].
- ✓ На дисплее появляется индикация точки зажигания P0.
Курсор под символом "S" исчезает.
- ▶ Выполнить предварительную настройку рабочих точек без факела (начиная с действия 10).



7 Ввод в эксплуатацию

10. Предварительная настройка точек без факела

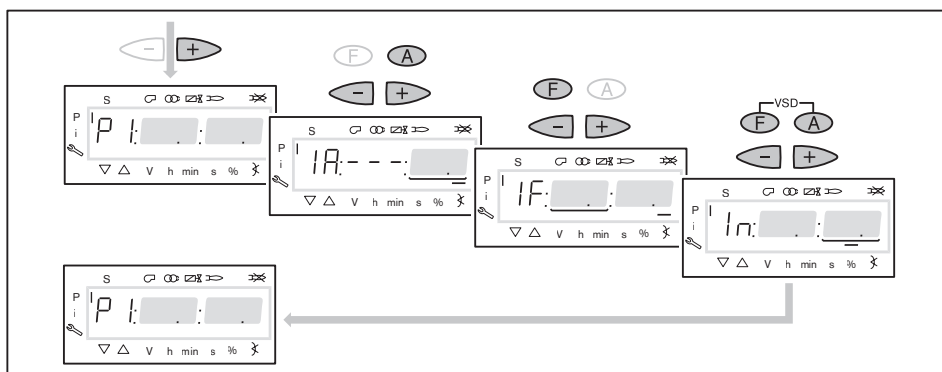
Это действие должно выполняться, только если до этого был выбран вид настройки без факела. Она не заменяет настройку с факелом (с действия 11).

- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ На дисплее появляется индикация рабочей точки P1.
- ▶ Удерживать нажатой кнопку [A] и кнопкой [+]/[-] задать предварительное положение воздушных заслонок.
- ▶ Удерживать нажатой кнопку [F] и кнопкой [+]/[-] задать предварительное положение регулятора жидкого топлива.

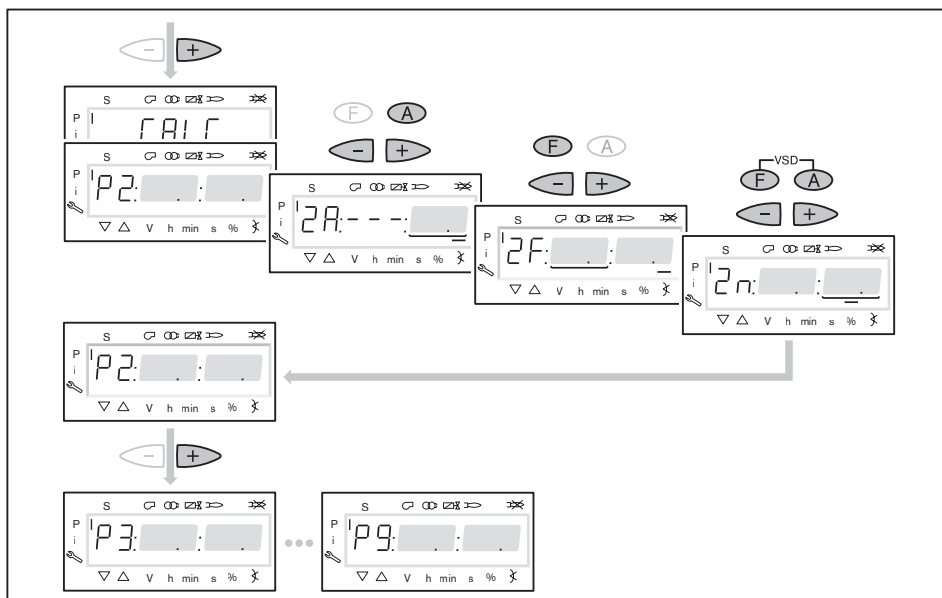


Только при наличии частотного преобразователя

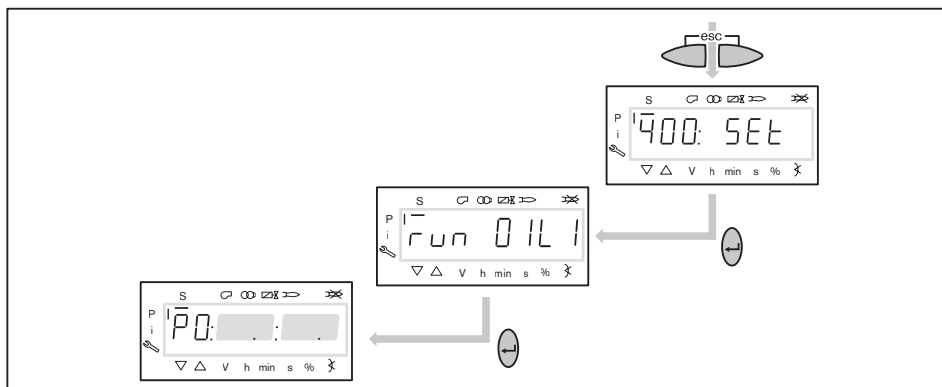
- ▶ Удерживать одновременно нажатыми кнопки [A] и [F] (VSD) и кнопкой [+]/[-] задать частоту вращения.



- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ На дисплее появляется индикация CALC. Менеджер горения запускает калькуляцию.
- ✓ Затем на дисплее появляется индикация рабочей точки P2.
- ▶ Установить положение воздушных заслонок [A] и регулятора топлива [F] и (при необходимости) числа оборотов [A] и [F] (VSD).
- ▶ Кнопкой [+] последовательно выбрать точки от P3 до P9 и выполнить их предварительную настройку.



- ▶ Выйти из предварительной настройки кнопкой [esc].
 - ✓ На дисплее появится индикация 400 SEt.
 - ▶ Нажать кнопку [Enter].
 - ✓ На дисплее появится индикация run OIL1.
 - ▶ Нажать кнопку [Enter].
 - ▶ Проверить направление вращения.
 - ✓ Программа запускает предварительную продувку и останавливается в положении зажигания без образования факела.
- На дисплее появляется индикация точки нагрузки зажигания P0.



11. Проверка давления смешивания в положении зажигания

Давление смешивания на зажигании должно быть на 2 ... 4 мбар выше давления в камере сгорания.

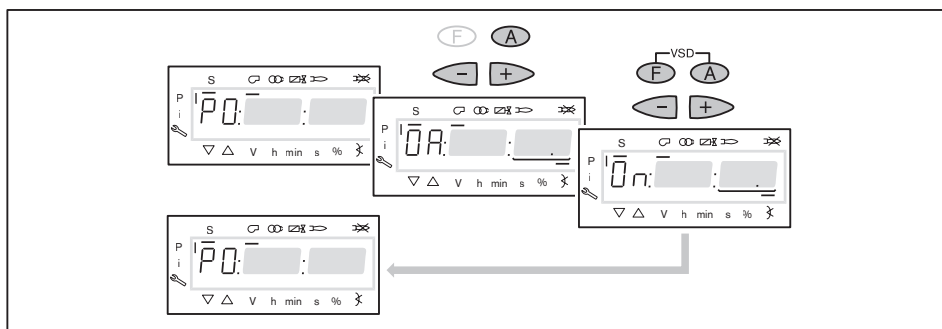
- ▶ При необходимости скорректировать давление смешивания изменением положения воздушных заслонок.



Только при наличии частотного преобразователя

Число оборотов двигателя на зажигании должно составлять 100%.

- ▶ Удерживать одновременно нажатыми кнопки [A] и [F] (VSD) и кнопкой [+] / [-] установить частоту вращения на 100%.

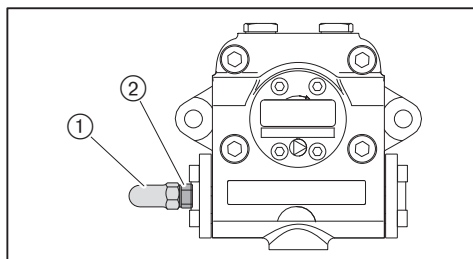


7 Ввод в эксплуатацию

12. Проверка давления за насосом

Давление топлива за насосом в положении зажигания должно составлять 26 ... 29 бар (см. лист заводских параметров).

- ▶ Проверить давление за насосом на манометре.
- ▶ Давление настроить винтом ①:
 - Вращение вправо = повышение давления,
 - Вращение влево = понижение давления.

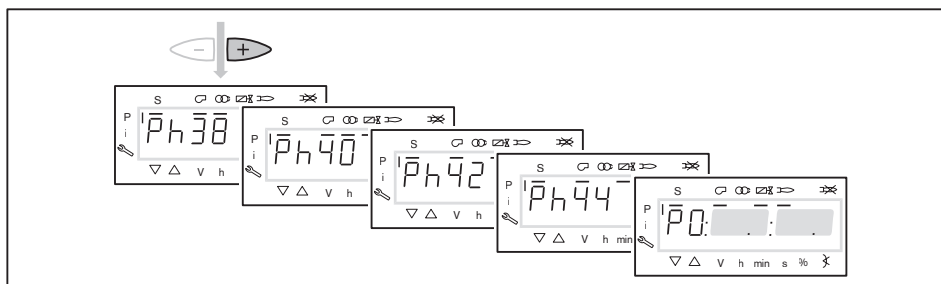


13. Зажигание

- ▶ Нажать кнопку [+].
- ✓ Проходит зажигание и сервопривод остается в положении зажигания.

На дисплее появляется индикация следующих рабочих фаз:

- P_H 38: зажигание
- P_H 40: открытие топливного клапана
- P_h 42: выключение зажигания
- P_H 44: пламя на зажигании



14. Проверка параметров сжигания

- ▶ Определить параметры дымовых газов на зажигании.
- ▶ Настроить содержание кислорода прим. на 4 ... 5 % изменением положения регулятора жидкого топлива [F], при этом обращать внимание на давление в обратной линии, которое должно быть не ниже 6 бар.

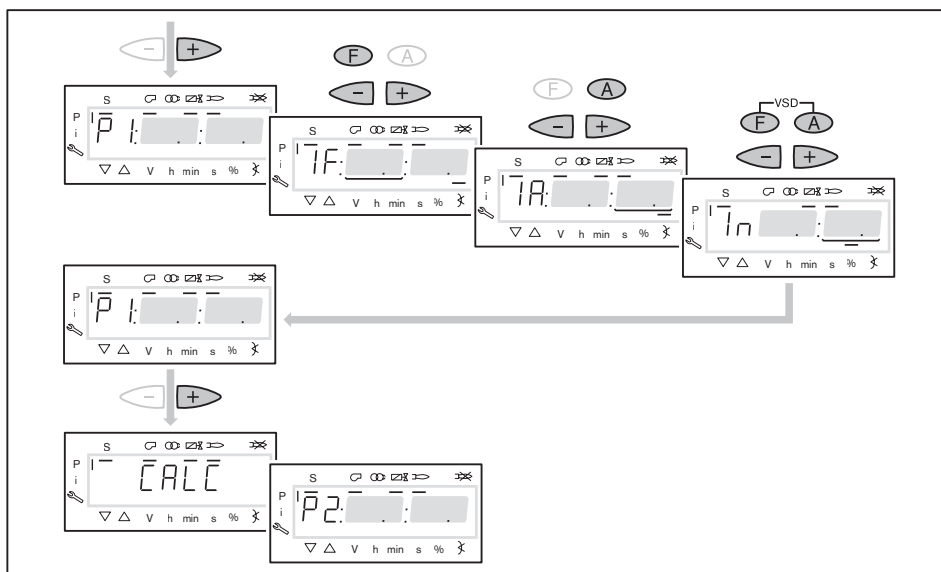
15. Предварительная настройка рабочей точки P1



Только при наличии частотного преобразователя

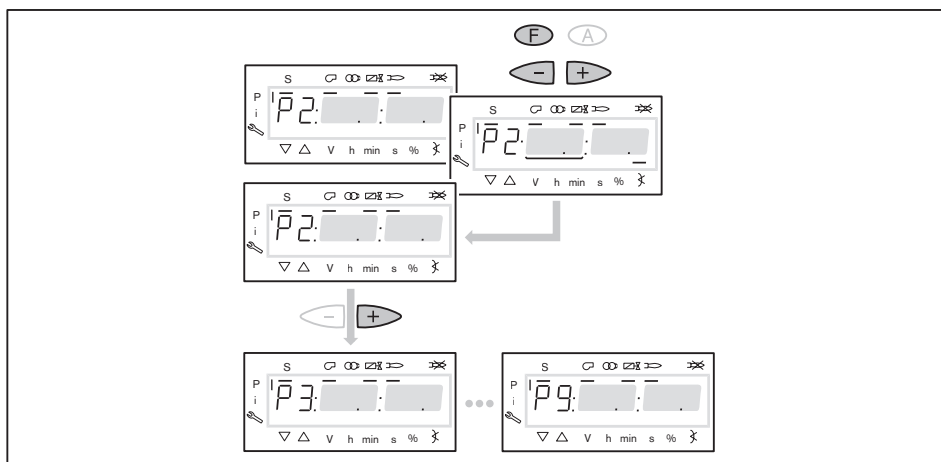
Частоту вращения при работе на жидком топливе можно снижать только таким образом, чтобы настроенное для большой нагрузки давление за насосом падало не более, чем на 15%.

- ▶ Нажать кнопку [+].
 - ✓ На дисплее появляется индикация рабочей точки P1.
 - ▶ Проверить и при необходимости скорректировать параметры сжигания.
 - ▶ Нажать кнопку [+].
 - ✓ На дисплее появляется индикация рабочей точки P2.
- Если следующие точки ещё не определены, менеджер выполняет калькуляцию и рассчитывает все отсутствующие точки до точки P9, на дисплее кратковременно появляется индикация CALC.



16. Выход на большую нагрузку

- ▶ Кнопкой [+] последовательно выйти на все точки вплоть до P9.
- ▶ В каждой точке проверить параметры сжигания и скорректировать их изменением положения регулятора жидкого топлива [F].



7 Ввод в эксплуатацию

17. Настройка большой нагрузки

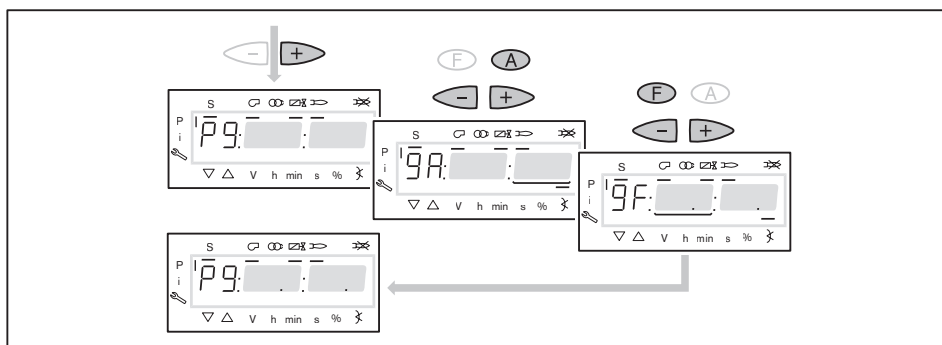
При настройке мощности необходимо учитывать данные производителя по мощности котла и рабочее поле горелки [гл. 3.4.6].

Горелка настроена по счётчику под определенный расход (настройку см. в листе заводских параметров).

- ▶ Давление за насосом и положение регулятора жидкого топлива считать из листа заводских настроек горелки.
- ▶ Определить расход жидкого топлива, при необходимости настроить положение регулятора ж/т [F], пока не будет достигнут необходимый расход.
- ▶ Проверить параметры сжигания.
- ▶ Определить границу сжигания и настроить избыток воздуха [гл. 7.5].



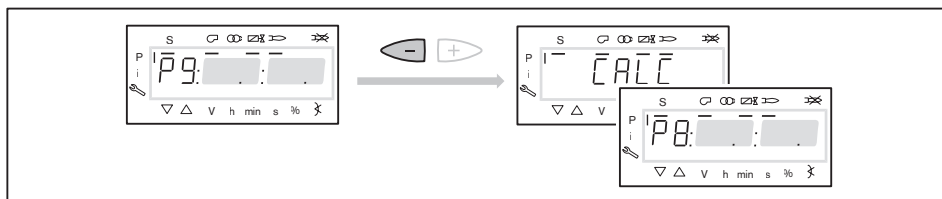
Давление за насосом после этого изменять больше нельзя!



18. Запуск калькуляции

Для достижения равномерной характеристики работы необходимо провести калькуляцию точек от P9 до P1.

- ▶ Удерживать нажатой кнопку [-] 4 секунды.
 - ✓ На дисплее появляется индикация CALC.
 - ▶ Отпустить кнопку [-].
 - ✓ Менеджер горения запускает калькуляцию.
- Затем на дисплее появляется индикация рабочей точки P8.



19. Настройка рабочих точек

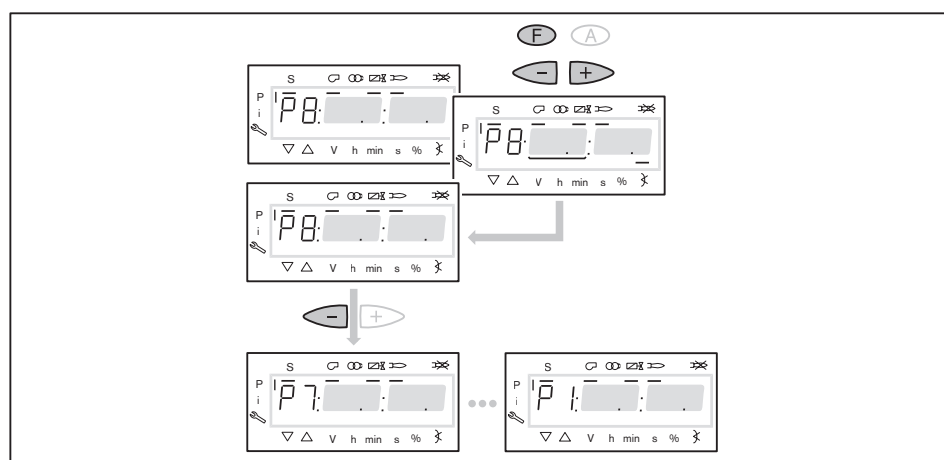


Если кнопку [-] снова удерживать нажатой дольше 4 секунд, запускается калькуляция от выбранной точки в сторону точки P1.

- ▶ Кнопку [-] нажимать только кратковременно, если не требуется перезапись уже рассчитанных или настроенных точек.

Настройка рабочих точек должна выполняться исключительно при помощи топливного сервопривода [F]. Изменения количества воздуха повлияют на линейность графика работы горелки, что является недостатком при регулировании мощности и частотном регулировании.

- ▶ Проверить параметры сжигания.
- ▶ Удерживать кнопку [F] нажатой и кнопками [+]/[-] оптимизировать параметры сжигания.
- ▶ В каждой рабочей точке оптимизировать параметры сжигания, вплоть до выхода на точку P1.



7 Ввод в эксплуатацию

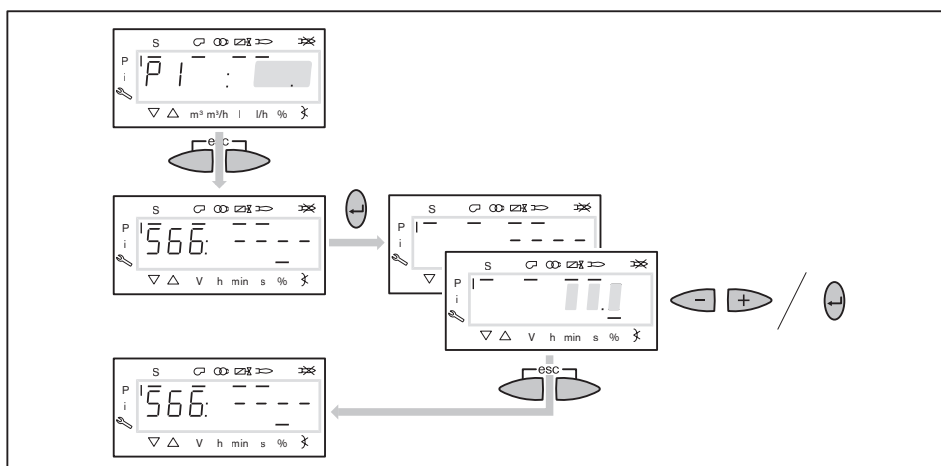
20. Определение верхнего предела мощности (большой нагрузки)

В параметре 566 можно ограничить большую нагрузку.

- ▶ Выйти из настройки кнопкой [esc].
- ✓ На дисплее появляется индикация 566 - - - - .
Большая нагрузка не определена, т.е. большая нагрузка Δ P9 (при 100%-ном распределении нагрузки).

