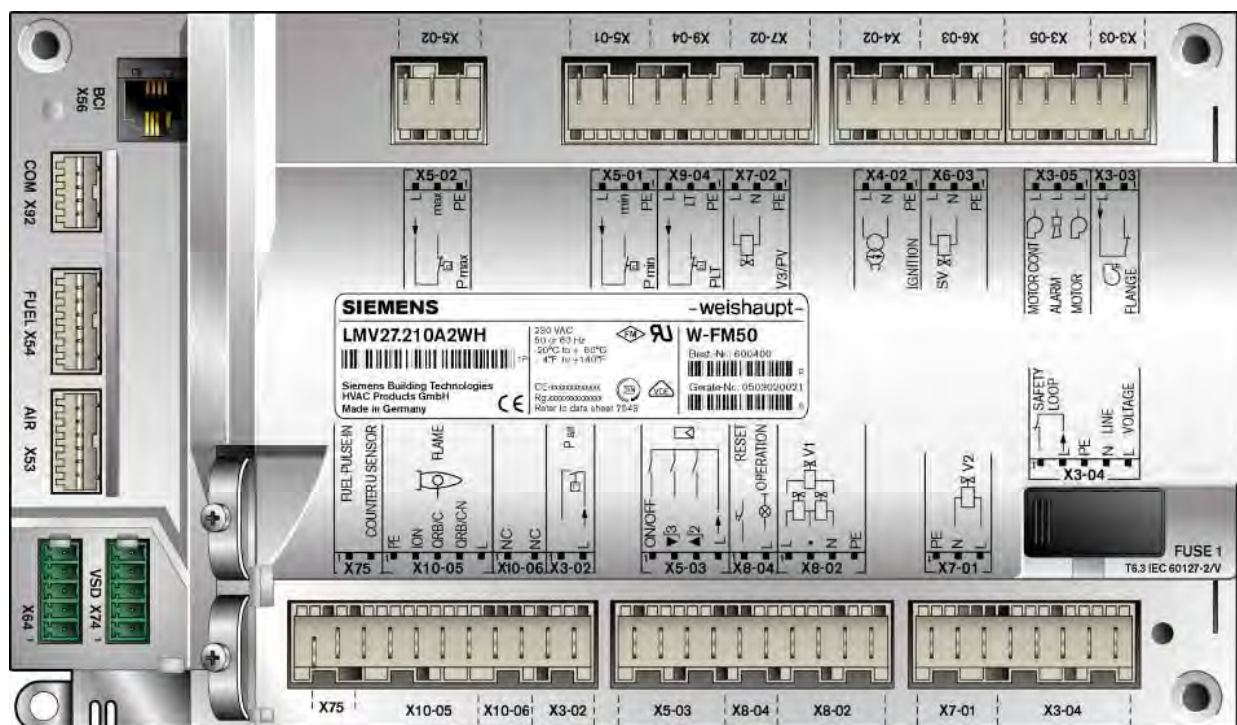


Подключение горелок Weishaupt с W-FM 50/54 к системе управления зданием



WWW.SMARTFLAM.BY 
SmartFlam

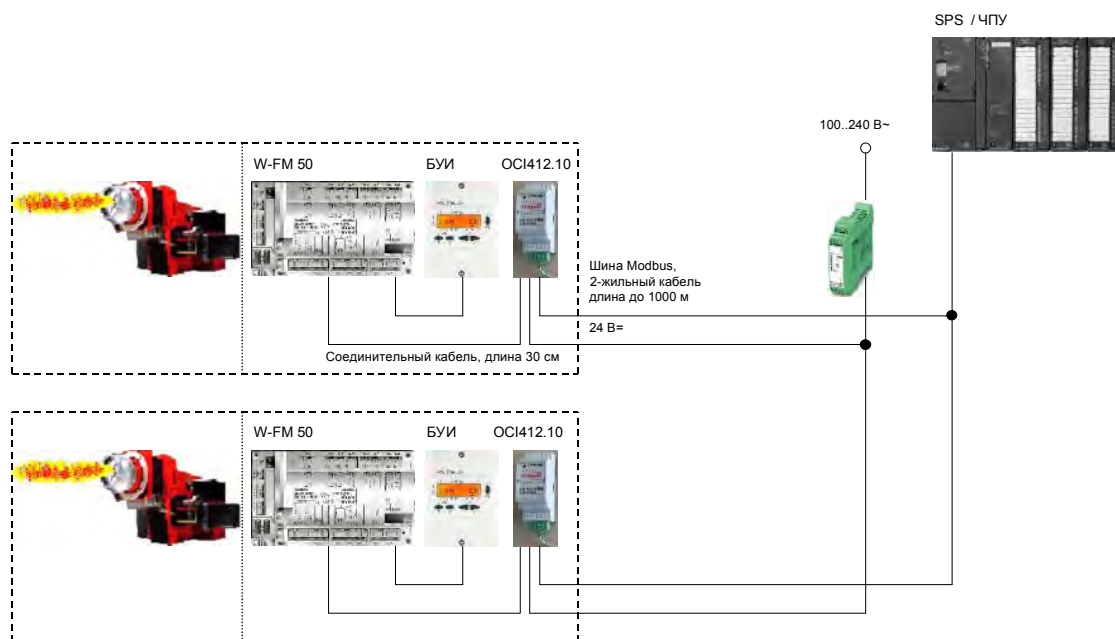
Импортер
в Республику Беларусь
8 (029) 11 915 11 INFO@SMARTFLAM.BY