Если требуется ограничение большой нагрузки:

- ▶ Нажать кнопку [Enter].
- ✓ Теперь на дисплее появляется индикация только значения параметра.
- ▶ Кнопкой [+] или [-] настроить предел мощности и подтвердить кнопкой [Enter].
- ✓ Происходит выход на значение.
- ▶ Выйти из режима ввода кнопкой [esc].
- ✓ На дисплее появляется индикация параметра 566 с актуальным верхним пределом мощности.

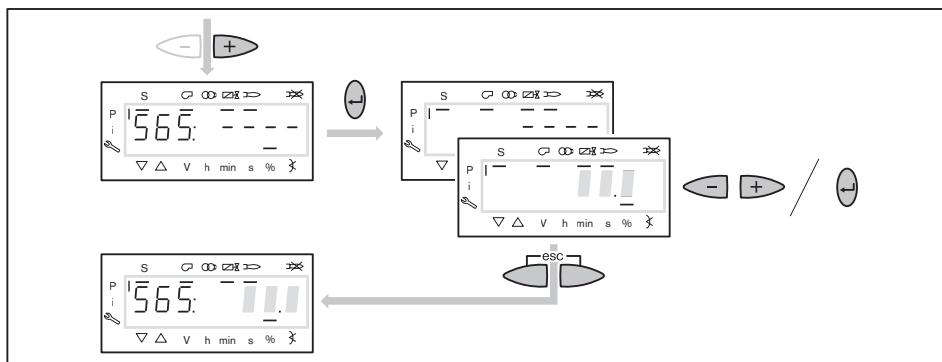


21. Определение нижнего предела мощности (малой нагрузки)

В параметре 565 можно ограничить малую нагрузку.

При настройке мощности необходимо учитывать данные производителя по мощности котла и рабочее поле горелки [гл. 3.4.6].

- ▶ Выйти из настройки кнопкой [esc].
- ✓ На дисплее появляется индикация параметра 565 - - - - .
Нижний предел мощности не определен, т. е. малая нагрузка $\hat{=}$ P1.
- ▶ Нажать кнопку [Enter].
- ✓ Теперь на дисплее появляется индикация только значения параметра.
- ▶ Кнопкой [+] или [-] настроить предел мощности и подтвердить кнопкой [Enter].
- ✓ Происходит выход на значение.
- ▶ Определить расход топлива и при необходимости скорректировать предел мощности.
- ▶ Выйти из режима ввода кнопкой [esc].
- ✓ На дисплее появляется индикация параметра 565 с актуальным нижним пределом мощности.



22. Сохранение точек

- ▶ Выйти из уровня кнопкой [esc].
- ✓ На дисплее появится индикация 400 SEt.
- ▶ Выйти из режима ввода кнопкой [esc].
- ✓ На дисплее появляется индикация OP (Operate = работа) с актуальной индикацией мощности.



7 Ввод в эксплуатацию

23. Проверка запуска

- ▶ Выключить и заново запустить горелку.
- ▶ Проверить характер запуска и при необходимости скорректировать настройку нагрузки зажигания.

Если настройки зажигания корректировались:

- ▶ Заново проверить характер запуска.

24. Сохранение данных

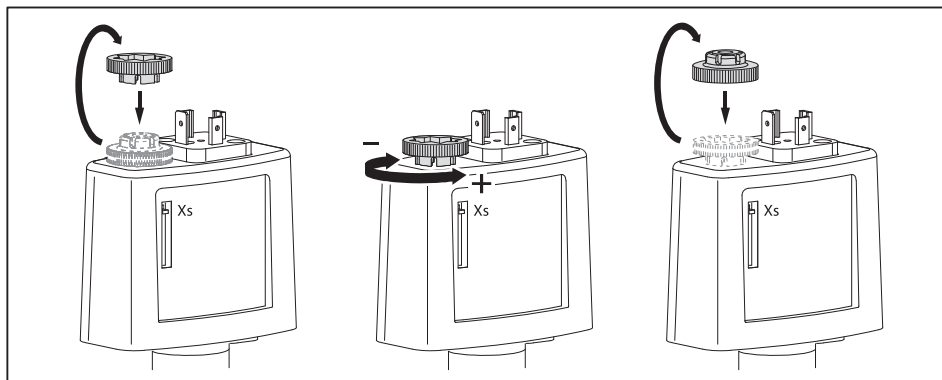
- ▶ Одновременно нажать кнопки [F] и [A].
- ▶ Кнопкой [-] выбрать 000: Int и подтвердить кнопкой [Enter].
- ✓ На дисплее появляется индикация параметра 050.00: 0
- ▶ Нажать кнопку [Enter].
- ✓ На дисплее появляется индикация bAC_up.
- ▶ Нажать кнопку [Enter].
- ▶ Кнопкой [+] установить 1 и подтвердить кнопкой [Enter].
- ✓ После сохранения данных индикация снова меняется на 0.
Значения из менеджера сохраняются в БУИ.
- ▶ Выйти из уровней кнопкой [esc].

7.3 Настройка реле давления

7.3.1 Настройка реле давления жидкого топлива

Реле максимального давления жидкого топлива в обратной линии

- ▶ Снять колпачок с реле.
- ▶ Реле макс. давления жидкого топлива в обратной линии настроить на 5 бар или же при кольцевом трубопроводе на 5 бар выше давления в нём.
- ▶ Снова установить колпачок.



7.3.2 Настройка реле давления газа

Настройка реле минимального давления газа/контроля герметичности

Есть два критерия настройки:

1. Первый критерий (контроль давления газа на входе)

- ▶ Манометр подключить к месту измерения ① на реле минимального давления газа.
- ▶ Запустить горелку и вывести её на большую нагрузку.
- ▶ Медленно закрывать газовый шаровой кран, пока:
 - содержание кислорода в дымовых газах не станет выше 7%,
 - стабильность пламени значительно снизится,
 - растёт содержание CO,
 - давление газа не понизится до 70%.
- ▶ Измерить и записать давление газа.

2. Второй критерий (контроль герметичности)

- ▶ Выключить горелку.
- ▶ Медленно открыть газовый шаровой кран.
- ▶ Давление подпора сбросить через проверочную горелку ③.
- ▶ Измерить давление покоя (PR) перед первым клапаном ④.
- ▶ Включить горелку.
- ▶ Измерить максимальное давление на предварительной продувке (PV) после второго клапана ⑤.
- ▶ Рассчитать давление настройки реле контроля герметичности по следующей формуле:

$$\frac{(P_R + P_V)}{2} = \text{точка срабатывания}$$

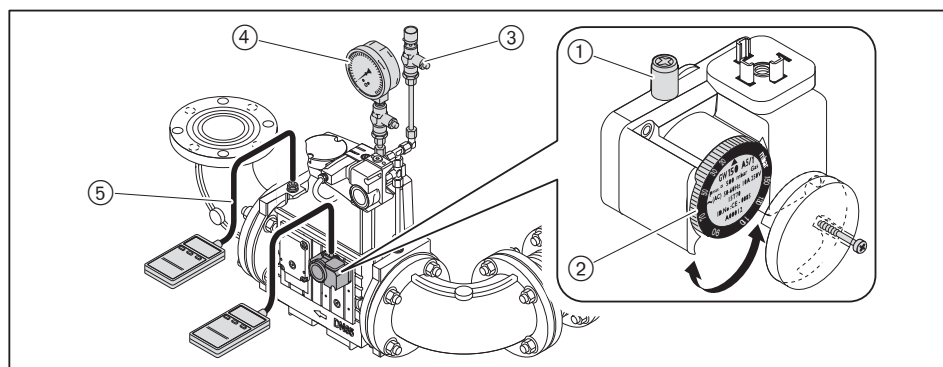
Установка и проверка точки срабатывания

На реле давления газа устанавливается более высокое по двум критериям значение.

- ▶ Настроить реле давления газа при помощи настроечного диска ②.
- ▶ Вывести горелку на 40 ... 50% мощности.
- ▶ Закрывать газовый шаровой кран.
- ✓ Если менеджер горения запускает программу недостатка газа, то реле давления газа настроено правильно.
- ✓ Если менеджер проводит аварийное отключение или если сжигание достигает критического состояния, это значит, что реле давления газа срабатывает слишком поздно.

Если происходит аварийное выключение:

- ▶ Повысить точку срабатывания на настроечном диске ② реле.
- ▶ Медленно открыть газовый шаровой кран.
- ▶ Ещё раз проверить точку срабатывания.



Настройка реле макс. давления газа (опция)

- ▶ Реле макс. давления настраивается на значение $1,3 \times P_{\text{газа}}$ на большой нагрузке (динамическое давление на большой нагрузке).

7 Ввод в эксплуатацию

7.3.3 Настройка реле давления воздуха

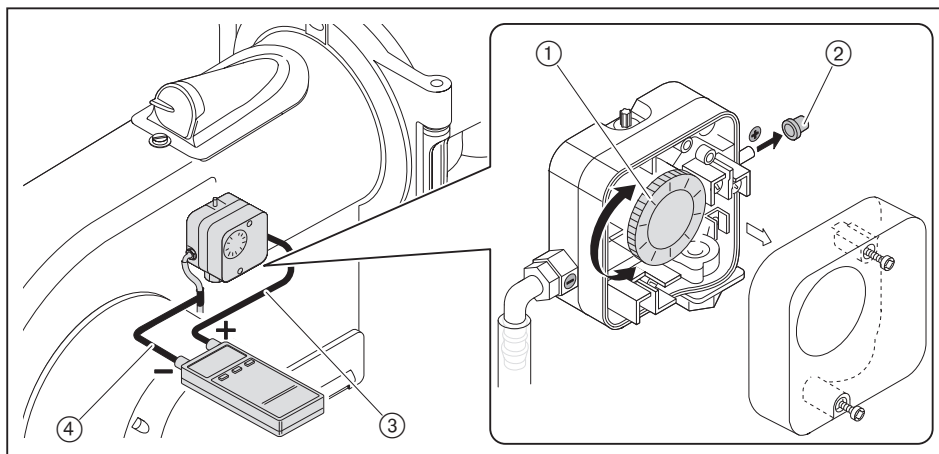
При настройке горелки точку срабатывания необходимо проверить и при необходимости перенастроить.

- ▶ Снять колпачок ② с реле.
- ▶ Один шланг манометра ③ подключить к реле.
- ▶ Другой шланг ④ подключить через тройник к манометру.
- ▶ Запустить горелку.
- ▶ Провести измерение дифференциального давления по всему диапазону мощности горелки и определить минимальное значение.
- ▶ Определить и установить точку отключения (80% от минимального дифференциального давления).
- ▶ Расчётное значение давления установить на настроечном диске ①.

Пример

Минимальное дифференц. давление	20 мбар
Точка срабатывания реле (80%)	$20 \text{ мбар} \times 0,8 = 16 \text{ мбар}$

Учитывая влияние условий эксплуатации на давление воздуха (напр., системы дымоходов, теплогенератора, местоположения или системы подачи воздуха), может потребоваться другая настройка реле с отклонением от указанных значений.



7.4 Заключительные работы



Предупреждение

Вытекание топлива из-за длительной нагрузки манометров

Манометры для ж/т могут быть повреждены, топливо может вытекать и нанести ущерб окружающей среде.

- ▶ После пуско-наладочных работ манометры необходимо закрыть или снять.
- ▶ Проверить функции всех регуляторов, управляющих и предохранительных устройств на работающей установке и провести их настройку.
- ▶ Снять все манометры и закрыть места измерений.
- ▶ Завершить проверку герметичности газовой арматуры (третья стадия проверки) [гл. 7.1.3].
- ▶ Проверить герметичность топливопроводящих блоков.
- ▶ Параметры сжигания и настройки занести в протокол и / или карту параметров.
- ▶ Проинформировать эксплуатационника об условиях работы установки.
- ▶ Передать эксплуатационнику инструкцию по монтажу и эксплуатации и сообщить о том, что она должна находиться в котельной рядом с горелкой.
- ▶ Проинформировать эксплуатационника о необходимости проведения ежегодного сервисного обслуживания горелки.

7 Ввод в эксплуатацию

7.5 Проверка параметров сжигания

Определение избытка воздуха

- ▶ Медленно закрывать воздушные заслонки в соответствующей рабочей точке до образования CO (содержание CO прим. 100 ppm или сажа прим. 1).
- ▶ Измерить и записать значение O₂.
- ▶ Считать избыток воздуха (λ).

Для достаточного запаса воздуха повысить избыток:

- на 0,15 ... 0,2 (соответствует 15 ... 20% избытка воздуха),
- более чем на 0,2 при ужесточении условий эксплуатации, напр.:
 - при загрязнении приточного воздуха,
 - при перепадах температуры воздуха на сжигание,
 - при перепадах тяги в дымовой трубе.

Пример

$$\lambda + 0,15 = \lambda^*$$

- ▶ Настроить избыток воздуха (λ*), при этом содержание CO не должно превышать 50 ppm.
- ▶ Измерить и задокументировать содержание кислорода.

Проверка температуры дымовых газов

- ▶ Измерить температуру дымовых газов.
- ▶ Обеспечить соответствие температуры дымовых газов данным котлопроизводителя.
- ▶ При необходимости скорректировать температуру дымовых газов, напр.:
 - на малой нагрузке повысить мощность горелки, чтобы избежать образования конденсата в дымоходах (кроме конденсационной техники).
 - для улучшения КПД на большой нагрузке снизить мощность горелки.
 - скорректировать работу горелки в соответствии с данными котлопроизводителя.

Определение тепловых потерь

- ▶ Выйти на большую нагрузку.
- ▶ Температуру воздуха на сжигание (t_L) измерять рядом с воздушными заслонками.
- ▶ Содержание кислорода (O₂) и температуру дымовых газов (t_A) измерять одновременно в одной точке.
- ▶ Рассчитать тепловые потери по следующей формуле:

$$q_A = (t_A - t_L) \cdot \left(\frac{A_2}{21 - O_2} \right) + B$$

- q_A Тепловые потери [%]
- t_A Температура дымовых газов [°C]
- t_L Температура воздуха на сжигание [°C]
- O₂ Объемное содержание кислорода в сухих дымовых газах [%]

Топливные коэффициенты	Природный газ	Сжиженный газ	Жидкое топливо
A2	0,66	0,63	0,68
B	0,009	0,008	0,007

7.6 Расчет расхода газа

Обозначения в формуле	Пояснение	Значения примера
V_B	Рабочий расход [м³/ч] Израсходованный объём газа, который измеряется при фактическом давлении и температуре газа на газовом счетчике (расход газа)	-
V_N	Нормальный расход [м³/ч] Расход газа при давлении 1013 мбар и 0°C	-
f	Коэффициент пересчета	-
Q_N	Тепловая мощность [кВт]	2000 кВт
η	КПД котла (напр., 92% \pm 0,92)	0,92
H_i	Теплотворность [кВтч/м³] (при 0°C и 1013 мбар)	10,35 кВтч/м³ (природный газ E)
$t_{газ}$	Температура газа на счётчике [°C]	10 °C
$P_{газ}$	Давление газа на счётчике [мбар]	50 мбар
$P_{баро}$	Барометрическое давление воздуха в мбар (см. таблицу)	500 м \pm 955 мбар
V_G	Определённый по счётчику расход газа	7,3 м³
T_M	Время измерения [сек.]	120 секунд

Расчёт нормального расхода

- ▶ Нормальный расход (V_N) рассчитать по следующей формуле:

$$V_N = \frac{Q_N}{\eta \cdot H_i} \quad V_N = \frac{2000 \text{ кВт}}{0,92 \cdot 10,35 \text{ кВтч/м}^3} = 210 \text{ м}^3/\text{ч}$$

Расчёт коэффициента пересчёта

- ▶ Определить температуру газа ($t_{газ}$) и давление газа ($P_{газ}$) на газовом счетчике.
- ▶ Барометрическое давление воздуха ($P_{баро}$) определить по следующей таблице:

Высота над уровнем моря [м]	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300
$P_{баро}$ [мбар]	1013	1001	990	978	966	955	943	932	921	910	899	888	877	866

- ▶ Рассчитать коэффициент пересчета (f) по следующей формуле:

$$f = \frac{P_{баро} + P_{газ}}{1013} \cdot \frac{273}{273 + t_{газ}} \quad f = \frac{955 + 50}{1013} \cdot \frac{273}{273 + 10} = 0,957$$

Расчёт рабочего расхода (расхода газа)

$$V_B = \frac{V_N}{f} \quad V_B = \frac{210 \text{ м}^3/\text{ч}}{0,957} = 219,5 \text{ м}^3/\text{ч}$$

Определение актуального рабочего расхода (расхода газа)

- ▶ Измерить расход газа (V_G) на газовом счетчике, время измерения (T_M) должно составлять минимум 60 секунд.
- ▶ Рабочий расход (V_B) рассчитать по следующей формуле:

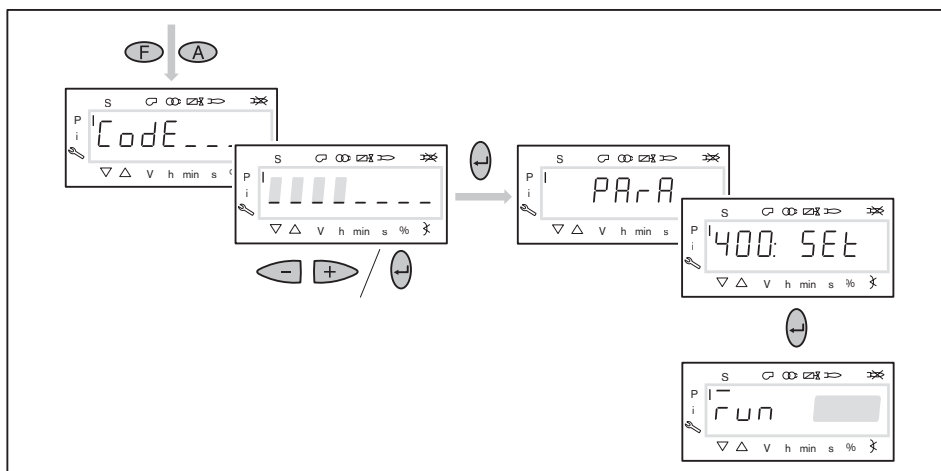
$$V_B = \frac{3600 \cdot V_G}{T_M} \quad V_B = \frac{3600 \cdot 7,3 \text{ м}^3}{120 \text{ сек.}} = 219,0 \text{ м}^3/\text{ч}$$

7 Ввод в эксплуатацию

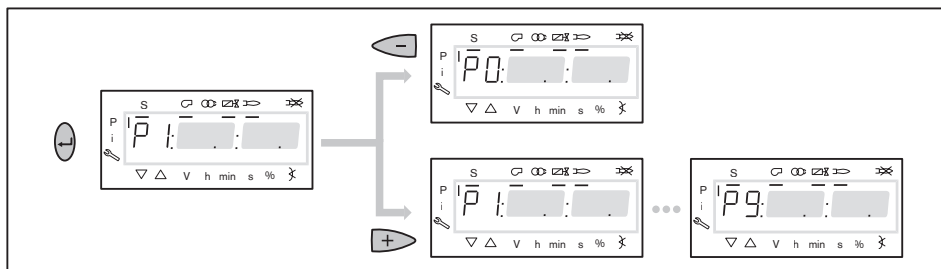
7.7 Дополнительная оптимизация рабочих точек

При необходимости можно провести дополнительную коррекцию параметров сжигания следующим образом:

- ▶ Запустить горелку.
- ▶ Удерживать одновременно нажатыми кнопки [F] и [A] 2 секунды.
- ✓ На дисплее появляется индикация Code.
- ▶ Кнопкой [+] или [-] ввести первую цифру пароля и подтвердить кнопкой [Enter].
- ▶ Повторить действия до полного ввода пароля.
- ▶ Выйти из уровня кнопкой [Enter].
- ✓ На дисплее кратковременно появляется PArA (уровень параметров) и затем сменяется на 400: SEt (Setup).
- ▶ Нажать кнопку [Enter].
- ✓ На дисплее появится индикация run GAS0 или run OIL1.



- ▶ Нажать кнопку [Enter].
- ✓ Происходит выход на точку P1, мигающая индикация показывает, что положение достигнуто.
- ▶ При необходимости оптимизировать параметры сжигания:
 - Удерживать нажатой кнопку [A] и кнопкой [+] / [-] изменить положение воздушных заслонок.
 - Удерживать нажатой кнопку [F] и кнопками [+] / [-] изменить положение газового дросселя или регулятора жидкого топлива.
- ▶ Кнопкой [+] или [-] выйти на следующие точки и при необходимости оптимизировать их.



- ▶ Для возврата в уровень эксплуатации 3 раза нажать кнопку [esc].
- ▶ Выполнить сохранение данных.

8 Выключение установки

При прерывании эксплуатации:

- ▶ Выключить горелку.
- ▶ Закрывать запорные органы подачи топлива.