Версия от 09.11.2011

Данный документ описывает, при помощи каких электронных протоколов информационной шины обеспечивается доступ к значениям и сигналам горелок, оснащенных менеджерами горения W-FM 50/54, и приводит список необходимых принадлежностей.

1 Шина Modbus

Подключение W-FM 50/54 к SPS или прямому ЧПУ через шину Modbus



Необходимые принадлежности

- | | | |
|--|----------------------|---------|
| • Блок питания | (1 шт. на установку) | 710 109 |
| • Интерфейс OCI 412.10 с соединительным кабелем к W-FM 50/54 | (1 шт. на горелку) | 660 285 |

Связь с S7

- | | | |
|---|----------------------|----------------|
| • Стандартное программное обеспечение W-FM 50/54, подключение по шине Modbus к SPS типа S7-300 / -400 и ET 200S с 1 серийным интерфейсом, вкл. документацию (макс. для 9 горелок на одной S7) | (1 шт. на установку) | 211 104 12 507 |
|---|----------------------|----------------|

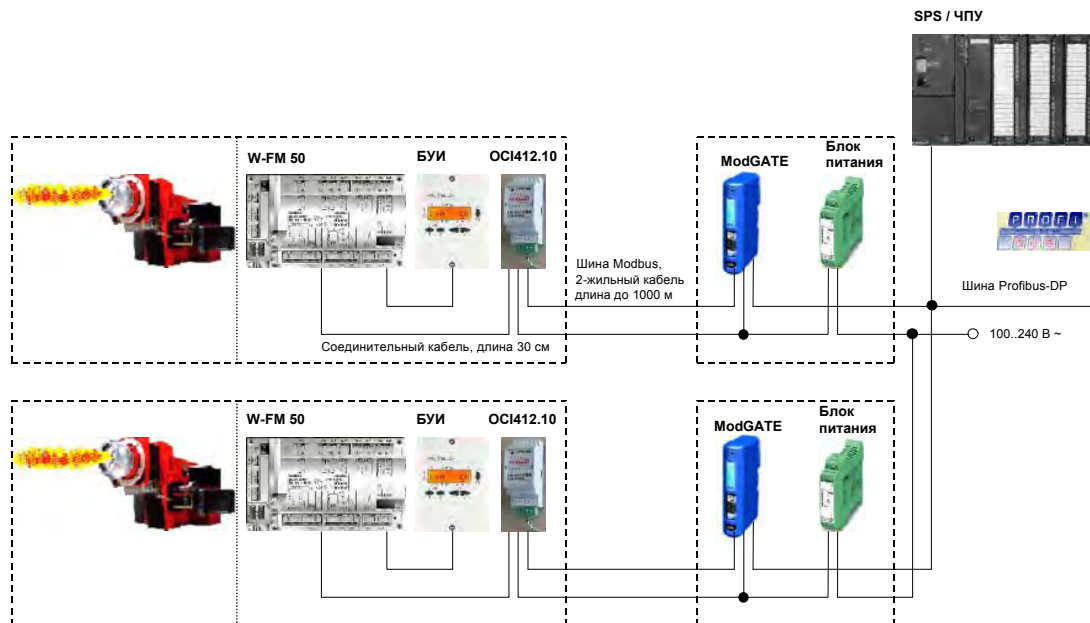
Связь с PMC

- | | | |
|--|----------------------|------------|
| • Стандартное программное обеспечение W-FM 50/54, подключение по шине Modbus к прямому ЧПУ типа PMC I фирмы Neuberger, вкл. документацию (макс. для 9 горелок на одной S7) | (1 шт. на установку) | по запросу |
|--|----------------------|------------|

Блок управления и индикации (БУИ) является всегда исполняющим устройством шины Modbus (Slave), SPS / ЧПУ является ведущим устройством шины Modbus (Master).