9 Техническое обслуживание

9 Техническое обслуживание

9.1 Указания по сервисному обслуживанию



Опасно

Опасность взрыва из-за утечки газа

Некачественно проведенные работы могут привести к утечке газа и взрыву.

- ▶ Перед началом работ закрыть запорные органы подачи топлива.
- ▶ Разборку и сборку всех газопроводящих блоков необходимо выполнять особенно тщательно.
- ▶ Закрывать винты на местах измерений и проверить их на герметичность.



Опасно

Угроза жизни из-за ударов током

При работах под напряжением возможны удары током.

- ▶ Перед началом работ отключить горелку от сети.
- ▶ Обеспечить защиту горелки от непреднамеренного включения.



Предупреждение

Опасность ожогов горячими блоками

Возможно получение ожогов от горячих блоков горелки.

- ▶ Блоки необходимо охладить.

Техническое обслуживание может проводить только квалифицированный персонал. Необходимо минимум один раз в год проводить сервисное техническое обслуживание горелки. В зависимости от условий эксплуатации и типа котельной могут потребоваться более частые проверки.

Компоненты с повышенной степенью износа или чей срок эксплуатации истек или истечет до следующего проведения техобслуживания должны быть своевременно заменены.

Расчётный срок эксплуатации компонентов указан в Плане проведения технического обслуживания [гл. 9.2].



Для регулярной проверки горелки фирма Weishaupt рекомендует заключать договор на сервисное обслуживание.

Следующие блоки горелки можно только менять целиком, их ремонт подручными средствами запрещается:

- менеджер горения,
- датчик пламени,
- сервопривод,
- жидкотопливный магнитный клапан,
- газовый клапан,
- регулятор давления,
- реле давления.

Каждый раз перед техническим обслуживанием

- ▶ Проинформировать эксплуатационника о проведении сервисных работ.
- ▶ Выключить главный выключатель установки и обеспечить защиту от его несанкционированного включения.
- ▶ Закрывать запорные органы подачи топлива.

После каждого технического обслуживания

- ▶ Проверить герметичность всех топливопроводящих блоков.
- ▶ Функциональная проверка:
 - зажигание,
 - контроль пламени,
 - топливный насос (давление за насосом и сопротивление на всасе),
 - газопроводящие блоки (давление подключения и настройки газа),
 - реле давления,
 - цепь безопасности.
- ▶ Проверить параметры сжигания и в случае необходимости перенастроить горелку.
- ▶ Параметры сжигания и настройки занести в протокол и / или карту параметров.

9 Техническое обслуживание

9.2 План проведения технического обслуживания

Блок	Критерий / расч. срок службы ⁽¹⁾	Действие
Вентиляторное колесо	загрязнение	▶ почистить.
	повреждение	▶ заменить.
Крестовина центральной части муфты	износ	▶ заменить. Рекомендация: каждые 2 года
Воздушная направляющая	загрязнение	▶ почистить.
Воздушная заслонка	загрязнение	▶ почистить.
	расстояние до корпуса < 0,3 мм	▶ настроить.
Подшипник вала воздушной заслонки	имеет люфт > 0,2 мм	▶ заменить.
Изоляция воздухозаборника	повреждение / износ / загрязнение	▶ заменить.
Крышка смотрового окна	выход воздуха	▶ заменить.
Реле давления воздуха	точка срабатывания	▶ проверить.
	250 000 запусков или 10 лет ⁽²⁾	▶ заменить.
Кабель зажигания	повреждение	▶ заменить.
Электрод зажигания	загрязнение	▶ почистить.
	повреждение / износ	▶ заменить.
Менеджер горения	250 000 запусков или 10 лет ⁽²⁾	▶ заменить.
Датчик пламени	загрязнение	▶ почистить.
	повреждение	▶ заменить.
	250 000 запусков или 10 лет ⁽²⁾	
Реле давления	точка срабатывания	▶ проверить.
Пламенная труба / подпорная шайба	загрязнение	▶ почистить.
	повреждение	▶ заменить.
Топливная форсунка	загрязнение / износ	▶ заменить. Рекомендация: каждые 2 года
	загрязнение	▶ почистить.
Топливный шланг	повреждение / выход топлива 5 лет	▶ заменить.
Напорный шланг форсуночного штока	повреждение / выход топлива 5 лет	▶ заменить.
Жидкотопливный магнитный клапан	герметичность 250 000 запусков или 10 лет ⁽²⁾	▶ заменить магнитный клапан или топливный насос.
Регулятор жидкого топлива	избыток воздуха из-за износа люфт / повреждение / вытекание топлива 250 000 запусков или 10 лет ⁽²⁾	▶ заменить.
Двойной газовый клапан, мультиблок с системой проверки клапанов (контроль герметичности)	опознанная ошибка	▶ заменить.

⁽¹⁾ указанный расчётный срок эксплуатации действителен для типового использования в отопительных, водогрейных и паровых установках, а также технологических установках.

⁽²⁾ по достижении данного критерия необходимо провести замену блока.

Блок	Критерий / расч. срок службы ⁽¹⁾	Действие
Двойной газовый клапан без системы проверки клапанов (контроль герметичности)	функционирование / герметичность менее DN 25: 200 000 запусков или 10 лет ⁽²⁾ DN 25 - DN 65: 100 000 запусков или 10 лет ⁽²⁾ DN 80 - DN 150: 50 000 запусков горелки или 10 лет ⁽²⁾	► заменить.
Регулятор давления газа	давление настройки	► проверить.
	функционирование / герметичность 15 лет	► заменить.
Реле давления газа	точка срабатывания	► проверить.
	50 000 запусков горелки или 10 лет ⁽²⁾	► заменить.
Фильтрующий вкладыш мультиблока / газового фильтра	загрязнение	► заменить.

⁽¹⁾ указанный расчётный срок эксплуатации действителен для типового использования в отопительных, водогрейных и паровых установках, а также технологических установках.

⁽²⁾ по достижении данного критерия необходимо провести замену блока.

9 Техническое обслуживание

9.3 Открытие горелки

Соблюдать требования по проведению сервисного обслуживания [гл. 9.1].



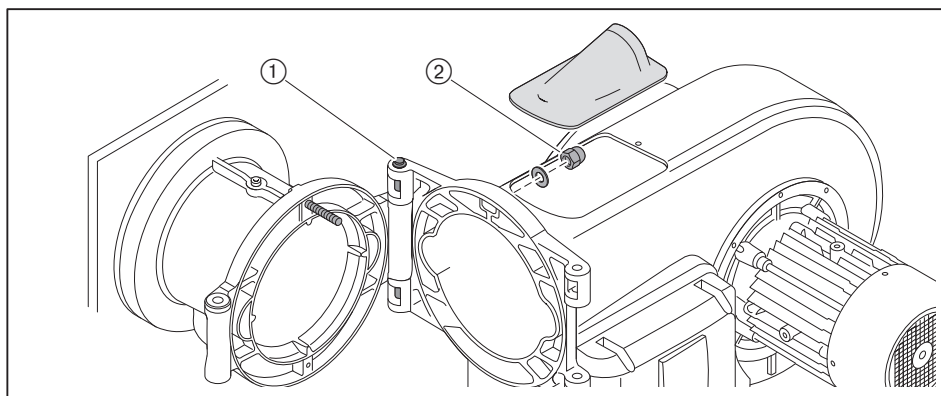
Предупреждение

Повреждения топливных шлангов из-за механической нагрузки

Через негерметичности топливных шлангов топливо может выходить наружу и наносить ущерб окружающей среде.

► При открытии горелки избегать механической нагрузки на шланги.

- Шпилька ① должна быть установлена на фланце горелки правильно.
- Снять крышку смотрового окна.
- Отсоединить кабели зажигания.
- Снять колпачковую гайку ②.
- Аккуратно открыть горелку.



9.4 Демонтаж и монтаж форсуночного штока

Соблюдать требования по проведению сервисного обслуживания [гл. 9.1].

Демонтаж

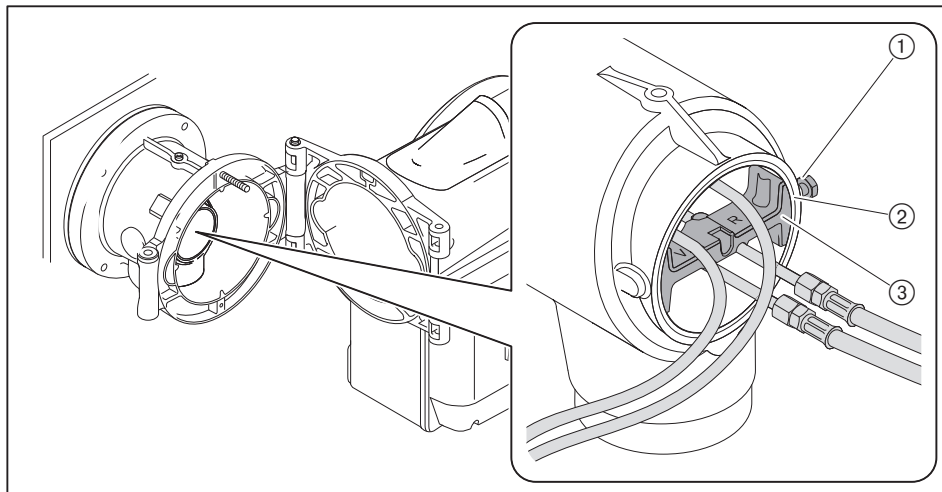
- ▶ Открыть горелку [гл. 9.3].
- ▶ Выкрутить винт ①, пока он не выйдет из смесительной трубы ②.
- ▶ Снять форсуночный шток.
- ▶ При удлинении отключить от форсуночного штока топливопроводы.

Если зона открытия горелки ограничена:

- ▶ Перед открытием форсуночный шток положить в корпус горелки.

Монтаж

- ▶ Проверить [гл. 4.3.2] настройку форсуночного штока.
- ▶ Монтаж форсуночного штока выполняется в обратной последовательности, при этом крепежное кольцо ③ в горизонтальном положении должно закрываться заподлицо со смесительным корпусом.
- ▶ При удлинении подключить топливопроводы, соблюдая корректность подключения.

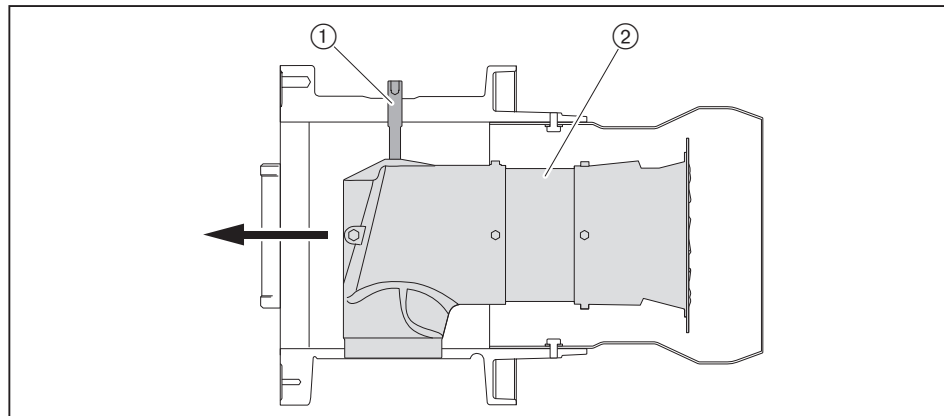


9 Техническое обслуживание

9.5 Демонтаж смесительного устройства

Соблюдать требования по проведению сервисного обслуживания [гл. 9.1].

- ▶ Открыть горелку.
- ▶ Снять форсуночный шток.
- ▶ Выкрутить зажимный винт ①.
- ▶ Приподнять и вытащить смесительное устройство ②.



9.6 Настройка электродов зажигания

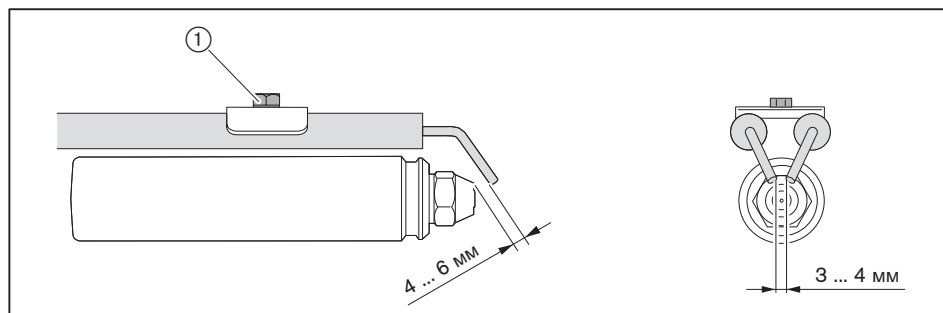
9.6.1 Настройка электродов зажигания для жидкого топлива

Соблюдать требования по проведению сервисного обслуживания [гл. 9.1].

Расстояние от электродов зажигания до других блоков должно быть больше искрового промежутка между электродами.

Электроды зажигания не должны находиться в конусе распыления топлива.

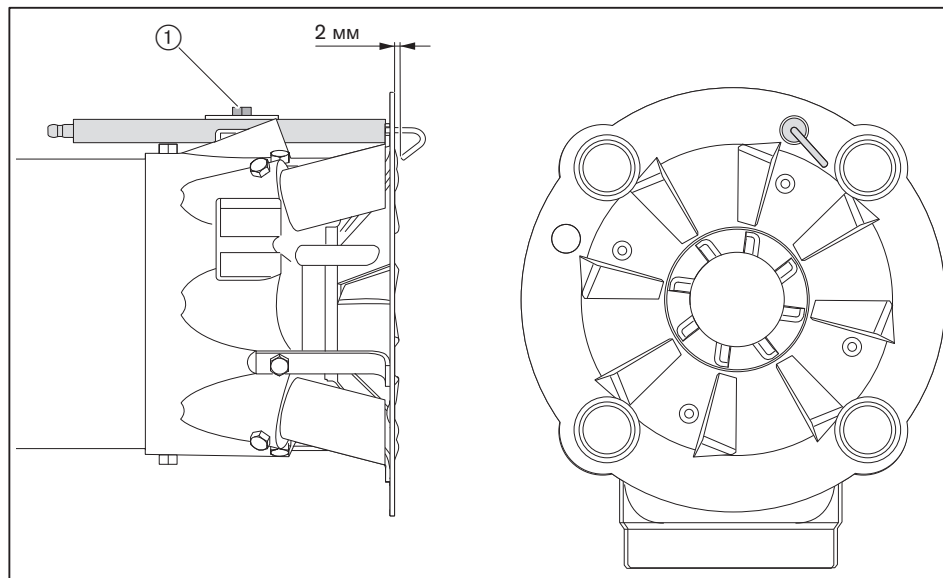
- ▶ Снять форсуночный шток [гл. 9.4].
- ▶ Открутить винт ① на креплении электродов зажигания.
- ▶ Настроить электроды зажигания.
- ▶ Снова затянуть винт.



9.6.2 Настройка электрода зажигания для газа

Соблюдать требования по проведению сервисного обслуживания [гл. 9.1].

- ▶ Снять смесительное устройство [гл. 9.5].
- ▶ Выкрутить винт ①.
- ▶ Настроить электрод зажигания.
- ▶ Снова затянуть винт.

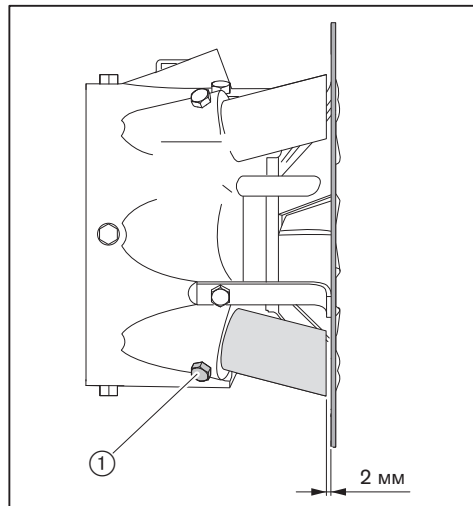


9 Техническое обслуживание

9.7 Настройка газовых трубок

Соблюдать требования по проведению сервисного обслуживания [гл. 9.1].

- ▶ Снять смесительное устройство [гл. 9.5].
- ▶ Выкрутить винт ① и настроить трубку с форсункой.
- ▶ Снова затянуть винт.



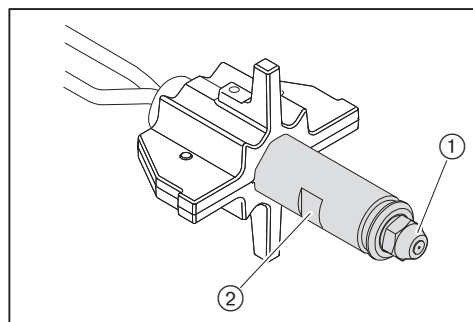
9.8 Замена форсунки

Соблюдать требования по проведению сервисного обслуживания [гл. 9.1].



Форсунку не чистить, всегда использовать новую!

- ▶ Открыть горелку.
- ▶ Снять форсуночный шток.
- ▶ Снять электроды зажигания.
- ▶ Для противоупора удерживать форсуночный шток ключом и выкрутить форсунку.
- ▶ Установить новую форсунку, при этом обращать внимание на прочность посадки.
- ▶ Установить электроды зажигания и настроить их [гл. 9.6].



- ① Форсунка
- ② Форсуночный шток

9.9 Демонтаж и монтаж сервопривода воздушных заслонок

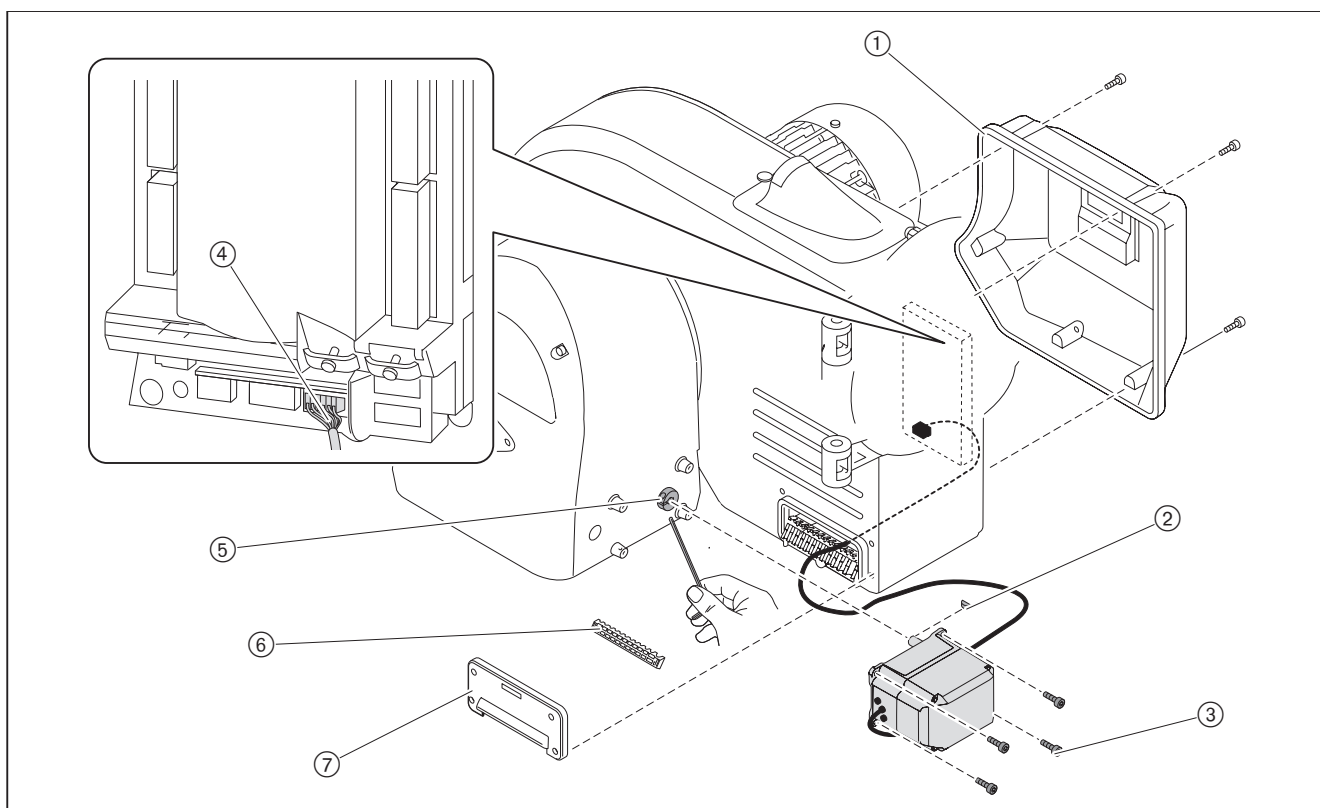
Соблюдать требования по проведению сервисного обслуживания [гл. 9.1].