2 Шина Profibus-DP

Подключение W-FM 50/54 к SPS или прямому ЧПУ через ModGATE Profibus-DP



Необходимые принадлежности

- Комплект ModGate Profibus-DP для W-FM 50/54
вкл. документацию (1 шт. на горелку) 217 706 12 732
- Блок питания (1 шт. на горелку) 710 109

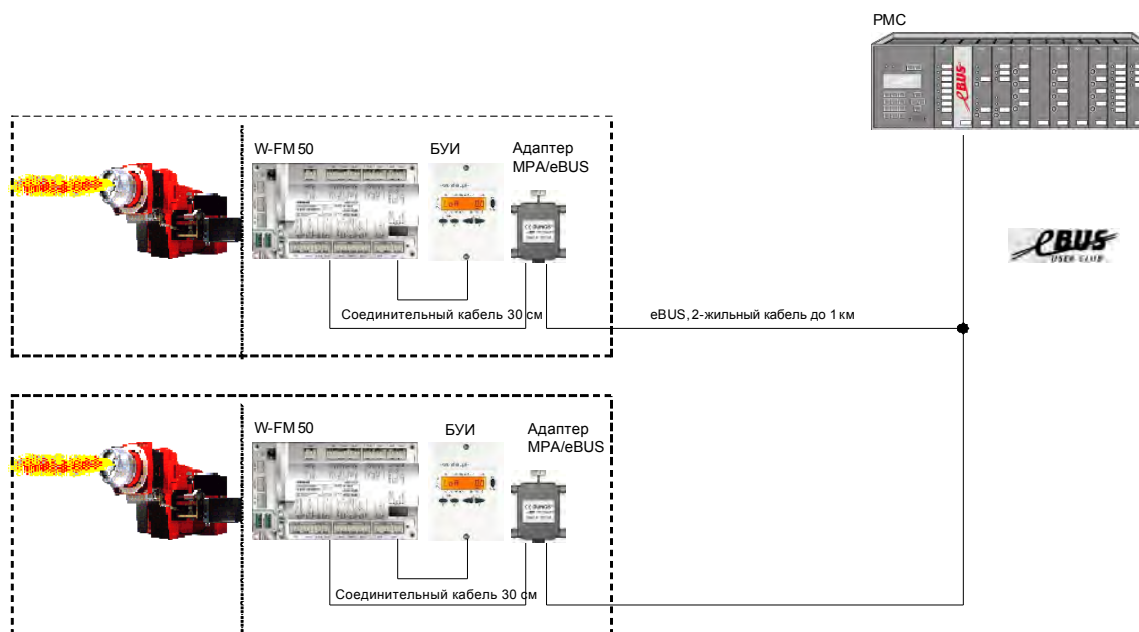
Стандартное программное обеспечение для интерфейсов **не** требуется, поскольку блок ModGATE осуществляет подготовку данных и их предварительную обработку.

Максимальное количество блоков ModGATE, которое можно подключить к SPS, зависит от количества доступных адресов шины Profibus и должно определяться в каждом конкретном случае.

Интерфейс OSI412.10 имеет разделение потенциала от W-FM 50/54, ModGate от Profibus. Поэтому при подключении нескольких W-FM 50/54 можно использовать один блок питания для всех интерфейсов OSI412.10 и блоков ModGate. Необходимо обратить внимание на потребляемый ток приборов.

3 eBUS

Подключение W-FM 50/54 к РМС по электронной шине eBUS



Необходимые принадлежности

- | | | |
|---|----------------------|---------|
| • Адаптер MPA/ eBUS с кабелем подключения к W-FM 50/54 | (1 шт. на горелку) | 743 090 |
| • Коммуникационный модуль CM 1301 для РМС | (1 шт. на установку) | 760 012 |
| • Карточка-модуль CS 1400 для РМС | (1 шт. на установку) | 760 064 |
| • Программное обеспечение разрабатывает программист Заказчика | (1 шт. на установку) | |