Демонтаж

- ▶ Снять крышку кабельного ввода (7) и уплотнение (6).
- ▶ Снять защитную крышку менеджера горения (1).
- ▶ Отключить штекер сервопривода (4) с менеджера горения.
- ▶ Выкрутить зажимный винт (5) на муфте.
- ▶ Выкрутить винты (3).
- ▶ Снять сервопривод с муфты.

Монтаж

- ▶ Монтаж сервопривода выполняется в обратном порядке, при этом необходимо следить за правильностью посадки сегментной шпонки (2).

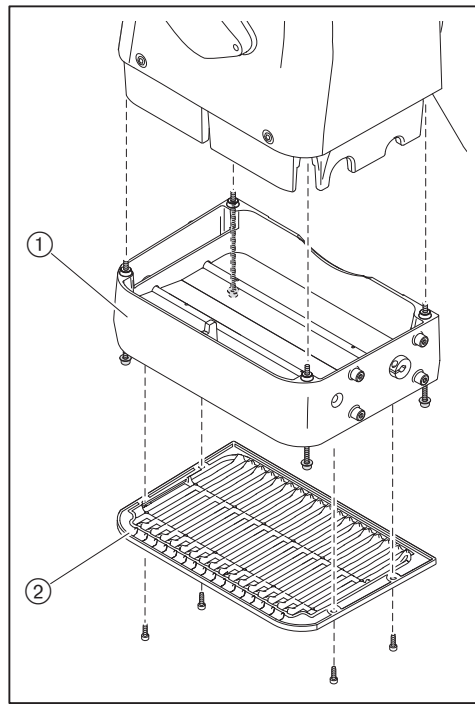


9 Техническое обслуживание

9.10 Демонтаж регулятора воздуха

Соблюдать требования по проведению сервисного обслуживания [гл. 9.1].

- ▶ Снять сервопривод воздушных заслонок [гл. 9.9].
- ▶ Снять защитную решётку ②.
- ▶ Снять регулятор воздуха ①.



9.11 Настройка регулятора воздуха

Соблюдать требования по проведению сервисного обслуживания [гл. 9.1].

- ▶ Снять защитную решётку [гл. 9.10].
- ▶ При необходимости снять регулятор воздуха [гл. 9.10].

Настройка воздушных заслонок



На тягах регулятора можно использовать только винты со стопором.

Если расстояние между воздушными заслонками и корпусом со стороны сервопривода меньше 0,3 мм:

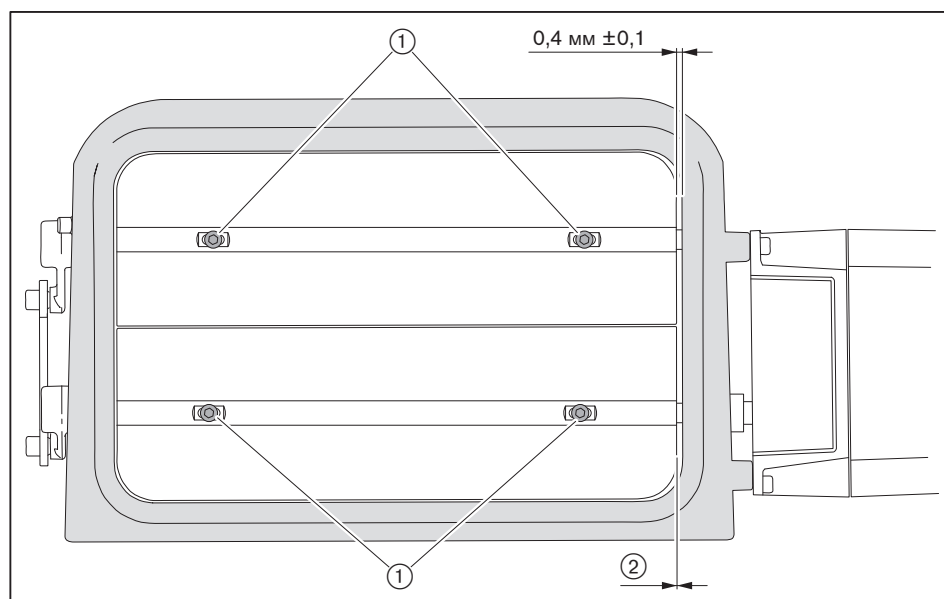
- ▶ Ослабить винты ①.
- ▶ Выровнять заслонки.
- ▶ Снова затянуть винты.
- ▶ Проверить свободу хода заслонок.

Проверка подшипника

Воздушные заслонки не должны перемещаться по оси без приложения усилий (зазор 0 мм).

Если на заслонках есть осевой зазор ②:

- ▶ Заменить подшипник.



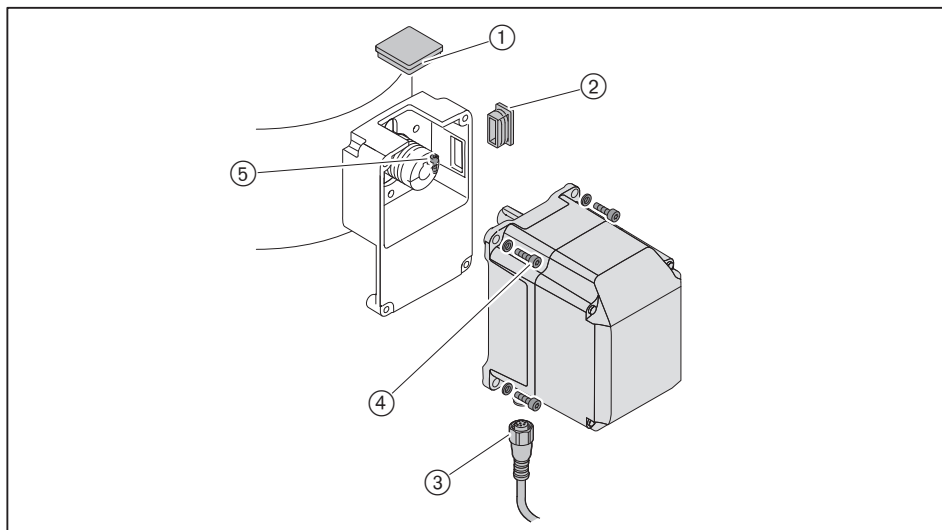
9 Техническое обслуживание

9.12 Демонтаж и монтаж сервопривода газового дросселя

Соблюдать требования по проведению сервисного обслуживания [гл. 9.1].

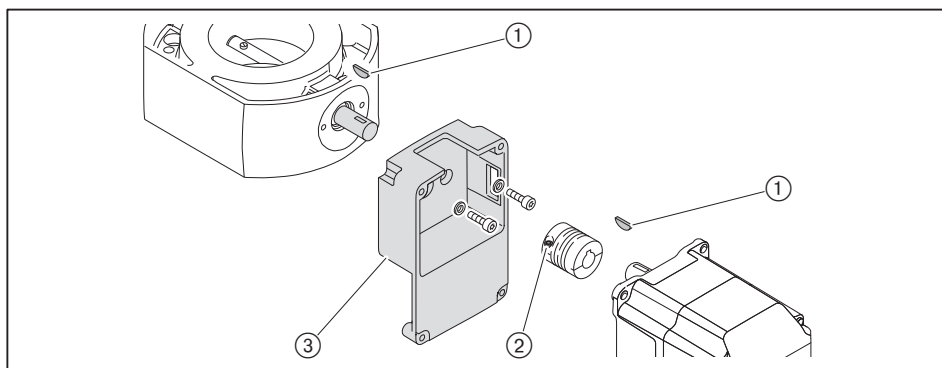
Демонтаж

- ▶ Отсоединить штекер ③.
- ▶ Снять смотровое стекло ① – или – если сервопривод стоит не на 0°, снять заглушку ②.
- ▶ Выкрутить зажимный винт ⑤.
- ▶ Выкрутить винты ④.
- ▶ Снять сервопривод с муфты.



При замене промежуточного корпуса или муфты необходимо:

- ▶ Выкрутить второй зажимный винт ② муфты.
- ▶ Осторожно снять муфту с приводного вала.
- ▶ Снять сегментные шпонки ①.
- ▶ Ослабить крепежные винты и снять промежуточный корпус ③.



Монтаж

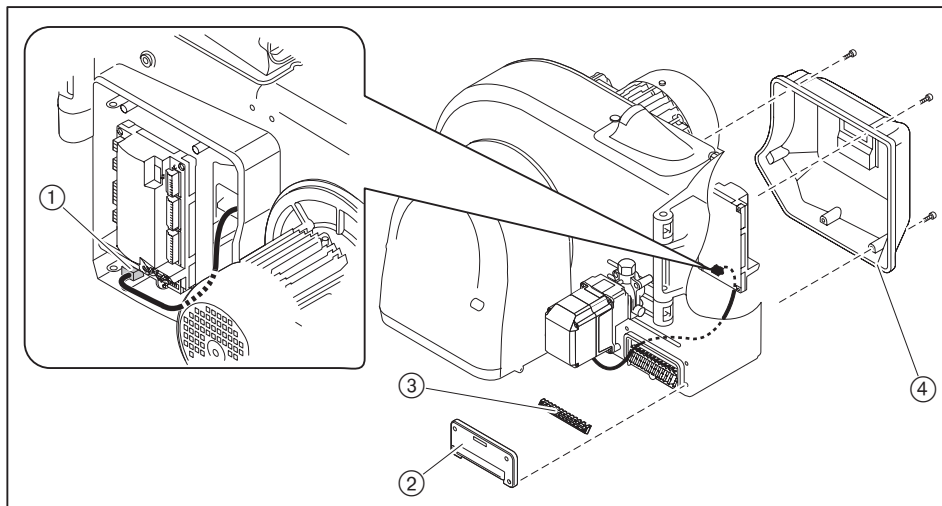
- ▶ Монтаж сервопривода выполняется в обратном порядке, при этом:
 - обращать внимание на правильность установки сегментных шпонок,
 - осторожно и без нажима установить муфту на валы.

9.13 Демонтаж и монтаж сервопривода регулятора топлива

Соблюдать требования по проведению сервисного обслуживания [гл. 9.1].

Демонтаж

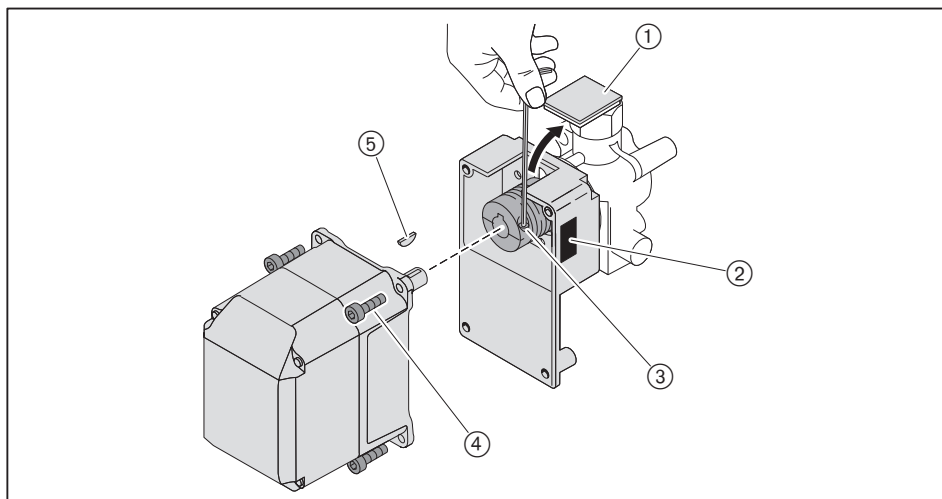
- ▶ Снять крышку кабельного ввода ② и уплотнение кабеля ③.
- ▶ Снять защитную крышку менеджера горения ④.
- ▶ Отключить штекер сервопривода ① с менеджера горения.



- ▶ Снять смотровое стекло ① – или – если сервопривод стоит не на 0°, снять заглушку ②.
- ▶ Выкрутить зажимный винт ③.
- ▶ Выкрутить винты ④.
- ▶ Снять сервопривод с муфты.

Монтаж

- ▶ Монтаж сервопривода выполняется в обратном порядке, при этом необходимо следить за правильностью посадки сегментной шпонки ⑤.



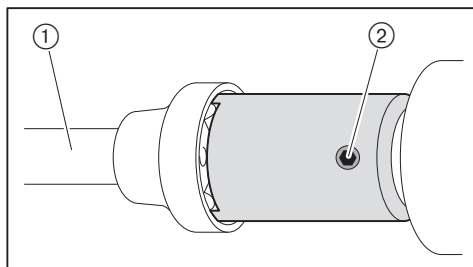
9 Техническое обслуживание

9.14 Настройка муфты насоса

Соблюдать требования по проведению сервисного обслуживания [гл. 9.1].

Между вентиляторным колесом и насосом встроена эластичная муфта насоса.

- ▶ Снять крышку регулятора воздуха.
- ▶ Выкрутить винт с внутренним шестигранником ② на муфте насоса.
- ▶ Муфту насоса выровнять таким образом, чтобы на приводной вал не оказывалось осевого напряжения и осевой зазор на центральной блоке муфты ① составлял 1,5 мм.
- ▶ Закрутить винт с шестигранником.

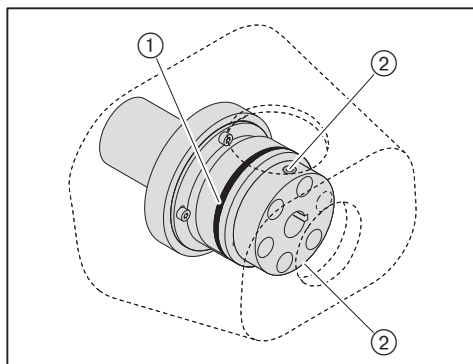


9.15 Настройка магнитной муфты

Соблюдать требования по проведению сервисного обслуживания [гл. 9.1].

Расстояние между дисками муфты при поставке составляет 0,4 ... 0,6 мм.

- ▶ Выкрутить винты с внутренними шестигранниками ② на магнитной муфте.
- ▶ Установить расстояние ① продольным перемещением.
- ▶ Снова закрутить винты.

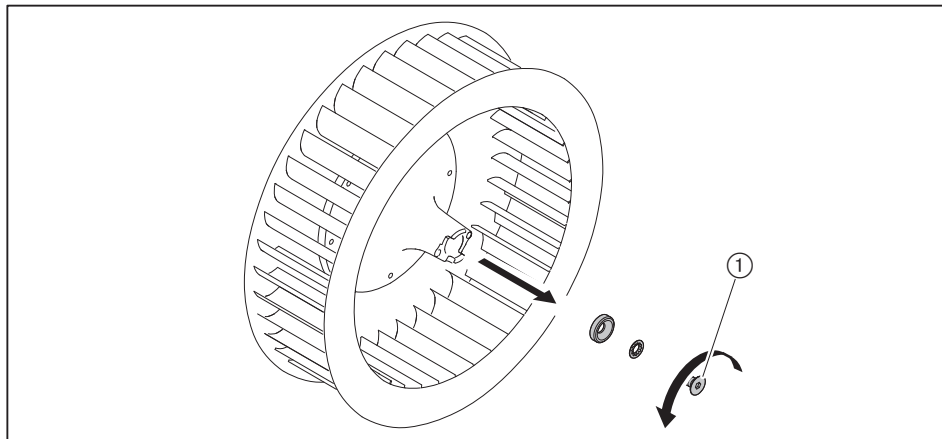


9.16 Демонтаж вентиляторного колеса

Соблюдать требования по проведению сервисного обслуживания [гл. 9.1].

Вентиляторное колесо соединяется с валом двигателя винтом M8 x 20 с правой резьбой.

- ▶ Выкрутить винт ①.
- ▶ При помощи съёмного устройства снять вентиляторное колесо с вала двигателя.



9 Техническое обслуживание

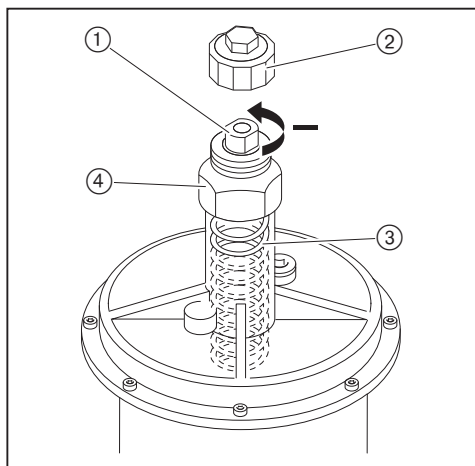
9.17 Замена пружины регулятора давления

Соблюдать требования по проведению сервисного обслуживания [гл. 9.1].

Если диапазона настройки используемой пружины регулятора недостаточно, можно поменять тип пружины.

Регулятор низкого давления

- ▶ Снять колпачок ②.
- ▶ Повернуть настроечный винт ① против часовой стрелки.
- ✓ Пружина ③ разгружается.
- ▶ Снять регулировочное устройство целиком ④.
- ▶ Заменить пружину.
- ▶ Наклейку новой пружины наклеить на типовую табличку.



Тип пружины/цвет	Диапазон настройки давления
оранжевый	5 ... 20 мбар
синий	10 ... 30 мбар
красный	25 ... 55 мбар
жёлтый	30 ... 70 мбар
чёрный	60 ... 110 мбар
розовый	100 ... 150 мбар
серый	140 ... 200 мбар

Регулятор высокого давления

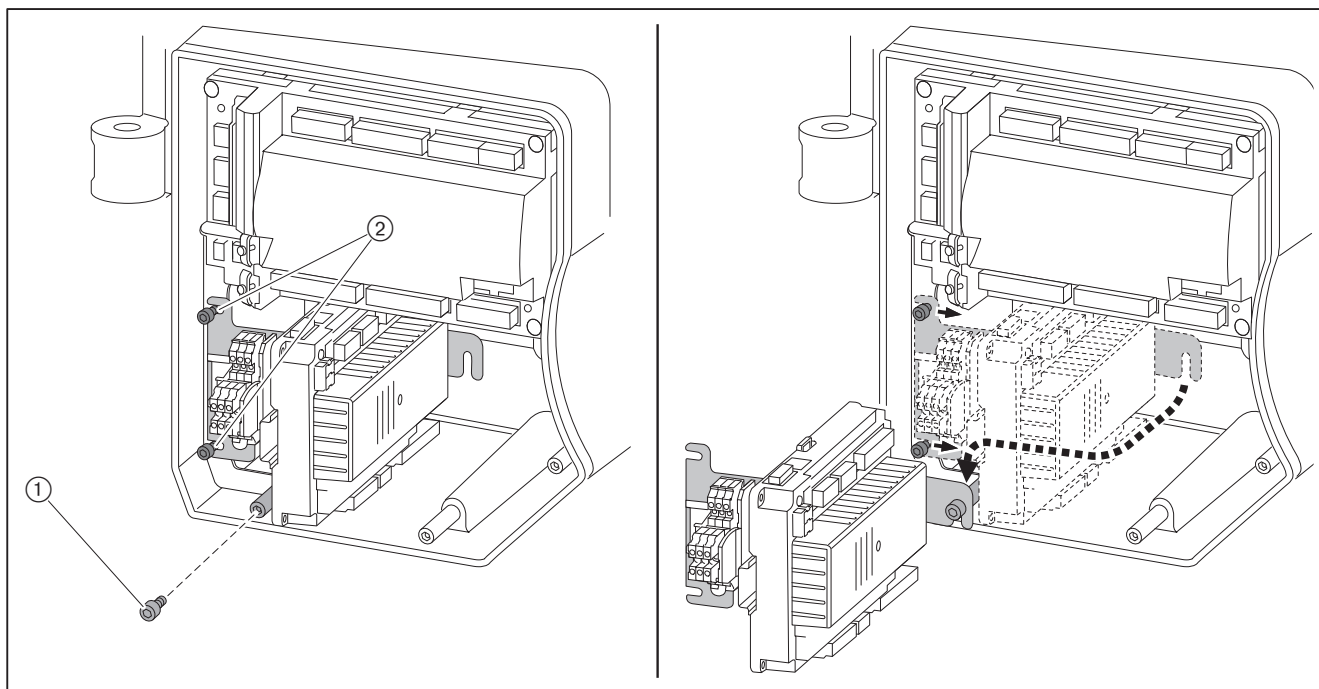
Подробные указания см. в брошюрах:

- "Регуляторы давления до 4000 мбар для газовых и комбинированных горелок", печатный номер 12,
- "Регуляторы давления с предохранительными устройствами", печатный номер 1979.

9.18 Сервисное положение блока AGM

Соблюдать требования по проведению сервисного обслуживания [гл. 9.1].

- ▶ Снять крышку блока.
- ▶ Использовать винт ① от крышки блока.
- ▶ Ослабить винты ②.
- ▶ Блок перевести в сервисное положение и закрутить винт ①.



10 Поиск неисправностей

10 Поиск неисправностей

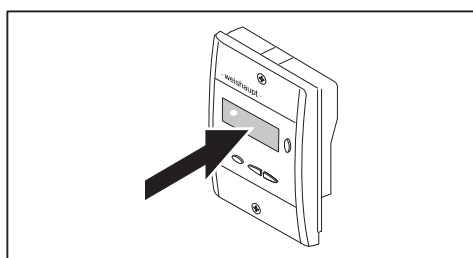
10.1 Порядок действий при неисправности

- ▶ Проверить основные условия нормальной эксплуатации горелки:
 - Подача напряжения обеспечена.
 - Главный выключатель установки включен.

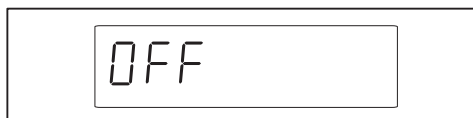
Менеджер горения распознаёт нестабильность работы горелки и показывает её на дисплее блока управления и индикации (БУИ) в виде ошибок.

На дисплее отображается информация по следующим видам:

- индикация OFF [гл. 10.1.1],
- индикация OFF S [гл. 10.1.2],
- ошибки [гл. 10.1.3],
- неисправности [гл. 10.1.4].



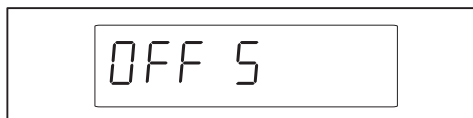
10.1.1 Индикация OFF



Следующие ошибки оператор может устранить сам:

Ошибка	Причина	Устранение
Горелка не реагирует на сигналы	регулятор температуры или давления на теплогенераторе настроен неправильно	▶ настроить регулятор.
	регулирование котла и отопительных контуров не функционирует или настроено неправильно	▶ проверить функционирование и настройки регулирования.

10.1.2 Индикация OFF S



Следующие ошибки оператор может устранить сам:

Ошибка	Причина	Устранение
Цепь безопасности разомкнута	сработал ограничитель температуры или давления на теплогенераторе ⁽¹⁾	▶ разблокировать ограничитель.
	сработала защита по уровню воды ⁽¹⁾	▶ долить воды до нужного уровня. ▶ разблокировать защиту по уровню.

⁽¹⁾ при повторном появлении ошибки обратиться в сервисную службу Weishaupt или в компанию, с которой заключены договорные отношения на сервисные услуги.

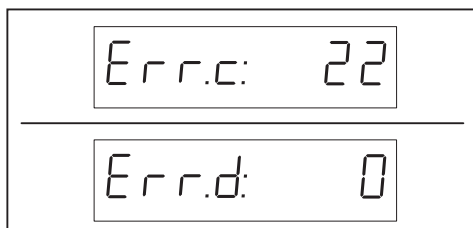
10.1.3 Ошибка

При возникновении ошибки менеджер горения подает сигнал на отключение по безопасности.

На дисплее индикация меняется с Err.c: (код ошибки) на Err.d: (диагностический код).

Горелка запускается автоматически, если причина ошибки устранена.

Пример



Ошибки имеют право устранять только квалифицированные специалисты.

- ▶ Необходимо считать информацию об ошибке и действовать в соответствии с инструкцией по монтажу и эксплуатации на менеджер горения.

10 Поиск неисправностей

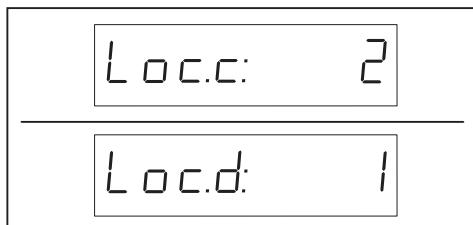
10.1.4 Неисправность

При неисправности менеджер горения выполняет аварийное отключение и блокирует горелку.

На дисплее индикация меняется с кода ошибки `Loc.c`: (код ошибки) на `Loc.d`: (диагностический код).

После устранения ошибки необходимо выполнить разблокировку для повторного запуска.

Пример



Устранять неисправности имеют право только квалифицированные специалисты.

- ▶ Необходимо считать информацию об ошибке и действовать в соответствии с инструкцией по монтажу и эксплуатации на менеджер горения.

Разблокировка



Предупреждение

Нанесение урона вследствие неквалифицированного устранения неисправности

Неквалифицированное устранение неисправности может привести к повреждению имущества либо травмам тяжелой степени.

- ▶ Разрешается выполнять не более 2 разблокировок подряд.
- ▶ Причину неисправности должен устранять только квалифицированный персонал.

Если на дисплее БУИ появляется информация о неисправности:

- ▶ Нажать кнопку [Enter] прим. 2 секунды.
- ▶ Появляется индикация `rESEt`.
- ▶ Отпустить кнопку.
- ✓ Горелка разблокирована.

Замена менеджера

Если проводится замена менеджера или БУИ:

- ▶ Открыть список неисправностей и список ошибок, заполнить опросный лист и отправить его вместе с возвращаемым блоком.

10.2 Устранение ошибок

Остальные ошибки имеют право устранять только квалифицированные специалисты.

Ошибка	Причина	Устранение
Двигатель не работает	отсутствует напряжение	▶ проверить питающее напряжение.
	сработало реле токовой защиты или защитный выключатель двигателя	▶ проверить настройку.
	неисправен контактор двигателя / частотный преобразователь	▶ заменить контактор / частотный преобразователь.
	двигатель неисправен	▶ заменить двигатель.
Нет зажигания	электроды зажигания расположены слишком далеко друг от друга либо произошло короткое замыкание	▶ настроить электроды зажигания [гл. 9.6].
	электроды зажигания загрязнены или влажные	▶ почистить и настроить электрод зажигания [гл. 9.6].
	дефект изоляции электрода	▶ заменить электрод.
	поврежден кабель зажигания	▶ заменить кабель.
	неисправен прибор зажигания	▶ заменить прибор зажигания.
Топливный клапан не открывается	отсутствует напряжение	▶ проверить питающее напряжение.
	неисправна катушка	▶ заменить катушку.
Топливный насос не качает топливо	запорное устройство закрыто	▶ открыть его.
	негерметичность системы подачи топлива	▶ проверить систему подачи топлива [гл. 12.1].
	не открывается обратный клапан	▶ проверить и при необходимости заменить клапан.
	загрязнен топливный фильтр системы подачи топлива	▶ почистить или заменить вкладыш фильтра.
	неисправность насоса	▶ заменить насос.
Топливо не распыляется через форсунку	форсунка забита	▶ заменить форсунку [гл. 9.8].
Несмотря на зажигание и подачу топлива факел не образуется	неправильная настройка электрода зажигания	▶ настроить электроды зажигания [гл. 9.6].
	давление смешивания слишком высокое	▶ скорректировать давление смешивания для зажигания, при необходимости настроить смесительное устройство [гл. 4.3].
	топливно-воздушная смесь в смесительном устройстве не способна к воспламенению	▶ сократить расстояние между двойным газовым клапаном и газовым дросселем [гл. 5.1].
Плохие характеристики запуска горелки	давление смешивания слишком высокое	▶ скорректировать давление смешивания для зажигания, при необходимости настроить смесительное устройство [гл. 4.3].
	неправильная настройка электрода зажигания	▶ настроить электроды зажигания [гл. 9.6].
	топлива либо слишком много, либо слишком мало	▶ скорректировать расход топлива для зажигания топливным сервоприводом.
Менеджер горения не получает сигнала пламени	загрязнен датчик пламени	▶ почистить датчик пламени.
	сигнал пламени слишком слабый	▶ проверить сигнал пламени. ▶ проверить датчик пламени. ▶ проверить настройки горелки.
	датчик пламени неисправен	▶ заменить датчик.

10 Поиск неисправностей

Остальные ошибки имеют право устранять только квалифицированные специалисты.

Ошибка	Причина	Устранение
Сильная пульсация при сжигании или гудение при работе горелки	неправильная пропорция воздуха на сжигание	▶ проверить параметры сжигания.
	неправильная настройка смесительного устройства	▶ настроить смесительное устройство [гл. 4.3].
	вибрация и пульсация от теплогенератора	▶ проверить дымоходы [гл. 12.2].
Отрыв факела при работе	система подачи топлива негерметична / сопротивление на всасе слишком высокое	▶ проверить систему подачи топлива [гл. 12.1].
	форсунка загрязнена / изношена	▶ заменить форсунку [гл. 9.8].
	сигнал пламени слишком слабый	▶ проверить сигнал пламени. ▶ проверить датчик пламени. ▶ проверить настройки горелки.
Насос производит сильные механические шумы	насос подсасывает воздух	▶ проверить систему подачи топлива на герметичность.
	слишком высокое сопротивление на всасе в топливной линии	▶ почистить фильтр. ▶ проверить систему подачи топлива [гл. 12.1].
Неравномерное распыление топлива через форсунку	форсунка загрязнена / изношена	▶ заменить форсунку [гл. 9.8].
Пламенная голова замаслена изнутри или закоксована	дефект форсунки	▶ заменить форсунку [гл. 9.8].
	неправильная настройка смесительного устройства	▶ настроить смесительное устройство [гл. 4.3].
	неправильная пропорция воздуха на сжигание	▶ отрегулировать горелку.
	недостаточная вентиляция помещения котельной	▶ обеспечить нормальную вентиляцию котельной.
	не отцентрованы шток форсунки и подпорная шайба	▶ проверить центровку штока по отношению к подпорной шайбе.
Топливный клапан не закрывается герметично	грязь в топливном клапане	▶ заменить клапан или насос.
Слишком высокий уровень шума дымовых газов	шумоглушитель дымовых газов непригоден или отсутствует	▶ проверить либо установить шумоглушитель.

11 Техническая документация

11.1 Категории

Маркировка газовых и комбинированных горелок в соответствии с нормой EN 676

Норма EN 676 "Автоматические горелки с вентилятором для газообразных видов топлива" применяется для реализации основных требований норматива по газовым устройствам 2009/142/EWG.

В редакции от ноября 2003 норма EN 676 предусматривает для газовых горелок с вентилятором в пункте 4.4.9 следующие категории прибора:

I2R	для природного газа
I3R	для сжиженного газа
II2R/3R	для природного / сжиженного газа

Для доказательства возможности использования горелки при типовой проверке использовались указанные в пункте 5.5.1, табл. 4 (EN 676) калибровочные (проверочные) газы и определены указанные в пункте 5.1.2, табл. 5 (EN 676) минимальные давления проверки.

Так как газовые и комбинированные горелки -weishaupt- полностью отвечают этим требованиям, при маркировке горелки в соответствии с пунктом 6.2 (EN 676) на типовой табличке указывается категория устройства, а также категория используемых проверочных газов с допустимым диапазоном давления подключения. Таким образом однозначно указана пригодность горелки для газов второго либо третьего класса газов.

На основе отчета типовой проверки аккредитованного органа проверки по EN 45001/ISO 17025 на сертификате проверки образца в соответствии с требованиями норматива по газовым устройствам 2009/142/EWG также указывается категория устройства, давление подачи и страна назначения.

В норме EN 437 "Проверочные газы, проверочные давления, категории устройств", подробно описаны все обстоятельства, связанные с данной темой.

Следующие таблицы дают обзорное представление по соответствию между R-категориями и национальными категориями устройств с их видами газа и давлениями подключения.

11 Техническая документация

Альтернативная к I2R категория устройств

Страна назначения	Категория устройства	Проверочный газ	Давление подключения, мбар
AL (Albania)	I2H	G 20	20
AT (Austria)	I2H	G 20	20
BA (Bosnia)	I2H	G 20	20
BE (Belgium)	I2E+, I2N, I2E(R)B	G 20 + G 25	Пара давления 20 / 25
BG (Bulgaria)	I2H	G 20	20
BY (Belarus)			
CH (Switzerland)	I2H	G 20	20
CY (Cyprus)	I2H	G 20	20
CZ (Czech Republic)	I2H	G 20	20
DE (Germany)	I2ELL, I2E, I2L	G 20 / G 25	20
DK (Denmark)	I2H	G 20	20
EE (Estonia)	I2H	G 20	
ES (Spain)	I2H	G 20	20
FI (Finland)	I2H	G 20	20
FR (France)	I2Esi, I2E+, I2L	G 20 + G 25	Пара давления 20 / 25
GB (United Kingdom)	I2H	G 20	20
GR (Greece)	I2H	G 20	20
HR (Croatia)	I2H	G 20	20
HU (Hungary)	I2H	G 20	20
IE (Ireland)	I2H	G 20	20
IS (Iceland)	I2H	G 20	20
IT (Italy)	I2H	G 20	20
LT (Lithuania)			
LU (Luxembourg)	I2E	G 20	20
LV (Latvia)			
MD (Moldova)	I2H	G 20	20
MK (Macedonia)	I2H	G 20	20
MT (Malta)	I2H	G 20	20
NL (The Netherlands)	I2L, I2EK	G 25	25
NO (Norway)	I2H	G 20	20
PL (Poland)	I2E	G 20 / GZ 410	20
PT (Portugal)	I2H	G 20	20
RO (Romania)	I2H	G 20	20
SE (Sweden)	I2H	G 20	20
SI (Slovenia)	I2H	G 20	20
SK (Slovakia)	I2H	G 20	20
SRB (Serbia)	I2H	G 20	20
TR (Turkey)	I2H	G 20	25
UA (Ukraine)	I2H	G 20	20

Альтернативная к I3R категория устройств

Страна назначения	Категория устройства	Вид газа	Давление подключения, мбар
AL (Albania)	I3+, I3P, I3B	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
AT (Austria)	I3B/P, I3P	G 30 + G 31	50
BA (Bosnia)	I3B/P	G 30	30 (28-30)
BE (Belgium)	I3+, I3P, I3B, I3B/P	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
BG (Bulgaria)	I3+, I3P, I3B	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
BY (Belarus)			
CH (Switzerland)	I3B/P, I3+, I3P	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
CY (Cyprus)	I3B/P, I3+, I3P, I3B	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
CZ (Czech Republic)	I3B/P, I3+, I3P	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
DE (Germany)	I3B/P, I3P	G 30 + G 31	50
DK (Denmark)	I3B/P	G 30 + G 31	30 (28 - 30)
EE (Estonia)	I3B/P	G 30	
ES (Spain)	I3+, I3P, I3B	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
FI (Finland)	I3B/P	G 30 + G 31	30 (28 - 30)
FR (France)	I3+, I3P, I3B	G 30 G 31	Пара давления 28 - 30 / 37 Пара давления 112 / 148
GB (United Kingdom)	I3+, I3P, I3B	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
GR (Greece)	I3B/P, I3+, I3P, I3B	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
HR (Croatia)	I3B/P, I3P	G 30 + G31	50
HU (Hungary)	I3B/P	G 30 + G31	50
IE (Ireland)	I3+, I3P, I3B	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
IS (Iceland)	I3B/P		
IT (Italy)	I3B/P, I3+, I3P	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
LT (Lithuania)			
LU (Luxembourg)	I3B/P	G 30	
LV (Latvia)			
MD (Moldova)	I3+, I3P, I3B	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
MK (Macedonia)	I3+, I3P, I3B	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
MT (Malta)	I3+, I3P, I3B	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
NL (The Netherlands)	I3B/P, I3P	G 30 + G 31	30 (28 - 30)
NO (Norway)	I3B/P	G 30 + G 31	30 (28 - 30)
PL (Poland)	I3B/P	G 30	
PT (Portugal)	I3+, I3P, I3B	G 30 G 31	Пара давления 28 - 30 / 37 Пара давления 50 / 67
RO (Romania)	I3B/P	G 30	
SE (Sweden)	I3B/P	G 30 + G 31	30 (28 - 30)
SI (Slovenia)	I3B/P	G 30	30
SK (Slovakia)	I3B/P	G 30	30
SRB (Serbia)	I3B/P, I3P	G 30 + G 31	20
TR (Turkey)	I3B/P	G 30 + G 31	30
UA (Ukraine)	I3B/P, I3P	G 30 + G 31	50

11 Техническая документация

Альтернативная к II2R/3R категория устройств

Страна назначения	Категория устройства	Вид газа	Давление подключения, мбар	Вид газа	Давлен подключения, мбар
AL (Albania)	II2H3+, II2H3P	G 20	20	G 31	30
AT (Austria)	II2H3B/P, II2H3P	G 20	20	G 30 + G 31	50
BA (Bosnia)	II2H3B/P	G 20	20	G 30	
BE (Belgium)	II2E+3P, II2H3B/P	G 20, G 25	Пара давления 20 / 25	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
BG (Bulgaria)	II2H3+, II2H3P	G 20	20	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
BY (Belarus)					
CH (Switzerland)	II1a2H, II2H3B/P, II2H3+, II2H3P	G 20	20	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
CY (Cyprus)	II2H3B/P, II2H3+, II2H3P	G20	20	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
CZ (Czech Republic)	II2H3B/P, II2H3+, II2H3P	G 20	20	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
DE (Germany)	II2ELL3B/P, II2E3B/P	G 20	20	G 30 + G 31	50
DK (Denmark)	II1a2H, II2H3B/P	G 20	G 20	G 30 + G 31	30
EE (Estonia)	II2H3B/P	G 20	20	G 30	30
ES (Spain)	II2H3P, II2H3+	G 20	20	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
FI (Finland)	II2H3B/P	G 20	20	G 30 + G 31	30 (28 - 30)
FR (France)	II2E+3+, II2E+3P, II2Esi3B/P	G 20	20	G 30 G 31	Пара давления 28 - 30 / 37 Пара давления 112 / 148
GB (United Kingdom)	II2H3+, II2H3P	G 20	20	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
GR (Greece)	II2H3B/P, II2H3+, II2H3P	G 20	20	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
HR (Croatia)	II2H3B/P	G 20	20	G 30 + G 31	30 (28-30)
HU (Hungary)	II2H3B/P	G 20	20	G 30 + G 31	
IE (Ireland)	II2H3+, II2H3P	G 20	20		
IS (Iceland)	II2H3B/P	G 20	20	G 30 + G 31	30 (28 - 30)
IT (Italy)	II1a2H, II2H3B/P, II2H3+, II2H3P	G 20	20	G 30 + G 31	Пара давления 28 - 30 / 37
LT (Lithuania)					
LU (Luxembourg)	II2E3B/P	G 20	20	G 30 + G 31	
LV (Latvia)					
MD (Moldova)	II2H3+, II2H3P	G 20	20	G 30 + G 31	Пара давления 30 / 37
MK (Macedonia)	II2H3+, II2H3P	G 20	20	G 30 + G 31	Пара давления 30 / 37
MT (Malta)	II2H3+, II2H3P	G 20	20	G 30 + G 31	Пара давления 30 / 37
NL (The Netherlands)	II2L3B/P, II2L3P, II2EK3B/P, II2EK3P	G 25	25	G 30 + G 31	30
NO (Norway)	II2H3B/P	G 20	20	G 30 + G 31	30 (28 - 30)
PL (Poland)	II2E3B/P	G 20	20	G 30 + G 31	30 (28 - 30)
PT (Portugal)	II2H3+, II2H3P	G 20	20	G 30 G 31	Пара давления 28 - 30 / 37 Пара давления 50 / 67
RO (Romania)	II2H3B/P	G 20	20	G 30 + G 31	30 (28 - 30)
SE (Sweden)	II1a2H, II2H3B/P	G 20	20	G 30 + G 31	30 (28 - 30)
SI (Slovenia)	II2H3B/P	G 20	20	G 30	30
SK (Slovakia)	II2H3B/P	G 20	20	G 30	30
SRB (Serbia)	II2H3B/P	G 20	20	G 30 + G 31	30 (28 - 30)
TR (Turkey)	II2H3B/P	G 20	25	G 30 + G 31	30 + 37
UA (Ukraine)	II2H3B/P	G 20	20	G 30 + G 31	30 (28 - 30)

12 Проектирование

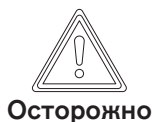
12.1 Система подачи жидкого топлива

При монтаже и сборке установки обращать внимание на местные требования и нормы.

Общие указания по системе подачи топлива

- Не использовать для стальных баков систему катодной защиты.
- При температуре топлива < 5 °С топливопроводы, фильтры и форсунки будут забиваться парафином. Избегать установки топливного бака и прокладок трубопроводов в зонах с низкими температурами.
- Монтаж системы подачи ж/т выполнять таким образом, чтобы впоследствии горелку можно было открыть.
- Перед насосом необходимо установить фильтр (рекомендация: размер ячейки макс. 100 мкм).