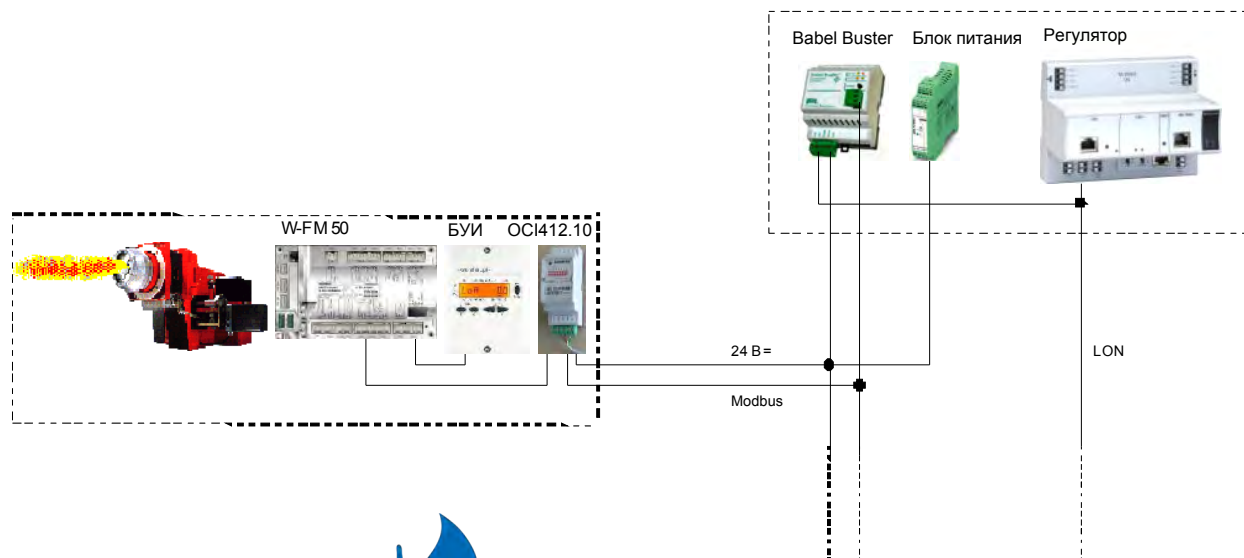
WWW.SMARTFLAM.BY

SmartFlam

Импортер
в Республику Беларусь
8 (029) 11 915 11 INFO@SMARTFLAM.BY

4 LON (локальная операционная сеть)

Подключение W-FM 50/54 к сети LONWorks



Импортер
в Республику Беларусь
8 (029) 11 915 11 INFO@SMARTFLAM.BY

Необходимые принадлежности

- | | | |
|---|----------------------|-----------------|
| • Babel Buster | (1 шт. на установку) | 217 706 12 812* |
| • OCI 412.10 с кабелем подключения к W-FM 50/54 | (1 шт. на горелку) | 660 285 |
| • Блок питания 100-240 В на 24В/1А | (1 шт. на установку) | 710 109 |
| • Соединительный кабель для OCI 412.10- Babel Buster и питающего напряжения обеспечивает Заказчик | | |

* В настоящее время разработаны 2 конфигурации для Babel Buster, поставка которых возможна в короткий срок:

- для 3 шт. W-FM 100/200 на одном Babel Buster,
- для 1 шт. W-FM 50 на одном Babel Buster.

Это необходимо указывать при заказе.

Если желательны другие комбинации, срок поставки будет составлять прим. 4 недели.

5 Список передаваемых сигналов

Сигнал	Modbus (прямое подключение)	ШинаModbus / PROFIBUS-DP (подключение через ModGATE)	eBUS	LON
Рабочая фаза	X	X	X	X
Положение актуального топливного сервопривода	X	X	–	–
Положение сервопривода воздушной заслонки	X	X	–	–
Исполнительная величина для частотного преобразователя	X	X	–	–
Актуальное топливо	X	X	X	–
Актуальная мощность	X	X	X	X
Сигнал интенсивности факела	X	X	–	X
Актуальный расход топлива	X	X	–	X
Общее количество запусков	X	X	X	X
Актуальная ошибка: код ошибки	X	X	X	X
Актуальная ошибка: диагностический код	X	X	X	X
Актуальная ошибка: класс ошибки	X	X	X	–
Актуальная ошибка: фаза, во время которой произошла ошибка	X	X	X	X
Цифровые входы (предохранительная цепь, реле давления)	X	X	X	X
Цифровые выходы (клапаны, вентилятор, зажигание, сигнал тревоги)	X	X	X	X
Остановка программы	X	X	–	–
Режим шины Modbus: ввод мощности по месту / дистанционный	X	X	–	X
Время простоя шины Modbus	X	X	–	X
Дистанционный режим работы по шине Modbus	X	X	–	X
Ввод целевой мощности для модулируемого / ступенчатого режима работы	X	X	X	X
Рабочие часы	X	X	X	X
Рабочие часы прибора под напряжением	X	X	–	X
Количество запусков	X	X	–	X
Общее количество запусков (только считывание)	X	X	X	X
Расход топлива	X	X	X	X
Количество неисправностей	X	X	–	–
Ввод мощности при потере связи	X	X	–	X
Журнал ошибок: актуальная ошибка	X	X	X	–
Журнал ошибок: актуальная ошибка 1 ... актуальная ошибка 24	X	–	X	–
Код прибора	–	–	X	–