Разряжение на всасе и давление в прямой линии



Повреждения насоса из-за слишком высокого сопротивления на всасе

Сопротивление на всасе выше 0,4 бар может повредить топливный насос.

- ▶ Снизить сопротивление на всасе – или – установить подкачивающий насос или всасывающий агрегат, при этом следить за максимальным давлением топлива на топливном фильтре.

Сопротивление на всасе зависит от следующих условий:

- длина и диаметр всасывающей линии,
- потери давления на топливном фильтре и других блоках,
- минимальный уровень топлива в топливном баке (макс. 3,5 м ниже насоса).

Запорные устройства перед горелкой



Повреждения установки из-за слишком быстрого закрытия запорного устройства

Перепады давления и кавитация могут привести к повреждению блоков системы подачи топлива.

- ▶ При проведении функциональной проверки концевого выключателя запорное устройство закрывать до тех пор, пока не сработает отключение по безопасности.
- ▶ Запорное устройство закрывать только после полной остановки насоса.

- Шаровые краны механически соединены друг с другом и оборудованы концевым выключателем, который препятствует работе горелки при их закрытии.
- Обеспечить защиту запорных органов в обратной линии от непреднамеренного закрытия.

Установка обратных клапанов в обратной линии запрещена.

12.1.1 Однотрубная система

Если подача топлива происходит по однотрубной системе, перед насосом горелки необходимо установить устройство циркуляции топлива фирмы Weishaupt или технически подобную ёмкость, которая соответствует действующим нормативам.

Рекомендуемое давление перед насосом в прямой линии 1 ... 1,5 бар.



Импортер

в Республику Беларусь

8 (029) 11 915 11 INFO@SMARTFLAM.BY

12.1.2 Эксплуатация в кольцевом трубопроводе

Исполнение системы подачи топлива в кольцевом трубопроводе рекомендуется в следующих случаях:

- на крупных установках (промышленные установки, теплоцентрали), которые работают безостановочно,
- при большом расстоянии между горелкой и баком,
- при эксплуатации нескольких горелок одновременно.

Схема монтажа и функциональная схема кольцевого трубопровода приведена в технических рабочих листах.

- Рекомендация: В качестве насоса кольцевого трубопровода использовать спаренный агрегат. В таком случае проведение работ по чистке или техническому обслуживанию насоса или топливного фильтра возможны во время работы горелки.
- Мощность насоса должна соответствовать минимум 1,5 ... 2-кратному расходу топлива через форсунки на большой нагрузке всех подключенных к кольцевой системе горелок.
- Горелки подключаются к кольцевому трубопроводу по двухтрубной системе.
- Давление в кольцевом трубопроводе для дизельного топлива настраивается на клапане регулировки давления на 1 ... 1,5 бар.
- Жидкотопливный фильтр должен быть рассчитан на давление в кольцевом трубопроводе.
- Устройство циркуляции жидкого топлива Weishaupt или газовоздухоотделитель Weishaupt необходимо устанавливать в каждом месте забора топлива. Обращать внимание на указательные таблички на отделителе.

12.1.3 Устройство циркуляции жидкого топлива

В кольцевой трубопровод можно подключить устройство циркуляции жидкого топлива.

В устройство входят:

- топливный счетчик,
- топливный фильтр,
- циркуляционная ёмкость,
- концевой выключатель для блокировки горелки,
- предохранительный клапан.

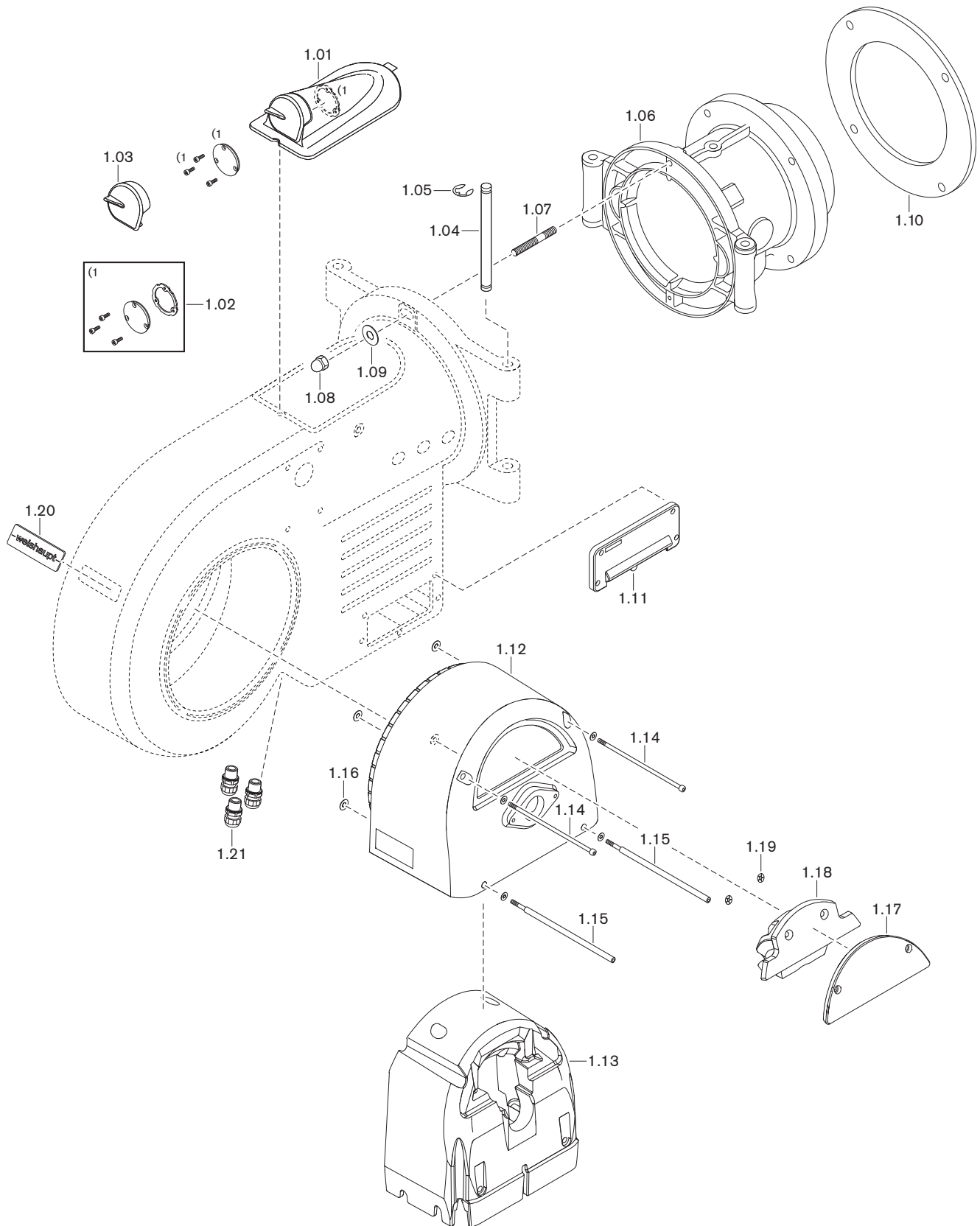
Рекомендация Weishaupt - устройство циркуляции топлива W-OC-...

12.2 Дымоходы

При монтаже дымоходов обращать внимание на требования и указания местных нормативов по дымоходам.

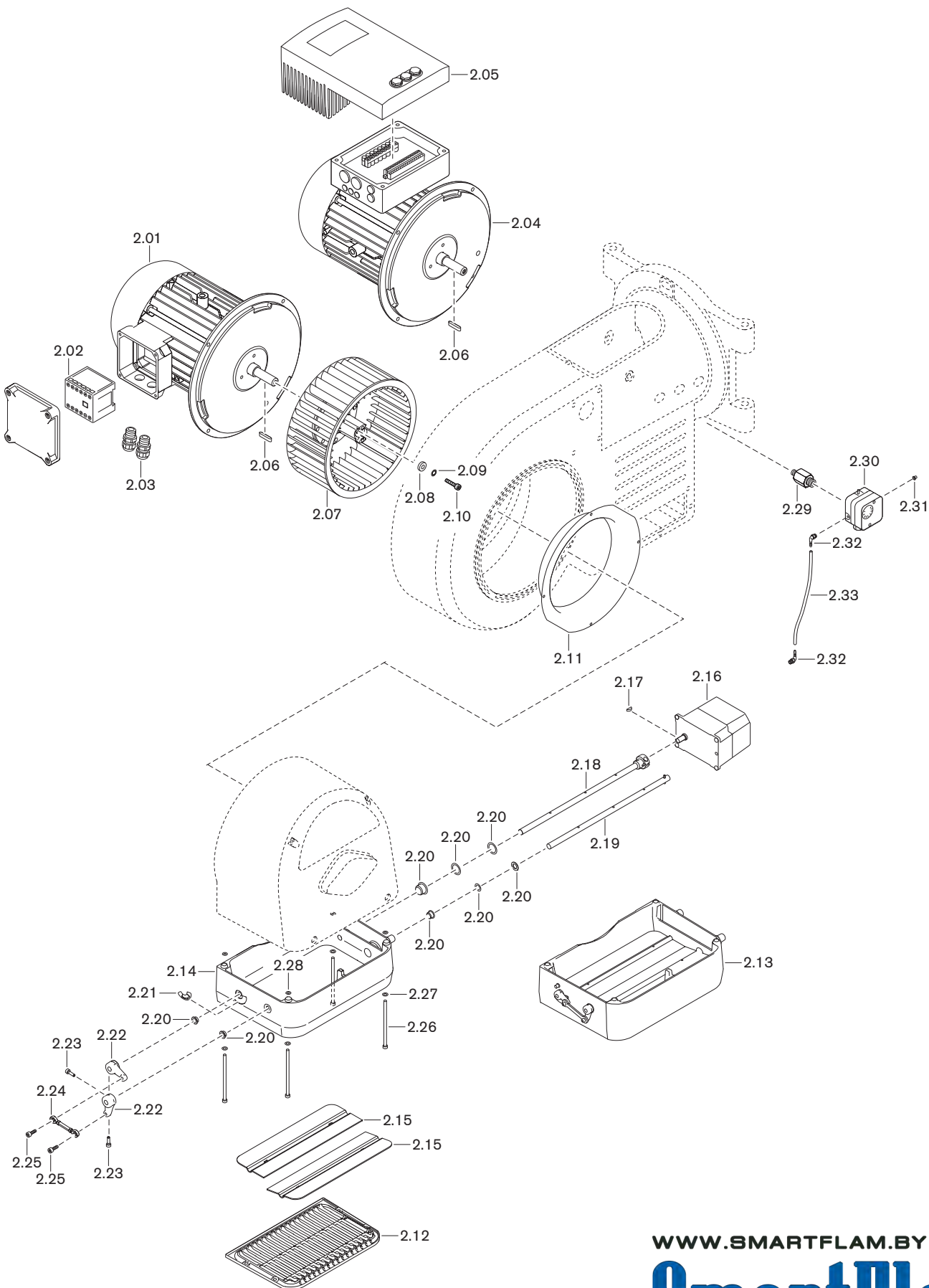
13 Запасные части

13 Запасные части



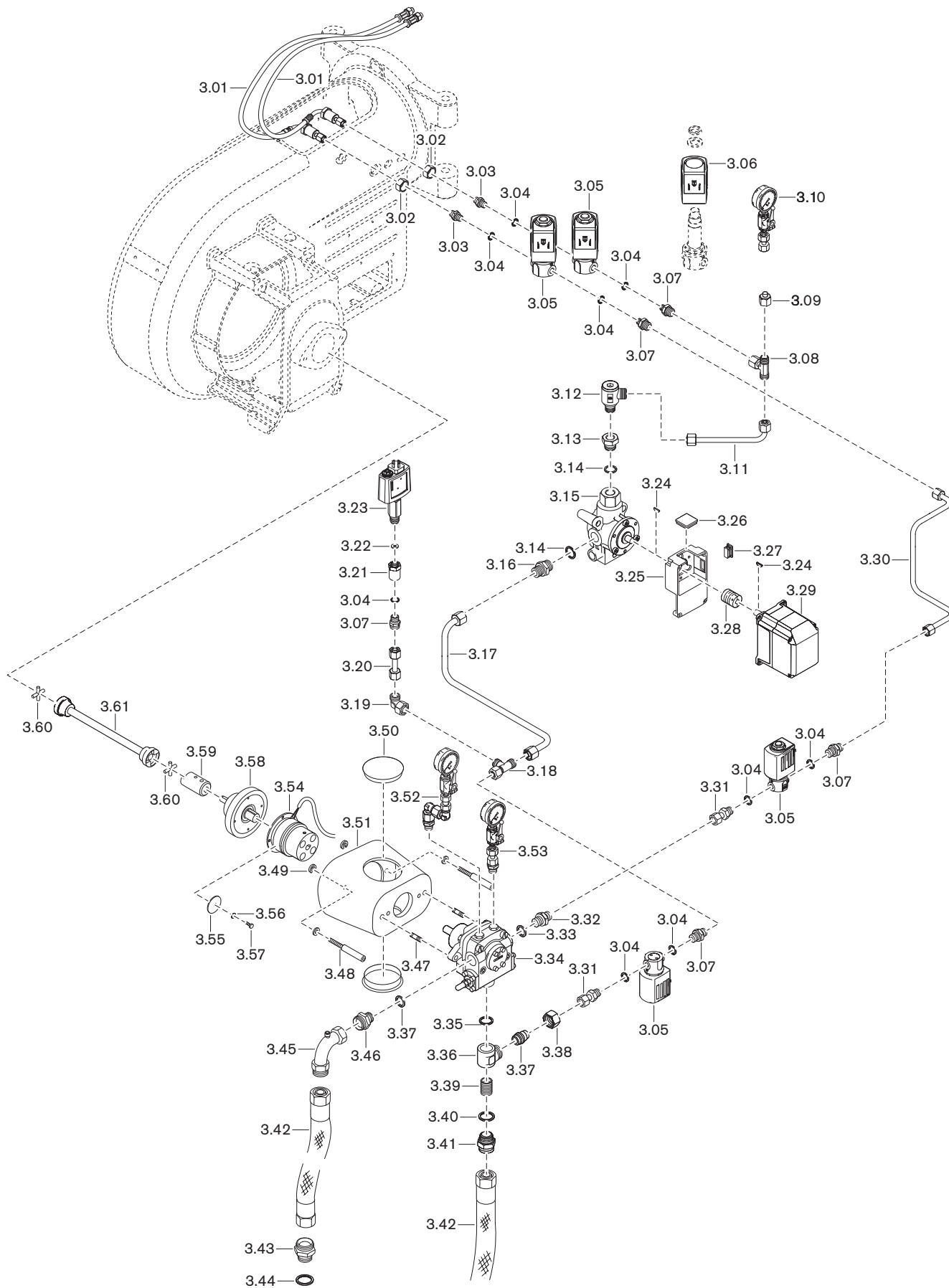
Поз.	Обозначение	Номер заказа
1.01	Крышка смотрового окна	211 204 01 02 2
1.02	Комплект смотровых стекол	211 104 01 19 2
1.03	Заглушка смотрового окна	211 104 01 13 2
	– пружинная гайка 4 x 9	412 509
1.04	Поворотная шпилька 14 x 277	211 304 01 07 7
1.05	Предохранительная шайба 10	431 604
1.06	Поворотный фланец	217 204 01 19 2
	– шпилька M12 x 55	421 028
	– шайба B13	430 801
	– шестигранная гайка M12	411 600
1.07	Установочный штифт M12 x 50	421 031
1.08	Колпачковая гайка M12 DIN 1587	412 401
1.09	Шайба B13	430 801
1.10	Уплотнение фланца 330 x 255	151 707 00 05 7
1.11	Кабельный ввод W-FM в комплекте	211 104 01 05 2
1.12	Корпус регулятора воздуха	211 204 02 15 7
1.13	Шумоизолирующая облицовка	211 204 02 16 7
1.14	Винт M6 x 185 DIN 912	402 408
1.15	Винт M6 x 35 / 250	211 204 02 13 7
1.16	Шайба 5,1 x 11 x 0,6	430 015
1.17	Крышка регулятора воздуха	211 204 02 19 7
1.18	Шумоизоляция крышки регулятора воздуха	211 204 02 18 7
1.19	Пружинная гайка 6 x 20	412 506
1.20	Фирменная табличка Weishaupt	211 204 01 06 7
1.21	Комплект кабельных соединений	211 104 01 50 2

13 Запасные части



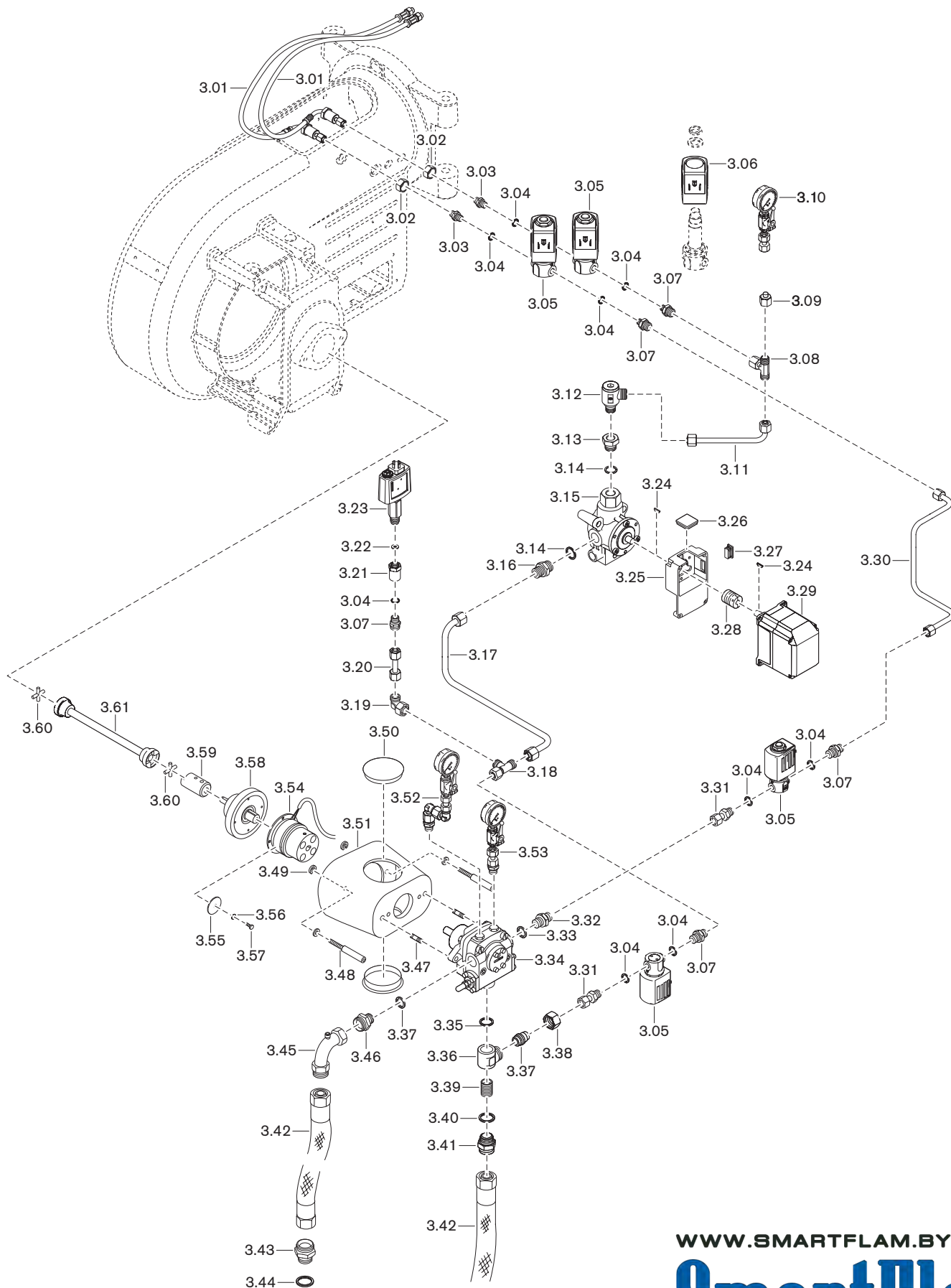
Поз.	Обозначение	Номер заказа
2.01	Двигатель с силовым контактором WM-D112/170-2/4K5	215 205 07 01 0
2.02	Силовой контактор двигателя В7, 230 В 50 Гц	702 818
2.03	Комплект кабельных соединений	211 104 01 50 2
2.04	Двигатель для встроенного ЧП Двигатель WM-D112/170-2/4K5	215 205 07 03 0
2.05	Настроенный частотный преобразователь Двигатель WM-D112/170-2/4K5 для W-FM 50/54	211 205 07 05 7
2.06	Призматическая шпонка 6 x 6 x 45	490 316
2.07	Вентиляторное колесо TS-S 268 x 104 S1 – съёмное устройство	211 204 08 01 1 111 111 00 01 2
2.08	Подкладная шайба 8,5 x 22	111 612 08 09 7
2.09	Стопорная шайба	431 704
2.10	Винт М8 x 20 DIN 7991	404 408
2.11	Входное кольцо 285 x 209 x 43 (50 Гц)	211 204 02 01 7
2.12	Защитная решётка – винт М5 x 16 Duo TapTite	211 204 02 22 2 409 312
2.13	Регулятор воздуха в комплекте	211 204 02 14 2
2.14	Регулятор воздуха	211 204 02 14 7
2.15	Воздушная заслонка – винт М4 x 10 DIN 912 с фиксатором	211 204 02 07 7 402 264
2.16	Сервопривод STE50 1,2 Нм W-FM50/54	651 483
2.17	Сегментная шпонка 3 x 3,7 DIN 6888	490 157
2.18	Вал воздушной заслонки с муфтой	211 204 02 20 2
2.19	Вал воздушной заслонки с натяжным штифтом	211 204 02 21 2
2.20	Комплект подшипников регулятора воздуха	211 104 02 50 2
2.21	Индикатор регулятора воздуха	211 314 02 17 7
2.22	Регулировочный рычаг	211 104 02 04 7
2.23	Винт М5 x 12 с уплотнением Precote	211 104 02 18 7
2.24	Шарнирная тяга	211 104 02 19 2
2.25	Винт М6 x 16 с фиксатором	402 268
2.26	Винт М6 x 110 DIN 7500	409 364
2.27	Шайба А 6,4 DIN 125	430 400
2.28	Шайба 5,1 x 11 x 0,6	430 015
2.29	Ввинчиваемый штуцер	217 104 24 01 7
2.30	Реле давления воздуха – LGW 50 A2P 2,5 - 50 мбар – LGW 10 A2P 1,0 - 10 мбар	691 373 691 385
2.31	Колпачок 4,8 x 12,5	446 011
2.32	Ввинчиваемый штуцер R ¹ / ₈	453 003
2.33	Шланг 4 x 1,75 / 250 мм	232 110 24 03 7

13 Запасные части



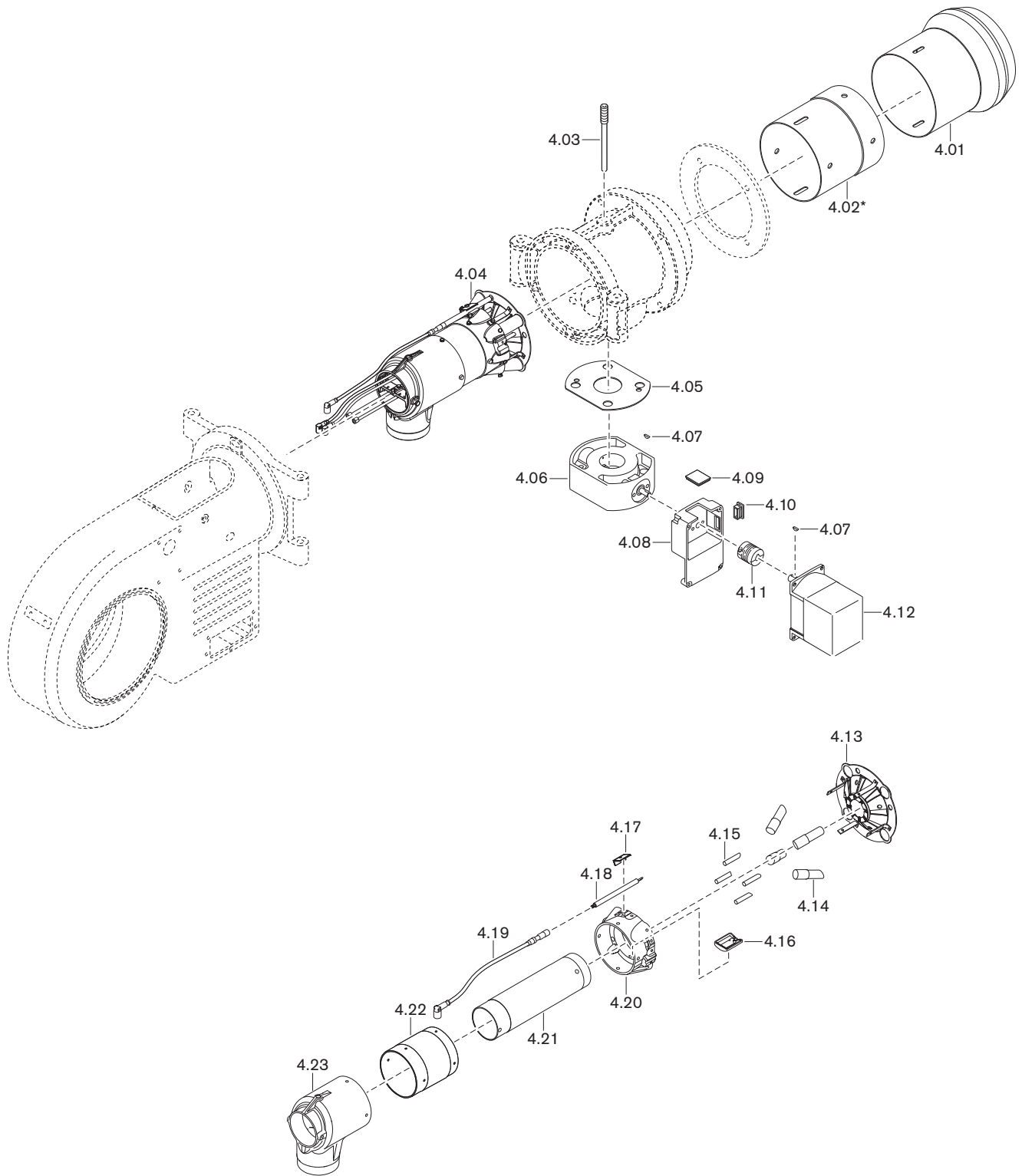
Поз.	Обозначение	Номер заказа
3.01	Напорный шланг DN6, длиной 650 мм	210 201 10 01 2
3.02	Гайка M16 x 1,5	210 104 10 08 7
3.03	Ввинчиваемый штуцер 6LL M10 x 1 x G $\frac{1}{4}$	140 223 85 06 7
3.04	Уплотнительное кольцо A13,5 x 17 x 1,5 медное	440 010
3.05	Магнитный клапан 6027 NC DN 3,5 110-120 В	604 872
3.06	Магнитная катушка 110-120В, 50 Гц, 20 Вт	604 692
3.07	Резьбовое соедин. 24-SDSX-L10-G $\frac{1}{4}$ A-ST-CH60	452 253
3.08	Резьбовое соединение EVT 10-PL	452 501
3.09	Заглушка BUZ 10-L с гайкой	211 304 13 01 2
3.10	Манометр от 0 до 40 бар с шаровым краном	110 011 50 01 2
3.11	Топливопровод 10 x 1,0 к магнитному клапану	215 204 06 02 8
3.12	Резьбовое соединение DSVW 10-LR G $\frac{1}{4}$ A	452 603
3.13	Ввинчиваемый штуцер G $\frac{3}{8}$ x G $\frac{1}{4}$ l x 20	211 373 15 12 7
3.14	Уплотнительное кольцо A17 x 21 x 1,5 медное	440 003
3.15	Регулятор расхода топлива Weishaupt W-ÖMR 1	211 704 15 20 2
3.16	Резьбовое соедин. 24-SDSX-L10-G $\frac{3}{8}$ A-ST-CH60	452 277
3.17	Топливопровод 10 x 1,0 обратной линии	215 204 06 03 8
3.18	Резьбовое соединение EVL 10-PL	452 551
3.19	Резьбовое соединение EVW 10-PL	452 451
3.20	Топливопровод 10 x 1,0 x 68 на распределитель	212 374 06 03 8
3.21	Ввинчиваемый штуцер G $\frac{1}{4}$ l x G $\frac{1}{2}$ l x 40	290 504 13 03 7
3.22	Уплотнительное кольцо C6,2 x 17,5 x 2 медное	440 007
3.23	Реле давления типа DSB 146 F931 1-10 бар	640 102
3.24	Сегментная шпонка 3 x 3,7 DIN 6888	490 157
3.25	Промежуточный корпус для регулятора	211 704 15 27 2
3.26	Смотровое стекло 33 x 33 x 6	211 404 17 02 7
3.27	Квадратная заглушка GPN 270 R 3015	446 115
3.28	Муфта с выемкой под шпонку серии 2	217 704 15 10 7
3.29	Сервопривод STE 50, 3 Нм для W-FM 54	651 488
3.30	Топливопровод прямой линии 10 x 1,0 (S-MV)	215 204 06 01 8
3.31	Ввинчиваемый штуцер 10 x G $\frac{1}{4}$ x 50	151 101 26 01 2
3.32	Ввинчиваемый штуцер 10L M16 x 1,5 x G $\frac{1}{2}$ x 34	111 574 06 01 7
3.33	Уплотнительное кольцо A21 x 26 x 1,5 медное	440 020
3.34	Насос TA3C 4010-7W	601 051
3.35	Кольцо с уплотнительной кромкой	450 652
3.36	Корпус XDSVW18-LR	450 650
3.37	Резьбовое соединение KOR18-10-PL	452 151
3.38	Накидная гайка 24-N-L18-St	452 803
3.39	Винтовое соединение X BSCH G $\frac{1}{2}$ A	450 651
3.40	Уплотнительное кольцо A 27 x 32 x 2 медное	440 039
3.41	Штуцер DN 20 M30 x 1,5 x M26 x 1,5	111 782 06 02 7
3.42	Топливный шланг DN 20, 1000 мм, черный	491 034
3.43	Ввинчиваемый штуцер DN 20 M30 x 1,5 x G 1	112 151 00 05 7
3.44	Уплотнительное кольцо A33 x 39 x 2 медное	440 032

13 Запасные части



Поз.	Обозначение	Номер заказа
3.45	Ввинчиваемый штуцер DN 20 M30 x 1,5 x G $\frac{1}{2}$	112 654 00 01 7
3.46	Уголок DN 20 M30 x 1,5 x M30 x 1,5 x G $\frac{1}{8}$	453 251
3.47	Шпилька M10Fo x 25	421 066
3.48	Винт M8 x 100	218 214 09 02 7
3.49	Зажимное кольцо \varnothing 8 мм	490 500
3.50	Заглушка	256 306 06 02 7
3.51	Фланец насоса	218 214 09 03 7
3.52	Мановакуумметр от -1 до 9 бар для насоса TA	210 204 06 19 2
3.53	Манометр от 0 до 40 бар для насоса TA	210 204 06 18 2
3.54	Магнитная муфта WMK20/1, 230 В	218 324 09 03 2
3.55	Шайба	155 101 09 03 7
3.56	Стопорная шайба V5,3 DIN 6798	431 302
3.57	Винт M5 x 16 DIN 963	404 013
3.58	Фланец подшипника	218 404 09 01 2
3.59	Муфта насоса 54,3 x D 35	218 324 09 01 2
3.60	Крестовина муфты	111 151 09 01 7
3.61	Центральная часть муфты 235 мм	211 402 09 01 2

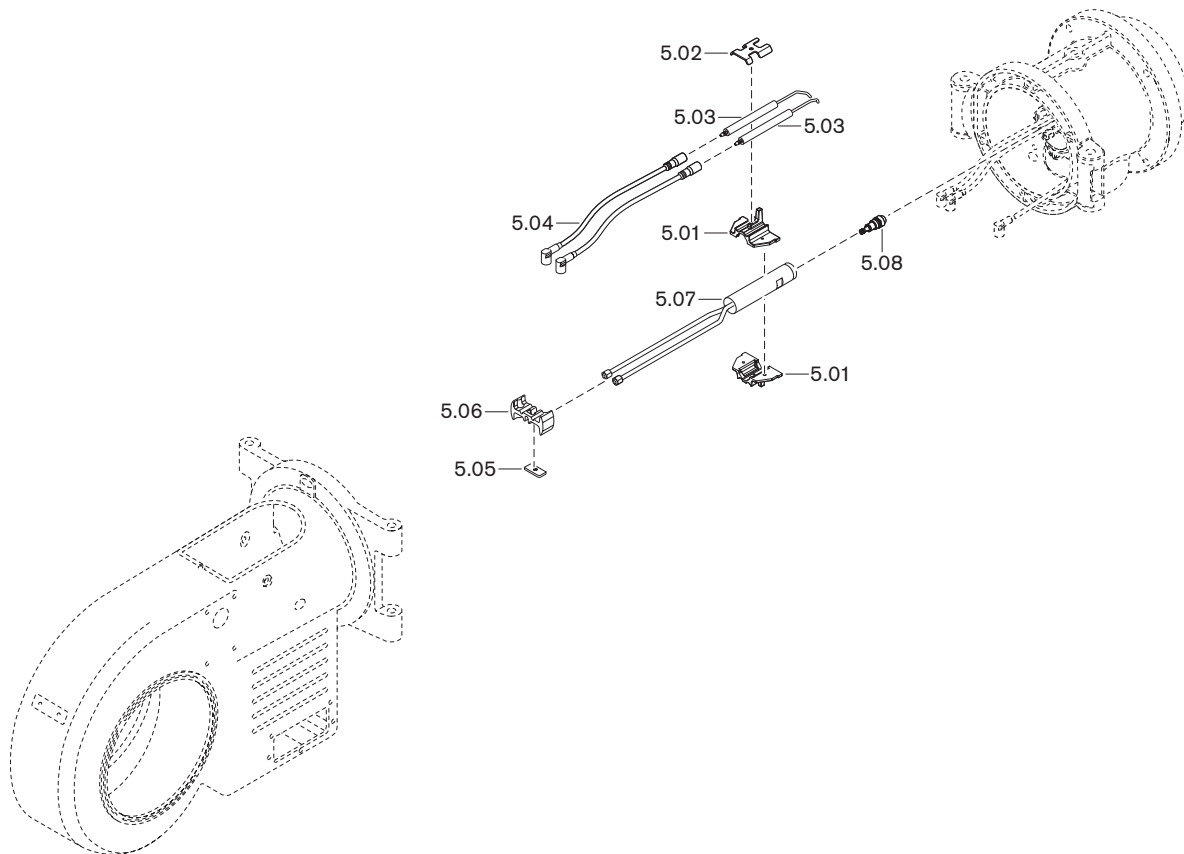
13 Запасные части



Поз.	Обозначение	Номер заказа
4.01	Пламенная труба	
	- в комплекте для WM-G(L)20/3	217 205 14 01 2
	- исп. Н1 в комплекте для WM-G(L)20/3	218 204 14 31 2
4.02	Труба-удлинение	
	- на 100 мм*	217 204 14 21 7
	- на 200 мм*	217 204 14 22 7
	- на 300 мм*	217 204 14 23 7
4.03	Зажимный винт M12 x 75	151 518 01 07 7
4.04	Смесительный корпус в комплекте WM-GL20 ZM-R	
	- стандартный	218 214 14 01 2
	- на 100 мм*	218 214 14 20 2
	- на 200 мм*	218 214 14 21 2
	- на 300 мм*	218 214 14 22 2
4.05	Уплотнение 77 x 185 x 2	151 707 00 02 7
4.06	Газовый дроссель DN65	217 405 25 02 2
4.07	Сегментная шпонка 3 x 3,7 DIN 6888	490 157
4.08	Промежуточный корпус для газового дросселя	217 704 25 02 2
4.09	Смотровое стекло 33 x 33 x 6	211 404 17 02 7
4.10	Прямоугольная заглушка	446 115
4.11	Муфта с выемкой под шпонку	217 704 15 10 7
4.12	Сервопривод газового дросселя STE 50 1,2 Нм	651 484
4.13	Подпорная шайба в комплекте	218 204 14 05 2
4.14	Газовая трубка с форсункой 28 x 1,5 x 69	218 204 14 07 7
4.15	Центральная газовая трубка 8 x 1,5 x 50	218 204 14 14 7
4.16	Каплесборник	218 204 14 11 7
4.17	Зажим	218 204 14 08 7
4.18	Электрод зажигания	217 204 14 24 7
4.19	Кабель зажигания 11 / 6,4	
	- 700 мм (стандартный)	217 204 11 07 2
	- 800 мм (для удлинения на 100 мм)*	217 204 11 08 2
	- 900 мм (для удлинения на 200 мм)*	217 204 11 09 2
	- 1000 мм (для удлинения на 300 мм)*	217 204 11 10 2
4.20	Распределительная насадка	218 204 14 04 7
4.21	Смесительная трубка внутренняя	
	- стандартная	217 204 14 05 7
	- с удлинением на 100 мм*	250 204 14 01 7
	- с удлинением на 200 мм*	250 204 14 02 7
	- с удлинением на 300 мм*	250 204 14 03 7
4.22	Смесительная трубка наружная	
	- стандартная	218 105 14 06 7
	- на 100 мм*	250 204 14 09 7
	- с удлинением на 200 мм*	250 204 14 10 7
	- с удлинением на 300 мм*	250 204 14 11 7
4.23	Смесительный корпус	217 204 14 03 7

* только с удлинением пламенной головы.

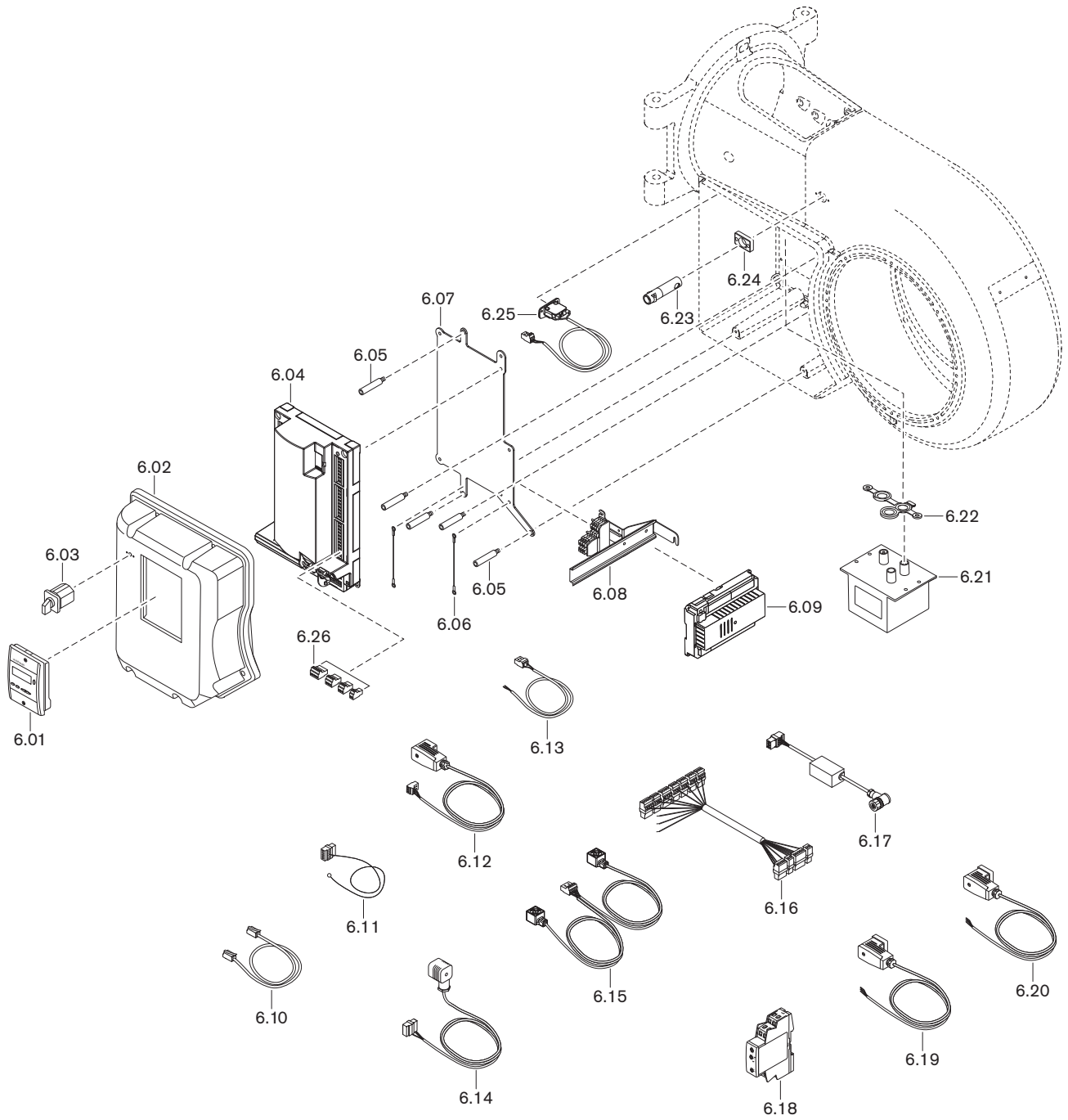
13 Запасные части



Поз.	Обозначение	Номер заказа
5.01	Крепление электродов	217 204 14 11 7
5.02	Крепление для трубки / электродов	218 104 14 03 7
5.03	Электрод зажигания	211 104 10 04 7
5.04	Кабель зажигания 11 / 4,1	
	– 700 мм (стандартный)	218 204 11 07 2
	– 800 мм (для удлинения на 100 мм)*	218 204 11 08 2
	– 900 мм (для удлинения на 200 мм)*	218 204 11 09 2
	– 1000 мм (для удлинения на 300 мм)*	218 204 11 10 2
5.05	Крепежная пластина	218 104 14 04 7
5.06	Крепёжное кольцо	217 204 14 12 7
5.07	Форсуночный шток в комплекте	
	– стандартный	218 214 14 03 2
	– с удлинением на 100 мм*	218 214 14 23 2
	– с удлинением на 200 мм*	218 214 14 24 2
	– с удлинением на 300 мм*	218 214 14 25 2
5.08	Регулировочная форсунка	
	– K3S1 110 кг 50°	602 561
	– K3S1 120 кг 50°	602 562
	– K3S1 130 кг 50°	602 563
	– K3S1 140 кг 50°	602 564
	– K3S1 150 кг 50°	602 565
	– K3S1 160 кг 50°	602 566
	– K3S1 170 кг 50°	602 567
	– K3S1 180 кг 50°	602 568
	– K3S1 190 кг 50°	602 583
	– K3S1 200 кг 50°	602 569
	– K3S1 210 кг 50°	602 584
	– K3S1 210 кг 50°	602 582
	– K3S1 220 кг 50°	602 585

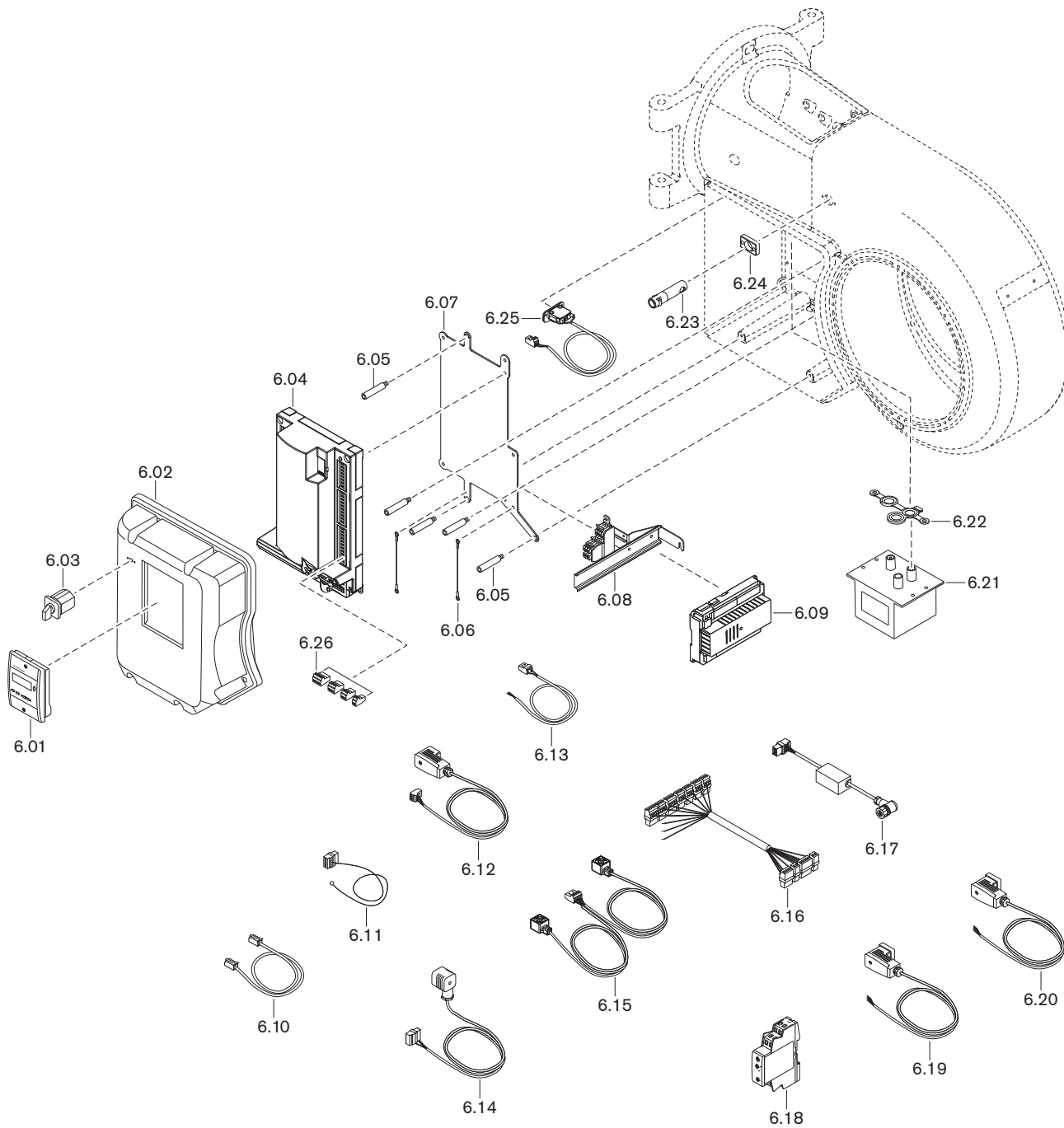
* только с удлинением пламенной головы.

13 Запасные части



Поз.	Обозначение	Номер заказа
6.01	БУИ для W-FM 50/54	600 408
6.02	Защитная крышка горелки в комплекте	
	– для БУИ встроенного	218 104 12 04 2
	– для БУИ отдельно	211 104 12 02 2
6.03	Переключатель вида топлива	700 397
	– наклейка 1-газ, 2-ж/т, 3-внешний	201 000 11 00 7
6.04	Менеджер горения W-FM 54 230В 50-60Гц	600 412
6.05	Шпилька защитной крышки менеджера W-FM	211 104 12 03 7
6.06	Монтажная пластина для W-FM 54	218 204 12 02 7
6.07	Крепежный жгут для крышки	218 104 12 02 7
6.08	Клеммная колодка 6-полюсная	218 314 12 04 2
6.09	Блок переключения AGM 60.2A9	600 427
6.10	Кабель со штекером БУИ-W-FM	
	– 2 м	600 406
	– 10 м	600 407
6.11	Подключение сети/ цепи безопасности	217 706 12 48 2
6.12	Кабель со штекером W-FM 54 для	
	– реле мин. давления газа	217 104 26 02 2
	– DMV	218 104 26 01 2
6.13	Кабель со штекером для реле X3-02	217 706 12 03 2
6.14	Кабель со штекером для реле давления DSB146	218 114 12 07 2
6.15	Кабель со штекером	
	– магнитный клапан X8-02, K11+12	218 104 12 13 2
	– магнитный клапан X8-03	218 324 12 01 2
6.16	Кабель со штекером W-FM54 / блок AGM	218 314 12 01 2
6.17	Кабель со штекером для W-FM 54	218 114 12 06 2
6.18	Реле времени	704 173
6.19	Кабель со штекером для конц. выключ. S35	217 514 26 02 2
6.20	Кабель со штекером для конц. выключ. S33	217 514 26 01 2
6.21	Прибор зажигания W-ZG03 230 В со штекером	218 204 11 05 2
6.22	Уплотнение для прибора зажигания	218 204 11 01 7
6.23	Датчик пламени QRA2 (УФ-ячейка)	600 501
	– зажим	600 601
6.24	Фланец для датчика пламени QRA2	600 602
6.25	Концевой выключатель в комплекте	211 104 01 06 2

13 Запасные части



Поз.	Обозначение	Номер заказа
6.26	Штекеры W-FM	
	– X3-02 реле давления воздуха	716 301
	– X3-03 выключатель на фланце горелки	716 302
	– X3-04 сеть и цепь безопасности	716 303
	– X3-05 вентилятор, тревога	716 410
	– X4-02 прибор зажигания	716 305
	– X5-01 реле мин. давления газа	716 307
	– X5-02 реле макс. давления газа	716 308
	– X5-03 регулировочный контур	716 309
	– X6-03 предохранительный клапан	716 312
	– X7-01 клапан 2-й ступени	716 313
	– X7-02 клапан 3-й ступени	716 314
	– X8-02 магнитная катушка	716 317
	– X8-03 1-й топливный клапан	716 318
	– X8-04 выбор топлива 1	716 411
	– X9-04 выбор топлива 0	716 418
	– X10-05 датчики пламени QRB, QRC, ионизация	716 413
	– X10-06 датчик пламени QRA	716 414
	– X22-02 штекер для газовой арматуры	716 365
	– X24-04 газовые клапаны V1, V2	716 450
	– X24-05 пилотный газовый клапан	716 452
	– X24-06 предохранительный газовый клапан	716 454
	– X31-01 сеть, выбор топлива	716 455
	– X31-02 выбор топлива	716 456
	– X32-01 соединение W-FM и клапанов	716 457
	– X32-02 регулятор мощности	716 458
	– X64 резерв 4-20 мА	716 416
	– X74 соединение с частотным преобразователем	716 417
	– X75 счётчик топлива	716 415

14 Предметный указатель

Символы

Reset..... 110

А

Арматура..... 30, 32, 51

Б

Блок управления 40
Блок управления и индикации..... 16, 40, 108
Большая нагрузка..... 63, 64, 76, 78
БУИ..... 16

В

Вентиляторное колесо..... 11, 105
Вид газа 17, 113
Винт регулировки давления..... 74
Влажность воздуха 17
Воздух на сжигание..... 7
Воздушная заслонка..... 11, 24, 99, 101
Время простоя..... 89
Выключение горелки 89
Высота монтажа 19

Г

Газовая арматура..... 32
Газовая трубка..... 98
Газовоздухоотделитель 118
Газовый дроссель 12
Газовый фильтр 12, 31, 33
Газовый шаровой кран..... 12, 31, 33
Гарантийные претензии 6
Герметичность закрытия регулятора 48, 49
Граница образования СО 86

Д

Давление в камере сгорания..... 19
Давление в обратной линии..... 44
Давление в прямой линии..... 36, 43
Давление воздуха 87
Давление за вентилятором..... 43
Давление за насосом 23, 43, 74
Давление настройки 51
Давление настройки газа..... 51
Давление подключения 30, 45, 51
Давление подключения газа..... 30, 45
Давление подпора..... 36
Давление распыления..... 23, 74
Давление смешивания 43
Данные по допускам 17
Датчик пламени..... 16
Двигатель 16, 39
Двигатель горелки 16, 17
Двойной газовый клапан..... 12, 30, 31, 33, 34
Диаграмма настройки 24
Диапазон настройки давления..... 106
Дизельное топливо 17
Дисплей 40
Дозирующая канавка..... 14

Дымоходы..... 119

Ж

Жидкотопливный насос..... 14, 15, 36, 43

З

Заводской номер горелки 10
Замена менеджера..... 110
Запасные части 121
Запах газа..... 7
Защитная решётка..... 101
Значения шумовых эмиссий..... 18

И

Избыток воздуха..... 86
Измерение дымовых газов 86
Измерительный прибор 43
Индикация 41
Интервал технического обслуживания 90

К

Категория прибора 113
Класс газов..... 113
Класс эмиссий..... 18
Кольцевой зазор..... 22, 28
Компенсатор 30
Конденсат..... 8
Контроль герметичности..... 12
Контроль параметров сжигания 86
Контрольное давление 46
Концевой выключатель..... 16
Коррекция 88
Коэффициент пересчета..... 87

М

Магнитная муфта 16
Магнитный клапан..... 14
Малая нагрузка..... 65, 79
Мановакуумметр..... 43
Манометр..... 43
Масса 21
Менеджер горения 16
Меры безопасности 7
Места измерения 47
мм безРазмеры..... 20
Монтаж 22
Монтажное положение 30
Мощность 19
Муфта 102
Муфта насоса 104
Муфта с выемкой под шпонку 102

Н

Насос 14, 36, 43
Насос кольцевого трубопровода 118
Настройка..... 54
Настройка параметров сжигания 88
Неисправность 108, 109, 111

Номинальный диаметр.....	51	Расчетный срок эксплуатации.....	7, 90
Нормальный расход.....	87	Расшифровка обозначений.....	9
Нормирование частоты вращения.....	56, 69	Регулятор воздуха.....	101
Нормы.....	17	Регулятор высокого давления.....	48, 49, 106
О		Регулятор давления.....	30, 31, 33, 48, 49, 106
Обмуровка.....	22	Регулятор давления газа.....	12
Обратная линия.....	36	Регулятор низкого давления.....	106
Однотрубная система.....	117	Регулятор топлива.....	14, 103
Ошибка.....	108, 109, 111	Резервная копия.....	66, 80
П		Реле давления.....	11, 14, 53, 81, 84
Панель управления.....	40	Реле давления воздуха.....	11, 84
Пароль.....	54, 67	Реле давления газа.....	34, 82
ПЗК.....	48, 49	Реле контроля герметичности.....	31, 33, 82
Пламенная голова.....	19	Реле максимального давления газа.....	12, 31, 33, 83
Пламенная труба.....	11, 22, 26, 27, 28	Реле максимального давления топлива.....	14, 81
План технического обслуживания.....	92	Реле мин. давления газа.....	31, 33, 82
Поворотный фланец.....	28	Реле мин. давления газа / контроля герметичности... 12	
Подача газа.....	30	Реле минимального давления топлива.....	14
Подача напряжения.....	17	С	
Подбор форсунок.....	23	Сервисный договор.....	90
Подшипник.....	101	Сервопривод.....	99, 102, 103
Положение воздушной заслонки.....	24	Серийный номер.....	10
Положение зажигания.....	57	Сетевое напряжение.....	17
Положение пламенной трубы.....	24, 27	Сигнал пламени.....	16
Помещение котельной.....	7, 22	Система забора воздуха.....	7, 19
Порядок выполнения функций.....	15	Система подачи жидкого топлива.....	36, 117
Потребляемая мощность.....	17	Смесительное устройство.....	11, 21, 24
Потребляемый ток.....	17	Содержание СО.....	86
Предохранитель.....	17	Соппротивление на всасе.....	36, 117
Предохранитель менеджера горения.....	17	Сохранение данных.....	66, 80
Предохранительный запорный клапан.....	48, 49	Срок службы.....	7, 90
Предохранительный сбросной клапан.....	48, 49	Схема отверстий.....	22
Прерывание эксплуатации.....	89	Т	
Прибор зажигания.....	16	Таблица подбора форсунок.....	23
Прибор измерения давления ж/т.....	43	Температура.....	17
Проблемы на запуске.....	111	Температура в прямой линии.....	36
Проблемы при эксплуатации.....	112	Температура газа.....	87
Проблемы со стабильностью.....	112	Температура дымовых газов.....	86
Проверка герметичности.....	46	Температура топлива.....	117
Пружина.....	106	Температура топлива на подаче.....	36
Пружина регулятора.....	106	Тепловая мощность.....	19, 24
Прямая линия.....	36	Тепловые потери с дымовыми газами.....	86
ПСК.....	48, 49	Теплогенератор.....	22
Пульсация.....	112	Теплотворность.....	51
Пуско-наладочные работы.....	42	Техническое обслуживание.....	90
Р		Тип двигателя.....	17
Рабочее поле.....	19	Тип пружины.....	106
Рабочие проблемы.....	111	Типовая табличка.....	10
Рабочий расход.....	87	Топливная форсунка.....	98
Разблокировка.....	110	Топливный насос.....	36
Размер E.....	24	Топливный счетчик.....	118
Размер S1.....	24	Топливный фильтр.....	117
Размеры.....	21	Топливный шланг.....	36
Разряжение.....	117	Топливо.....	17
Расход.....	76	Точка зажигания.....	57, 70
Расход газа.....	87	Точная настройка.....	88
Расход топлива.....	76	Транспортировка.....	17

14 Предметный указатель

Трубка с форсункой..... 98

у

Удлинение 27

Удлинение пламенной головы..... 20, 22, 27

Уплотнение фланца 28

Уровень шума..... 18

Уровень шумового давления 18

Условия окружающей среды 17

Устройство регулирования воздуха 100

Устройство циркуляции жидкого топлива..... 118

Утилизация..... 8

Ф

Фильтр..... 117

Фильтр на входе 117

Форсунка 98

Форсуночный шток 95

Функция выключения..... 40

Х

Ход клапана 13

Хранение..... 17

Ч

Частота вращения на зажигании 57, 60

Частотное регулирование..... 16

Частотный преобразователь..... 16, 56, 69

Ш

Шум..... 18

Э

Эксплуатация в кольцевом трубопроводе 118

Электрические характеристики..... 17

Электрод 97

Электрод зажигания..... 97

Электроды..... 97

Электроды зажигания 97

Электроподключения 38

Эмиссии..... 18

Ю

Юридическая ответственность..... 6

Комплексная программа: Надежная техника и быстрый, профессиональный сервис



	<p>Горелки серии W до 570 кВт</p> <p>Проверенные миллионы раз компактные горелки, экономичные и надежные. Жидкотопливные, газовые и комбинированные горелки обогревают частные и многоквартирные дома, а также производственные предприятия. Горелки серии "purflam" со специальным смесительным устройством сжигают жидкое топливо без сажи и с низкими выбросами NO_x.</p>	<p>Настенные конденсационные системы для жидкого газа до 240 кВт</p> <p>Настенные конденсационные системы WTC-GW были разработаны для самых высоких требований к комфорту и экономичности. Их модулируемый режим позволяет работать особенно тихо и экономично.</p>	
	<p>Горелки monarch® серии WM и промышленные горелки до 11.700 кВт</p> <p>Легендарные промышленные горелки имеют длительный срок эксплуатации и широкое применение. Жидкотопливные, газовые и комбинированные горелки в многочисленных вариантах исполнения подходят для самых разных требований в самых разных сферах применения.</p>	<p>Напольные конденсационные котлы для жидкого топлива и газа до 1.200 кВт</p> <p>Напольные конденсационные котлы WTC-GB и WTC-OB эффективны, широко используются и имеют низкий уровень вредных выбросов. Объединив в каскад до четырех газовых конденсационных котлов можно существенно увеличить их диапазон мощности.</p>	
	<p>Горелки серии WK до 32.000 кВт</p> <p>Промышленные горелки модульной системы хорошо адаптируемые, надежные в эксплуатации и мощные. Эти жидкотопливные, газовые и комбинированные горелки работают надежно также в жестких промышленных условиях.</p>	<p>Солнечные коллекторы</p> <p>Плоские коллекторы в красивом дизайне являются идеальным дополнением к отопительным системам Weishaupt. Они подходят для подогрева питьевой воды при помощи энергии солнца, а также для комбинированной поддержки отопления. Различные варианты монтажа позволяют использовать солнечную энергию универсально.</p>	
	<p>Горелки multiflam® до 23.000 кВт</p> <p>Инновационные технологии Weishaupt для средних и крупных горелок обеспечивают минимальные значения эмиссии при мощностях до 17 МВт. Горелки с запатентованными смесительными устройствами работают на жидком топливе, газе и в комбинированном режиме.</p>	<p>Подогреватели воды/ бойлеры</p> <p>Программа подогрева питьевой воды включает в себя классические подогреватели воды, гелиобойлеры, бойлеры для тепловых насосов, а также энергобойлеры.</p>	
	<p>Техника КИП / автоматика здания фирмы "Neuberger"</p> <p>От шкафа управления до комплексных решений по автоматике здания – фирма Weishaupt предлагает полный спектр современной техники КИПиА, ориентированной на будущее, экономичной и универсальной в применении.</p>	<p>Тепловые насосы до 180 кВт</p> <p>Программа тепловых насосов предоставляет решения по использованию тепла из воздуха, земли или грунтовых вод. Некоторые системы подходят для кондиционирования зданий.</p>	
	<p>Сервис</p> <p>Клиенты Weishaupt могут быть уверены в том, что специальные знания и инструменты всегда наготове в случае необходимости. Наши сервисные техники имеют универсальную подготовку и знают досконально всю продукцию от горелок до тепловых насосов, от конденсационных приборов до солнечных коллекторов.</p>	<p>Бурение скважин</p> <p>Дочерняя компания фирмы Weishaupt Vaugrund Süd предлагает также бурение скважин и колодцев. Имея опыт сооружения более чем 10.000 установок и бурения более 2 миллионов метров, Vaugrund Süd предлагает комплексную программу услуг.</p>	